CAJA 2
CARPETA 1

INFORME OFICIAL DEL EJERCITO

ARGENTINO SOBRE EL CONFLICTO

MALVINAS (2da PRESENTACION)

U-O
INDUSTRIA ARGENTINA



TOMO I

DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS

INDICE GENERAL

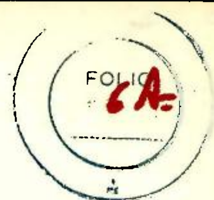
[illegible]



2

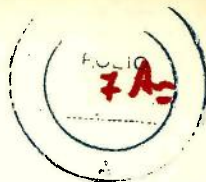
FOLIO 5A.

3


FOLIO
6A

A2

4



A5

S



NO



- 11. Organica vigente para la ejecución del Ab y Mant
- 12. Creación de depositos de efectos
- 13. Dotación de Vehículos a la Fuerza

Sección VI - Experiencias en el campo de Finanzas
- 1. Aspectos doctrinarios
- 2. Aspectos de planeamiento
- 3. Aspectos de organización
- 4. Aspectos funcionales

Sección VII - Experiencias en el campo de Movilización
- 1. Introducción
- 2. Consideraciones generales
- 3. Consideraciones especificas

Sección VIII - Experiencias del arma de Infantería
- 1. Consideraciones generales
- 2. Comunicaciones
- 3. Apoyo de fuego
- 4. Defensa Aérea
- 5. Defensa antitanque y vigilancia terrestre
- 6. Combate nocturno
- 7. Capacidad de maniobra
- 8. Logística
- 9. Capacitación

Sección IX - Experiencias del arma de Caballería
- 1. Consideraciones generales
- 2. Aspectos orgánicos
- 3. Apoyo de Ingenieros
- 4. Aspectos logísticos

Sección X - Experiencia del arma de Artillería
- 1. Personal
- 2. Inteligencia
- 3. Operaciones
- 4. Logística

Sección XI - Experiencia del arma de Ingenieros

Sección XII - Experiencia del arma de Comunicaciones
- 1. Consideraciones generales
- 2. Explotación de los medios
- 3. Empleo de documentación
- 4. Fallas detectadas en el material y equipos de comunicaciones empleados en el TO

FOLIO 12

ACLARACIONES A LA PRESENTACION DEL TRABAJO

A. ASPECTOS FORMALES.

1. El presente trabajo no fue aún sometido al proceso final de revisión en lo referente a su redacción, abreviaturas y tipografiado.

2. Deben completarse los nombres de personas.

3. La abreviatura GB será reemplazada por RU (Reino Unido de Gran Bretaña....).

4. Algunos términos adjetivos deslizados en el texto, cuando no resultaren estrictamente necesarios, serán testados.

5. Los paréntesis que figuran al término de los párrafos que los contienen corresponden a las futuras numeraciones que indicarán citas bibiliográficas.

6. En el Capítulo I - Sec III Apart b. 6., el subtítulo "Reflexión Final" debe considerárselo eliminado, al igual que otros similares, dado que en este trabajo no se incluirán Conclusiones, Proposiciones, etc, salvo la "Reflexión Final".

7. En el Tomo II los calcos deben ser sometidos a un proceso de corrección en detalle.

8. Los Anexos llevarán, entre paréntesis, el Artículo del texto a que corresponden, para facilitar mejor su búsqueda.

B. ASPECTOS DE FONDO

1. Al advertirse los detalles aportados sobre formalidades de la rendición de DARWIN, se ampliará del mismo modo y con aportes documentales lo ocurrido en la Capitulación en Puerto ARGENTINO.

2. Faltan completar algunos aspectos cuya circunstancia se señala en la correspondiente página, porque no se cuenta aún con la documentación correspondiente ya solicitada.

   No implicará su inclusión cambio conceptual alguno, cuestión que es considerada de resolverse en escaso tiempo.

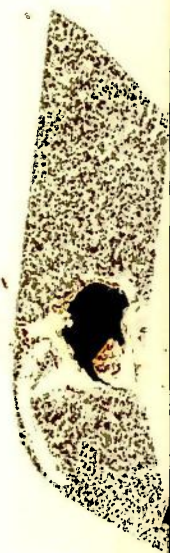
3. Se está tratando de establecer los lugares donde fueron sepultados los muertos propios. De conseguirse esto, será agregado un listado como anexo, cuyo apoyo será un párrafo a redactarse en el texto.

4. El documento será presentado con texto completo, la totalidad de los documentos en su ejemplar original y en aquéllos que se estimen convenientes destinarlos a difusión completa dentro de niveles con máxima restricción de seguridad.

   Una segunda forma de presentación podrá constituirla los destinados a niveles de mínima restricción. A estos ejemplares se les podrán omitir documentos por razones de seguridad.

   Esto está referido, a documentos "S" producidos por niveles superiores de la conducción y donde, en forma particular, se refieran a "CH" o bien a resultados de experiencias.







5. Está en confección un anexo donde se menciona el personal civil que vinculado al Gobierno Militar o a la Fuerza (menos de Inteligencia) participó durante las operaciones.

NOTA: Dadas las características del presente informe, en el que los aspectos considerados se insertan, globalizados, en forma estructural y sistemática, su lectura requiere también integralidad, o lo que es lo mismo, atenta lectura de cada uno de sus capítulos y secciones, respetando las secuencias en que han sido insertados.

En suma, se aconseja la lectura completa del texto, desde el primer capítulo hasta el último, respetando el orden de continuidad.

13A

CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES

SECCION I

CONCEPTOS ORIENTADORES

1. Propósitos

, por las fuerzas del EA

El documento ~~que en esta ocasión se presenta~~ responde, en primer lugar, al objetivo ~~fundamental~~ de mostrar las acciones desarrolladas en MALVINAS por medio de una descripción objetiva de las mismas, para lo cual ha sido de fundamental importancia el ~~rastreo~~ examen minucioso de la documentación existente.

El Comando en Jefe del Ejército orienta de tal manera esta actividad, con la finalidad de evitar la emisión de juicios valorativos y apriorísticos que entorpezcan el conocimiento veraz y documentado de los hechos.

Por otra parte, la lucha, que con sus vaivenes e imponderables influye permanentemente en la conducción en todos sus niveles, no permite aventurar conclusiones apresuradas o definitivas que podrían generar graves errores de interpretación.

Tampoco se formulan conceptos de valor sobre la conducción táctica ejecutada en los distintos niveles sino que, como se ha dicho, el presente informe destaca los hechos tal como sucedieron, relatando las circunstancias particulares que ofrecieron en las distintas zonas de combate terrestre.

Si bien ~~este informe~~ se publica después de transcurrido ~~un año~~ cierto tiempo respecto de las acciones vividas durante la recuperación de las ISLAS MALVINAS, tal demora permitió elaborar el trabajo ~~en conciencia clara y desapasionada, y~~ sobre bases objetivas, proporcionadas por la documentación bibliográfica utilizada y parte de la cual se consigna en los anexos.

2. Estructura Formal

El ~~mencionado~~ trabajo se divide en dos tomos titulados "DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS" y "ANEXOS, DOCUMENTOS Y REFERENCIAS" cuya lectura, dada la índole estructural de los contenidos, puede realizarse en forma simultánea o sucesiva.

3. Contenidos

El contenido del Tomo I, "DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS", expone los aspectos referidos a las operaciones que se desarrollaron al nivel de conducción táctico, en cuya composición participaron mayoritariamente organizaciones pertenecientes al EJERCITO ARGENTINO.

Este nivel de conducción dependió del "Teatro de Operaciones ALANTICO SUR" (TOAS), para cumplir la misión, que éste le impusiera, de ejecutar la defensa terrestre de las Islas MALVINAS.

B

EL EJERCITO ARGENTINO, asumiendo responsabilidades como integrante del poder militar de la Nación, concurrió con los medios y apoyos requeridos para satisfacer necesidades derivadas de su misión en el mencionado Teatro (TOAS) y aquéllos que se desprendieron del despliegue estratégico militar ejecutado para asegurar la zona continental patagónica.

En la medida de lo necesario, también se hace referencia a las acciones generales que el Ejército debió ejecutar, para colocar en las Islas las fuerzas terrestres que le fueron requeridas por la Conducción Superior.

Las importantes misiones cumplidas por efectivos de la Armada y Fuerza Aérea sólo se tratan en lo que se considera necesario para encuadrar las tropas del Ejército, que son el objeto del presente trabajo, dejando también claro el reconocimiento de la Institución al heroísmo y sacrificio de sus hombres.

Cabe destacar que la designación de PUERTO STANLEY se mantiene en el relato de antecedentes hasta el momento en que se produce la recuperación de las islas por las Fuerzas Armadas Argentinas, momento en que pasa a denominarse PUERTO ARGENTINO.

En cuanto al Tomo II, los anexos, documentos y referencias que lo componen tienen por finalidad ampliar y avalar lo expuesto en el Tomo I, como así también aclarar abreviaturas y términos militares.

4. Documentación

La documentación bibliográfica sobre las que se basa~~n las apreciaciones~~ del presente informe, es la siguiente:

a. Informe producido por la "Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las Islas MALVINAS" [redacted], elaborado por una Comisión Especial integrada por Oficiales Superiores del Curso Superior de Estrategia de la Escuela Superior de Guerra, siendo su Presidente el Grl Div D EDGARDO NESTOR CALVI y Vocales el Grl Br D MARIO ALFREDO PIOTTI, Grl Br D RAUL JOSE ORTIZ, Grl Br D EDUARDO OSVALDO GARAY y Grl Br D LUIS ALBERTO SILVERIO AMALLO.

b. Informes producidos por los elementos de la Fuerza, derivados de la OECJE Nro 762/82 (Para estudio y explotación de experiencia relacionadas con el conflicto MALVINAS), emitida el 15 Jul 82, evaluados por una comisión especial de Oficiales Superiores del referido curso que motivó la realización de nuevos estudios en distintas áreas del Estado Mayor General y Especial del Ejército.

c. Diarios de guerra, que recostruyen en forma precisa y vívida los hechos acontecidos. Constituyen un significativo aporte, ya que ellos son escritos en forma simultánea o apenas inmediata a las mismas acciones bélicas. Si bien algunos fueron destruidos, otros pudieron ser salvados de su destrucción o captura, gracias a procedimientos y ardides propios de las circunstancias [redacted] y reconstruidos posteriormente en el Continente.

d. Relatos e informes complementarios emitidos por los distintos componentes de la Fuerza ante la Comisión de Redacción del presente Informe: conforman documentos que complementan y valorizan los testimonios anteriormente citados.

e. Conclusiones sobre el comportamiento destacable del personal de la Fuerza en distintas acciones de guerra, que derivan en el otorgamiento de condecoraciones y distinciones en el nivel Nacional e Institucional.

La vasta documentación que aquí solamente se enúmera es esclarecedora de los hechos y, por su naturaleza, constituye un valioso aporte histórico para la investigación de esta gesta Argentina.

5. ~~Conclusiones~~ Reflexiones finales ?

El presente Informe no se propone emitir conceptos judicativos o valorativos, sino lograr el exacto conocimiento, en la medida de lo posible, de los hechos bélicos, con el propósito de capitalizar aciertos y corregir errores. (1) ; ...

El estudio interpretativo posterior de los mismos permitirá pormenorizar los aspectos relativos a la conducción táctica terrestre y aportará valiosos elementos capaces de integrar estudios de donde se extraigan conclusiones de nivel estratégico operacional, militar y nacional.

Cabe destacar que muchas de las conclusiones a las que se arribará, habrá que extraerlas de la última fase de la lucha, ocurrida en PUERTO ARGENTINO, última acción terrestre importante en un teatro de operaciones eminentemente aeronaval, y, por tanto, no familiar para nuestra instrucción, capacidad y experiencia profesional.

El presente documento relata los hechos en que intervino el EA. La descripción de tales acciones se realiza teniendo en cuenta los conocimientos actuales sobre el tema, que, a la luz de nuevos testimonios o documentación de otras fuentes o elementos que tuvieron intervención directa o indirecta en la lucha, podrán ser, en el futuro, ampliados o modificados en su contenido.

Es de esperar que este informe, contribuya a hacer luz sobre los acontecimientos bélicos cercanos y transcendentes, de tal manera que ellos queden perfectamente descriptos para quienes, en el futuro, estudien esta noble gesta de nuestra Historia, con el propósito de extraer las conclusiones y enseñanzas que permitan perfeccionarnos a partir de las duras experiencias vividas.

(1) agregar: "por ello en muchos casos se repiten hechos, fechas o conceptos así como se incluyen diferencias o se omiten detalles que no han podido ser aclarados.

Esta sección debe incluirse en el inc 4 de la Sec I.

SECCION II

CONSIDERACIONES SOBRE LA BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

El presente trabajo ha sido elaborado sobre la base de un importante volumen de documentos, originados todos en los sucesos acaecidos durante el conflicto suscitado en el Atlántico Sur.

Esta gran cantidad de testimonios provinieron, en su totalidad, de los distintos niveles de conducción, en su accionar antes, durante y después de los hechos.

Los documentos redactados antes y durante el desarrollo están referidos, fundamentalmente, a Directivas, Planes de Campaña y Ordenes de Operaciones, y han sido emitidos por los distintos niveles que tuvieron participación directa en las decisiones de recuperación y posterior defensa del archipiélago.

Muchos de ellos expresan juicios acertados. Otros, que a la luz de los acontecimientos posteriores se mostraron como erróneos, ~~pero, sin embargo~~, tienen la importancia de hacer sentir el clima de tensión espiritual que en esos momentos vivían quienes los redactaron.

Por su parte, aquellos documentos elaborados con posterioridad al conflicto se refieren a informes, estudios, interpretaciones y conclusiones realizadas en la Fuerza, con el objeto de catalogar y apreciar, en su verdadera dimensión, las experiencias obtenidas durante el desarrollo de las operaciones, y que constituirán un valiosísimo aporte que engrosará el Archivo Histórico del Ejército.

Con el propósito de obtener de ellos la más adecuada información y dada la importancia y complejidad de los mismos fue necesario someterlos a una minuciosa interpretación, a la vez que se hizo preciso clasificarlos de acuerdo con específicos procedimientos bibliotecológicos y otros pertinentes, entre los que se incluyeron el sistema automático de datos y la microfilmación.

Cabe destacar que el presente informe se elaboró mediante el detenido estudio de aquellos testimonios juzgados como fundamentales, considerándose dentro de esta calificación a aquéllos que provenían de los distintos niveles y cuyos datos eran fruto de la acción directa en las operaciones llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS. También fueron atenta y minuciosamente observadas las evaluaciones y conclusiones expresadas por las distintas comisiones designadas por la Fuerza o niveles superiores.

La documentación relacionada con el conflicto bélico tomada en cuenta para el estudio y elaboración del presente Informe, queda convenientemente explicitada bajo la correspondiente denominación bibliográfica, en el Anexo 1.



SECCION III

CARACTERISTICAS DEL AMBIENTE GEOGRAFICO DEL TEATRO DE OPERACIONES

MALVINAS

1. CONSIDERACIONES GENERALES

La presente sección describe, en forma detallada, los distintos componentes del ambiente geográfico de las ISLAS MALVINAS y su influencia en el desarrollo de las operaciones militares. Es importante que el lector los analice minuciosamente, ya que el conocimiento acabado de las características tan particulares del terreno y las condiciones meteorológicas que debieron soportar las fuerzas militares destacadas para la defensa del archipiélago, ayudarán a comprender mejor y en forma objetiva, las acciones desarrolladas y las actitudes asumidas.

Los aspectos que se desarrollan a continuación están apoyados y avalados en la descripción geográfica del Teatro de Operaciones MALVINAS, que se agrega como Anexo 2 en el Tomo II.

2. DESCRIPCION GENERAL DE LA ZONA

Se agrega como Anexo 2.

3. ASPECTOS MILITARES DEL TERRENO

a. Observación

1) La niebla se registra con cierta asiduidad. En algunas oportunidades, este fenómeno climático se produce y repite hasta tres veces por día durante lapsos prolongados. Ante su aparición, la visibilidad terrestre y aérea disminuye sensiblemente. La presencia de vientos moderados o fuertes despeja la niebla, por lo que se producen, entonces, excelentes condiciones de observación.

2) Las frecuentes aunque poco intensas precipitaciones y la densidad de nubosidad reducen la observación terrestre y, especialmente, la aérea.

3) La densidad de nubosidad, sumada a las neblinas y precipitaciones, reduce sensiblemente la observación nocturna, neutralizando los efectos de la luz lunar.

4) La duración del día, en el perído considerado, que alcanza sólo a 8 horas y 30 minutos, reduce las posibilidades de observación con luz diurna, a aproximadamente 1/3 del tiempo disponible; por el contrario, la noche, con sus 15 hs 30 m de duración, proporciona enorme cobertura a quienes dispusieran de los medios técnicos para su aprovechamiento.

5) La existencia de algunas alturas de cierta importancia en el relieve de las islas, proporciona adecuados lugares de observación. Los alrededores de PUERTO ARGENTINO presentan alturas que permiten, desde las mismas, una amplia observación directa y dominio sobre la ciudad y los sectores circundantes. Los montes KENT y CHALLENGER, situados a 18 kms al Oeste de PUERTO ARGENTINO proporcionan una amplia posibilidad de observación directa sobre los puntos dominantes de la ciudad (Ver Apéndice 1 al Anexo 2).

6) La presencia de cerros y ondulaciones dificulta la observación ~~aérea~~, facilitando, de esta manera, la aproximación de aeronaves, especialmente de helicópteros, a cubierto de las vistas terrestres.

7) Aparentemente, las serranías y ondulaciones ofrecen una buena observación sobre las costas, pero si se considera que las mismas poseen innumerables entradas, bahías, ensenadas, puertos naturales, acantilados, etc, y que éstas se extienden por más de 4000 Kms, la observación se ve limitada en forma considerable. Esto favorece las operaciones anfibias y o desembarcos en cualquier sector de las islas, y es un factor de significativa importancia para quien posea el dominio del mar.

8) La vegetación, de tipo esteparia, y la escasa formación de árboles, proporcionan adecuadas condiciones de observación.

b. Campo de tiro

El tipo de relieve y la carencia de vegetación arbustiva y arbórea, ofrecen amplios campos de tiro durante el día.

c. Cubiertas y encubrimientos

1) Existen escasas posibilidades de contar con cubiertas naturales, ya que el relieve presenta, en general, una fisonomía uniforme con suaves ondulaciones. En las partes altas, los afloramientos rocosos proporcionan cierta protección contra el fuego terrestre.

2) Los llamados "ríos de piedra", algunos de cuyos bloques rocosos son de gran tamaño, presentan cubiertas contra las vistas y el fuego, tanto terrestre como aéreo, de pequeñas fracciones.

3) El tipo de costas, ya descripto, ofrece gran cantidad de cubiertas para el ocultamiento de naves de distinto tipo.

4) La ausencia de vegetación de importancia y la uniformidad del relieve de gran parte de las islas, constituyen factores limitativos en cuanto a posibilidades de cubiertas contra las vistas terrestres y aéreas.

Este mismo factor hace muy difícil el enmascaramiento y encubrimiento del personal y material; sólo pequeñas fracciones aisladas pueden encontrar adecuadas zonas de ocultamiento.

5) La única construcción de importancia que ofrece cubiertas es la localidad de PUERTO ARGENTINO. Estas cubiertas deben ser consideradas sólo contra las vistas, ya que el tipo de materiales de construcción empleado, preferentemente la madera, la hace poco efectiva como protección contra el fuego terrestre, aéreo y naval.

d. Obstáculos

1) Las islas son recorridas por numerosos arroyos y ríos de distinta importancia, los que, si bien en su mayoría son vadeables a pie, aunque con dificultad por su profundidad, se constituyen en factores limitativos para el desplazamiento a campo traviesa.

2) Los llamados "rios de piedra", compuestos por bloques rocosos de distintos tamaños, constituyen un obstáculo para cualquier tipo de vehículo terrestre, y un factor limitativo para el personal a pie, ya que, normalmente, esos bloques de piedra de bordes agudos, dispuestos en forma irregular y de distinto tamaño, (en algunos casos alcanzan hasta 6 metros de longitud), dificultan en forma notable el desplazamiento del personal y provocan, en muchos casos, accidentes, debido a que su superficie lustrosa y la presencia de líquenes y humedad, hacen difícil la adherencia del calzado. El rendimiento de marcha en este tipo de terreno no supera los 500 metros por hora.

3) Por su escasa significación, la vegetación no constituye ningún tipo de obstáculo.

4) Las escasas construcciones existentes carecen de importancia como obstáculos.

5) Una consideración especial como obstáculo merece el suelo, ya que por sus características turbosas, limosas y arcillosas, que han ido creciendo sobre la base de la acumulación de sustancias vegetales de escasa consistencia y, en muchas partes, impregnadas de agua, no permite el desplazamiento de vehículos a rueda a campo traviesa. Si a lo expresado le sumamos la casi inexistencia de caminos, se puede concluir que el suelo constituye el principal obstáculo para la movilidad de las fuerzas terrestres.

Para el personal a pie, este tipo de suelo constituye un importante factor limitativo para el desplazamiento a campo traviesa, ya que su rendimiento es escaso (1 a 2 Kms/hora durante el día y 500 metros por hora durante la noche).

6) El mar debe ser considerado un obstáculo por parte de las fuerzas terrestres destacadas en las islas. Su condición de insular y la distancia que las separa del Continente, hacen que sólo los medios aéreos y navales puedan superar esta limitación. Un bloqueo aéreo y naval efectivo por parte del enemigo, convierte al mar en el obstáculo más importante, puesto que imposibilita todo tipo de apoyo desde el Continente, produciéndose, entonces, un total aislamiento de las islas.

7) Si se tiene en cuenta, además, que el principal medio de desplazamiento dentro del archipiélago es el marítimo y que los principales núcleos poblacionales están ubicados sobre las bahías y o puertos naturales, esto significa que las aguas que circundan las islas afectan sensiblemente las posibilidades de movilidad de las fuerzas terrestres, si dichas fuerzas no cuentan con suficientes medios navales de transporte, y si el enemigo ejerce un efectivo dominio aeronaval de dichas aguas.

8) Las aguas estancadas, que conforman lagunas, pantanos, y en algunos casos lagos, constituyen obstáculos para el desplazamiento de todo tipo de vehículos terrestres y personal a pie y, por sus condiciones de escasa potabilidad, no proporcionan apoyo para una eventual supervivencia de tropas.

20 Ar

4. EFECTOS DEL AMBIENTE GEOGRAFICO SOBRE LAS OPERACIONES MILITARES

a. Las condiciones climáticas y meteorológicas

1) Las condiciones meteorológicas imperantes, caracterizadas por frecuentes lluvias, bajas temperaturas, heladas, vientos casi permanentes, un elevado porcentaje de humedad y nevadas en el período que se desarrollaron las principales operaciones, influyeron negativamente sobre el estado físico y síquico del personal. Este aspecto se vio agravado por las siguientes causas:

a) Nuestras fuerzas se vieron obligadas a ocupar una posición defensiva por un período prolongado, sin posibilidad de relevos periódicos desde el continente, y aun entre dichas posiciones y lugares de recuperación y descanso en las islas.

b) La densidad y frecuencia de nubosidad y lluvias y las pocas horas de luz solar, que hicieron muy difícil el secado de la ropa.

c) Posiciones, muchas veces inundadas por acción de las lluvias o por filtración de las capas de agua freáticas.

2) Las frecuentes lluvias y la elevada humedad obligó a un esfuerzo permanente de mantenimiento de materiales, especialmente del armamento, para evitar su prematuro deterioro.

Los porcentajes elevados de humedad afectaron también el normal funcionamiento de los equipos de comunicaciones, debido a la condensación de humedad interna en sus componentes, lo que produjo corto-circuitos, en especial, en efectos que tenían muchos años de antiguedad.

3) Las bajas temperaturas y vientos disminuyeron el rendimiento de los combustibles utilizados para la preparación del racionamiento, constituidos por turba de muy lenta combustión.

4) La frecuencia y densidad de la nubosidad limitaron la observación y facilitaron el movimiento de buques y helicópteros con medios especiales de aeronavegación, los cuales sólo estuvieron a disposición del enemigo por su elevada tegnología y costo.

5) Las bajas temperaturas y heladas que se producen en el período considerado, afectaron el normal arranque de motores de vehículos y generadores de electricidad (para las radioestaciones y ADA) y turbinas de aeronaves, ya que la isla no disponía de infraestructura adecuada para resguardarlos de las inclemencias meteorológicas ni medios para la construcción de abrigos adecuados.

Asimismo, influyeron negativamente sobre las fuentes de alimentación (baterías) de los distintos equipos electrónicos, reduciendo sensiblemente su rendimiento y duración de las cargas.

6) La prolongada duración de la noche (15 horas y 30 minutos) facilitó las operaciones de las fuerzas enemigas que dispusieron de medios técnicos y electrónicos para combate nocturno y constituyeron un importante factor limitativo para las que carecían de este equipamiento.

7) Las operaciones defensivas se vieron, por lo expuesto, dificultadas, ya que el lapso nocturno a disposición del enemigo, dificultó su detección temprana durante el avance, así como la ejecución de fuegos con armas cuyos elementos de puntería carecían de efectividad en la noche. De esta forma, el enemigo logró aproximarse a distancias muy cortas de las posiciones defensivas, sin haber soportado los efectos de los fuegos preparados de la defensa, la cual obra, fundamentalmente, por la acción de dichos fuegos.

8) La presencia de nubes bajas dificultó la observación sobre las partes elevadas del terreno. Al mismo tiempo, el personal que se encontraba ocupando esas alturas, frecuentemente se "sumergió" en esa nubosidad, sufriendo, por tanto, una excesiva humedad y limitación sensible en la observación y campos de tiro.

b. La ubicación geográfica

1) Las distancias que mediaron entre las islas y los distintos puntos del Continente, le confirieron una condición de aislamiento que sólo podía ser superada por un efectivo apoyo de los medios aeronavales. La falta de un adecuado dominio de este espacio aéreo y marítimo produjo un efectivo aislamiento de las fuerzas terrestres, difícil de superar, ya que creó importantes limitaciones, especialmente en el apoyo logístico y en la movilidad táctica, incidiendo sensiblemente en la resolución de sus comandos.

2) Las islas se encontraron, prácticamente, en el límite del alcance de los aviones provenientes del Continente. En consecuencia, las aeronaves sólo pudieron permanecer escasos minutos sobre los blancos que se detectaron en las islas, reduciendo sensiblemente sus posibilidades para el ataque de los medios de superficie del enemigo y apoyo aerotáctico

3) Las distancias que separaban PUERTO ARGENTINO de otros puntos de las islas donde se encontraban desplegadas fuerzas del Ejército, la falta total de caminos, y la escasa capacidad de movilidad terrestre, hicieron que los medios aéreos y marítimos fuesen los únicos adecuados para proporcionar los apoyos, o bien para poder concretar, con esas fuerzas, algún tipo de maniobra táctica.

c. El relieve y los suelos

1) La uniformidad general del relieve, las existencia de alturas de importancia separadas entre sí, a veces por amplios espacios, y las numerosas avenidas de aproximación a disposición del atacante, tanto desde el mar como desde el interior de las islas, obligaron a las fuerzas defensoras a adoptar un dispositivo en amplio frente, ~~sobre la base de puntos fuertes,~~ cubriendo los espacios intermedios con fuegos, campos minados y débiles efectivos de seguridad, medidas adecuadas de día, pero reducidas en su efectividad durante la noche. 2) Este despliegue ~~impuesto por las condiciones geográficas~~ dificultó el apoyo mutuo entre los distintos elementos. ~~Esta situación~~ se agravó por efecto de las condiciones de transitabilidad del terreno, que hizo sumamente difícil el desplazamiento de fuerzas de importancia, que no contaran con helicópteros para salvar los obstáculos y aliviar a las tropas del transporte de cargas pesadas, por lo que al Comandante le resultó difícil influir en la acción

FOLIO 22 A

10

mediante el empleo de reservas. Esto favoreció la operación de elementos aeromóviles ingleses con capacidad y entrenamiento para operar de noche, pues les facilitó el rodeo y aislamiento de los puntos de apoyo en que se subdividió la defensa.

2) Las condiciones de transitabilidad del terreno y la ausencia de caminos adecuados, impidió, asimismo, el desplazamiento de vehículos, lo que obligó a transportar a brazo los materiales pesados. Este aspecto, agravado por la destrucción paulatina de los medios aeromóviles propios, produjo las siguientes limitaciones:

   a) Gran desgaste físico del personal y reducidos rendimientos de marcha.

   b) Dificultades para proporcionar adecuados y oportunos apoyos a las fracciones más alejadas y a aquéllas adelantadas en misiones de exploración y seguridad.

   c) Gran lentitud en el desplazamiento por modo terrestre de los materiales pesados y de las armas de apoyo y su munición (cañones y morteros), lo que redujo sensiblemente la ejecución de oportunos cambios de posición.

   d) Dificultad para cumplir, en forma oportuna, los planes de contraataque previstos con las reservas.

3) Las características del suelo y la magnitud de las obras a ejecutar imponían la utilización de máquinas especiales para la construcción de posiciones y refugios, medios con los cuales no fue posible contar. Los materiales individuales de zapa resultaron inadecuados y exigieron grandes esfuerzos para la ejecución de los trabajos necesarios.

4) La superficialidad de las capas de aguas freáticas produjo la inundación de las posiciones y refugios. Este hecho se agravó por las lluvias poco intensas pero persistentes.

5) La configuración del relieve existente en los alredores de PUERTO ARGENTINO, el relativamente reducido alcance de nuestra A de campaña en comparación con la del enemigo, los inconvenientes para la ejecución de los cambios de posición y los problemas para el desplazamiento de fuerzas importantes, entre otros factores, hicieron poco factible la organización de una posición defensiva en profundidad y flexible, con reservas móviles, ya que una vez cedidas las alturas que rodeaban por el Oeste y Noroeste a la localidad, no existieron otras posiciones de importancia que permitieran defender las instalaciones de la ciudad y aeropuerto.

   Ver apéndice 1 al Anexo 2.

6) Otras alturas dominantes hacia el O y NO se encontraban alejadas de los escasos caminos existentes y fuera del alcance de la propia A. En consecuencia, su ocupación y apoyo estaba supeditado a la disponibilidad de helitransportes, pues de otra forma, el enemigo hubiese podido aislarla y reducirla, sin mayores inconvenientes.

7) El tipo de costas, con gran cantidad de entradas, bahías, ensenadas, etc, en un recorrido de aproximadamente 4000 Kms,

23

produjo los siguientes efectos:

a) Gran cantidad de lugares aptos para desembarco en todo el perímetro de las islas (playas, bahías, puertos naturales).

b) Imposibilidad de ejercer un control continuo y efectivo sobre todos los lugares aptos para desembarcos, especialmente para quien no dominaba el mar ni el aire.

d. La vegetación

1) La escasa significación de la vegetación presentó serias limitaciones para el enmascaramiento de las posiciones y el encubrimiento de fracciones importantes.

2) La falta de formaciones arbustivas y arbóreas de importancia provocó una carencia casi total de leña, hecho éste que, sumado a la escasez de recursos naturales, hizo sumamente difícil la supervivencia. Ante esta situación fue necesario brindar un permanente apoyo logístico a las fracciones que se destacaban fuera de la posición defensiva en cumplimiento de diversas misiones, el que no siempre pudo concretarse efectivamente.

X

e. Los recursos naturales

1) La escasez de recursos naturales para la alimentación de las tropas, reducidos sólo a la disponibilidad de carne ovina, obligó a transportar desde el Continente las totalidad de los distintos efectos necesarios para el apoyo logístico a las fuerzas en operaciones, reduciendo la capacidad para el transporte.

2) Los materiales de construcción necesarios para la fortificación de las posiciones no existían en las islas. En consecuencia, fue necesario trasladarlos desde el Continente.

3) En las islas no se producían combustibles de ningún tipo. En consecuencia, su disponibilidad dependió de las capacidades y posibilidades del transporte marítimo y aéreo, desde las bases de apoyo en el país. La turba, de bajo rendimiento calórico, incrementó notablemente el tiempo necesario para la cocción de alimentos.

4) El agua existente en los distintos arroyos y ríos exigió tratamiento previo antes de que fuese consumida por el personal, pues estaba contaminada con residuos orgánicos y minerales.

5) La supervivencia, en suma, se hizo prácticamente imposible, debido a la escasa significación de recursos que poseían las islas.

f. Las construcciones

1) La escasez de caminos aptos para el tránsito de vehículos de transporte y las características del terreno limitaron casi por completo las posibilidades de transporte terrestre de efectivos y materiales en la forma que lo determina el Anexo 2 del Tomo II.

F 24/Ac
12

2) La disponibilidad de un solo aeropuerto de importancia impuso un elevado grado de riesgo y limitó el transporte aéreo, haciéndolo sumamente vulnerable a la acción aérea y fuego naval del enemigo.

3) La existencia de un solo puerto de cierta importancia ofreció pocas posibilidades para flexibilizar las operaciones de transporte marítimo. Este puerto no contaba con infraestructura adecuada para la carga y descarga de las embarcaciones, aspecto éste que impuso una prolongada permanencia de las naves en el lugar, las que se hacían, de esta manera, vulnerables a los ataques aéreos del enemigo.

4) La existencia de numerosos embarcaderos y posibilidades de puertos naturales de acuerdo con las características de sus costas, ofreció a los atacantes, inmejorables condiciones y gran cantidad de variantes para la ejecución de desembarques de tropas y abastecimientos, ya que contaban con los medios y la superioridad táctica para este tipo de operación.

5) La escasez de medios territoriales de comunicaciones, impuso un esfuerzo importante para establecer los enlaces entre los distintos elementos desplegados, y obligó a realizar un uso intensivo de los medios radioeléctricos de campaña y otros confiscados a la población civil. Esta cincunstancia afectó la seguridad de las comunicaciones.

6) La limitada infraestructura edilicia provocó los siguientes efectos negativos:

a) Falta de depósitos logísticos, obligando a mantener distintos abastecimientos a la intemperie.

b) Falta de alojamiento para el personal, que permitiese disponer de lugares de descanso y recuperación, instalaciones para el secado y reparación de vestuario.

c) Falta de locales para proporcionar baño en forma regular y con la deseada periodicidad.

7) La carencia de adecuada infraestructura hospitalaria impuso la instalación de un hospital de campaña autosuficiente en PUERTO ARGENTINO, complementado por muy reducidas instalaciones en las restantes guarniciones, dependiendo éstas de la evacuación aérea al establecimiento principal.

g. <u>La hidrografía y sectores marítimos interiores</u>

1) La existencia de gran cantidad de arroyos, ríos, lagunas y pantanos limitó, en forma considerable, la transitabilidad a campo traviesa, tanto motorizada como a pie, reduciendo sensiblemente los rendimientos de marcha.

2) La separación entre la Isla SOLEDAD y la GRAN MALVINA, por el estrecho de SAN CARLOS, accidente geográfico de una gran importancia estratégica, configuró una situación de aislamiento de las fuerzas desplegadas en esta última, lo que impuso una dependencia del transporte marítimo o aéreo para proporcionar los correspondientes apoyos. Al destruirse los medios disponibles, el aislamiento llegó a ser total.



h. La población

Su idiosincracia, distribución y posición netamente antiargentina, posibilitó:

1) Disponibilidad, por parte del enemigo, de gran cantidad de fuentes de información, guías, baqueanos, apoyos, etc.

2) Factibilidad, para el enemigo, de infiltrar en la población fuerzas especiales.

3) Necesidad de emplear una parte de las fuerzas propias para el control de los pobladores.

4) Falta total de apoyo y colaboración para con las propias tropas, hecho éste que obligó a destacar efectivos militares para controlar y atender los servicios públicos esenciales.

5) La disponibilidad de medios radioeléctricos en los distintos establecimientos rurales permitió la transmisión de información a distintos puntos de la isla y a los elementos de la flota, brindando, de esta forma, al enemigo, una inteligente, oportuna y actualizada información sobre las actividades de la propia fuerza.

6) Apoyo al enemigo con lanchas y pequeñas embarcaciones.

5. CONCLUSIONES

a. Las características del ambiente geográfico hicieron de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR, un Teatro de Operaciones eminentemente aéreo y naval. Como siempre sucedió en casos similares, perdido el control aéreo y naval del ámbito circundante, el fin de las fuerzas terrestres cercadas fue sólo cuestión de tiempo.

b. La ubicación geográfica relativa y la falta de recursos naturales de importancia, impusieron una total dependencia del apoyo proveniente del Continente e hicieron imposible la supervivencia, aun de fracciones menores.

c. Las condiciones del relieve, suelo y la falta de caminos, limitaron al máximo la transitabilidad terrestre en las islas.

d. El estrecho de SAN CARLOS, una vez en poder del enemigo, constituyó un obstáculo insalvable para el apoyo mutuo entre las fuerzas destacadas en ambas islas.

e. Las condiciones meteorológicas afectaron en forma negativa las condiciones físicas y síquicas del personal, el mantenimiento de los equipos y materiales y las posibilidades de apoyo aéreo, especialmente en el caso de tropas no entrenadas y equipadas para ejecutar operaciones de magnitud, por períodos prolongados, en este tipo de ámbito geográfico.

f. Los medios marítimos y aéreos eran los principales y únicos modos de transporte posible de personal y material dentro del archipiélago.

g. La prolongada duración de la noche concedió particular importancia a las operaciones nocturnas, otorgando enorme ventaja a quién tecnológicamente estaba capacitado para aprovecharla.

h. El enmascaramiento y encubrimiento de personal e instalaciones era muy difícil, por la carencia de materiales adecuados.

i. La población, con su actitud hostil, proporcionó facilidades de todo tipo a las operaciones del enemigo y limitó las propias.

j. La obtención de información e inteligencia táctica sobre las actividades del enemigo dependió, fundamentalmente, de las posibilidades de la exploración aérea.

k. La configuración del relieve combinado con otros factores limitantes del ámbito geográfico no ofreció condiciones adecuadas para organizar una defensa flexible, teniendo en cuenta las posibilidades técnicas de las tropas argentinas.

6. REFLEXION FINAL

De acuerdo con la experiencia obtenida, puede afirmarse que el archipiélago de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR, por tratarse de una área insular aislada, no ofrece adecuadas condiciones geográficas para librar una batalla decisiva terrestre, si es que estas fuerzas no cuentan con el apoyo y la superioridad aérea y naval en el mismo archipiélago y en las rutas de conexión con el Continente, y no están entrenadas y equipadas para enfrentar, por un prolongado período, la rigurosidad del clima, las limitaciones del suelo y la ausencia de recursos naturales.

15

SECCION IV

PRINCIPALES FACTORES QUE INFLUYERON EN EL PLANEAMIENTO Y DESARROLLO DE LAS OPERACIONES TERRESTRES

1. La conducción Política y Estratégica Militar

Este trabajo no tiene por objeto efectuar consideraciones en lo relativo a la conducción política y estratégica militar del conflicto. No obstante, resulta necesario mencionar algunos factores de este nivel que, por su significación y magnitud, influyeron y condicionaron el planeamiento y desarrollo de las operaciones terrestres, a la vez que tuvieron estrecha relación en su resultado final.

De ellos se podrá inferir el cambio radical que se produjo en la ecuación estratégica, que llevó al componente terrestre del EJERCITO ARGENTINO (EA) a enfrentarse con una guerra cuyos términos no habían sido evaluados convenientemente, ni tampoco considerados en la apreciación inicial (   ).

2. El despliegue estratégico operacional del EJERCITO ARGENTINO

El despliegue estratégico operacional que debió ejecutar el EA se vió afectado por los siguientes factores:

a. Los cuadros y tropas del EJERCITO ARGENTINO que no fueron nunca organizadas, equipadas e instruidas para enfrentar adversarios capacitados para emprender operaciones a nivel mundial. Los costos y esfuerzos que ello implicaba estaba totalmente fuera de las posibilidades de nuestro país.

b. El secreto impuesto a la operación inicial que mantuvo al EMGE, apartado de todo planeamiento operacional o logístico, a pesar de que el equipo de trabajo lo había requerido a la Conducción Superior (   ). Ello llevó, en la fase siguiente, al empleo de tropas y abastecimientos sin una planificación mínima adecuada, lo que no pudo ser superado posteriormente.

c) La urgencia, y en algunos casos improvisación, con que se debió alistar y desplegar efectivos, (cuyo empleo no se previera inicialmente), a fin de satisfacer requerimientos de la conducción estratégica militar y a medida que la reacción británica se acentuaba (   ).

d. La asignación al TO, por razones de urgencia, de las tropas que tenían menor capacidad combativa para operar en el ambiente geográfico de MALVINAS, cuando en el territorio continental permanecieron las tropas con aptitud especial de montaña, más aptas para combatir en las condiciones climáticas de las islas (   ).

e. El cambio de misiones que algunas unidades debieron ejecutar en forma sorpresiva, durante su desplazamiento hacia diversas áreas del territorio continental; ello determinó la recomposición de dispositivos y previsiones en plazo perentorio, para posibilitar su asignación a MALVINAS con el consiguiente desgaste.(   )

f. Las limitaciones impuestas al transporte por efectos del bloqueo, trajeron aparejado el traslado de hombres y materiales en forma incompleta. Ello obligó al Cdo de las fuerzas en MALVINAS a demorar la asignación de misiones, hasta tanto se tuviera la certeza del completamiento de las organizaciones en la zona insular ( ).

g. La asignación de efectivos a las Islas, en vísperas de la iniciación de los combates, provocó serios inconvenientes a la conducción estratégica militar y operacional, y condicionó, por sus efectos, la conducción terrestre que vio modificados imprevistamente sus planes y disminuídas sensiblemente sus niveles de abastecimiento ( ).

3. La superioridad naval del RU en el Teatro de Operaciones Atlantico Sur (TOAS)

El dominio total del mar, por parte de las fuerzas del RU produjo, en el ámbito geográfico insular, consecuencias que motivaron:

a. La suficiente libertad de acción al adversario, para que éste actuara en el lugar y el momento que le resultaran más convenientes para ejecutar sus decisiones ( ).

b. El apoyo de fuego desde el mar, lo que le facilitó la ejecución de sus operaciones y le permitió bombardear sistemática e intensamente las concentraciones de efectivos propios.

c. La limitación consecuente de los propios movimientos, dada las dificultades existentes para llevarlos a cabo por superficie o aire. Ello condicionó significativamente el mutuo apoyo entre las guarniciones y la capacidad general de reacción para enfrentar, en las mejores condiciones, las iniciativas del adversario en las operaciones terrestres.

d. La dificultad en el transporte de abastecimientos desde el terriotorio continental argentino, en cantidad suficiente para sostener el esfuerzo de las fuerzas terrestres ( ).

4. La superioridad aérea local del RU en el área terrestre de MALVINAS

La superioridad aérea local lograda por el adversario, ejerció verdadera influencia en la situación táctica ( ).

Ello trajo como consecuencia:

a. La restricción de los movimientos aéreos y navales de los limitados medios a disposición directa del Cte Terrestre, única forma de movilidad táctica y logística. ( ).

b. La destrucción sistemática de estos medios llevó a una situación de total incomunicación por modo aéreo y naval entre las guarniciones, y las consecuentes limitaciones para la ejecución de operaciones tácticas, de apoyo logístico y de reunión de información ( ).

c. El bombardeo sistemático de las posiciones argentinas en forma directa o complementado con fuego naval ( ).

5. <u>La movilidad táctica</u>

La superioridad aérea local, su dominio del mar y las consecuencia emergentes de tal situación, le otorgaron al enemigo una movilidad táctica superior, permitiéndole ejecutar operaciones terrestres durante el día y durante la noche, sostenerlas logísticamente, y ejecutar planes de engaño con satisfactorios resultados y excelente coordinación respecto de sus operaciones principales.

Esta capacidad adversaria, apoyada en la tecnología más costosa y avanzada del mundo, condicionó, en forma permanente, la adopción de iniciativas por parte de la propia conducción, como también el desplazamiento de efectivos con la rapidez, magnitud y oportunidad necesarias, a fin de responder convenientemente a las exigencias que la situación imponía (   ).

En este sentido, las limitaciones enunciadas se vieron acentuadas por los factores siguientes:

a. La característica del terreno insular que dificultaba sensiblemente la transitabilidad a campo traviesa (   ).

b. La reducida cantidad y precariedad de las vías de comunicación existentes (   ).

c. La inexistencia de posibilidades para la supervivencia de las tropas en sectores alejados de los centros de apoyo logístico (   ), que no pudieron ser abastecidos desde éstos por falta de medios de transporte.

d. La dureza del clima, particularmente por la persistente humedad, vientos, neblinas y bajas temperaturas (especialmente de noche), fenómenos climáticos que ejercieron su influencia sobre el combatiente, en forma combinada (   ).

e. La presencia de una población hostil que mantuvo al enemigo informado sobre los movimientos de propios efectivos (   ).

f. La falta de medios técnicamente adecuados para ejecutar desplazamientos nocturnos de exploración, combate y logísticos (   ).

g. Ausencia de los medios de transporte terrestre aptos para su empleo en las islas, cuya masa debió ser dejada en el Continente como consecuencia del bloqueo adversario (   ).

6. <u>La disposición de medios electrónicos</u>

a. El poseer a discreción medios de una elevada tecnología permitió a las fuerzas inglesas: (   ).

1) Mejor comando y control de sus operaciones.

2) Obtención de información de combate y estratégica a través de la escucha de las transmisiones argentinas.

3) Interferencia de las propias emisiones, afectando el comando y control de nuestras operaciones.

4) Adquisición de blancos.



5) Interferencia de nuestros medios de detección (radar).

6) Implementación de operaciones de engaño a través de sus emisiones electromagnéticas en una magnitud y con medios que sólo posee la NATO.

b. Con respecto a los medios de comunicaciones empleados por nuestras fuerzas, deben mencionarse las siguientes falencias:

1) Incompatibilidad entre la mayoría de los sistemas de comunicaciones de las tres Fuerzas Armadas (FFAA).

2) Insuficiente cantidad, heterogeneidad y antigüedad de medios que fueron trasladados a las islas. Esto dificultó el comando y control, especialmente de aquellas fracciones aisladas en posiciones de avanzada, o de aquellas otras destacadas hacia las líneas enemigas para obtener información ( ).

3) Empleo (para superar en parte los problemas mencionados en 2), de medios de uso civil confiscados a la población, los cuales, si bien ayudaron en parte a compensar el déficit enunciado, facilitaron la detección y escucha del enemigo ( ).

4) Escasez de pilas y baterías, lo que restringió al mínimo el empleo de los equipos ( ).

5) Falta de adaptación de los equipos propios a las características del ambiente geográfico (excesiva humedad y bajas temperaturas), y las limitaciones que para su mantenimiento efectivo y oportuno ofrecieron las circunstancias propias de las operaciones y la limitada disponibilidad de repuestos.

7. La reunión de información e inteligencia

Los factores ya referidos sobre superioridad naval, aérea, movilidad táctica y medios electrónicos (Apartado 3. al 6.) influyeron de tal manera, que limitaron la obtención de información sobre el adversario, e impidieron elaborar la inteligencia táctica propia, indispensable para concretar apreciaciones en dicho nivel.

El cuadro de situación que se dispuso fue siempre fragmentario e insuficiente, especialmente en cuanto a la elaboración de sus capacidades para una operación anfibia principal o secundaria sobre PUERTO ARGENTINO, la materialización de su centro de gravedad desde el Oeste, su movimiento terrestre y dispositivo adoptado. Con ello se dificultó la adopción oportuna de las contramedidas posibles por parte de propias fuerzas ( ).

Los medios para la obtención de información estuvieron limitados a:

a. Empleo de radar de largo alcance de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), útil para alertar sobre acciones aéreas y navales inminentes.

b. Exploración aérea a cargo de medios aéreos de FAA y Armada República Argentina (ARA) disponibles en las islas, vulnerables por su reducida capacidad en comparación con los medios aéreos y de Defensa Aérea (DA) adversarios en la zona ( ).

FOLIO 31 A

c. Exploración aérea a cargo de helicópteros de Ejército, que transportaron, además, efectivos aeromóviles reducidos, en operaciones, de elevadísimo riesgo y alto costo ( ).

d. Patrullas a pie de unidades de primera línea o de tropas de comandos que se infiltraron en el dispositivo enemigo con enorme esfuerzo y costo para superar las limitaciones que imponía el terreno, la carencia de medios técnicos adecuados y la reacción del enemigo. Cabe destacar que todo esto fue realizado dentro de un radio de acción reducido ( ).

e. El enemigo, mediante constantes sobrevuelos de las posiciones propias, la obtención de fotografías aéreas y los resultados de exploración radioeléctrica, se completó un amplio esquema informativo, cuestión que se vio traducida en la ejecución de sus operaciones con enorme precisión.

Por otra parte, el aporte informativo que el atacante recibió de los pobladores fue importante ( ).

Lo enunciado precedentemente se vio confirmado por la declaración del Secretario de Marina de EEUU JOHN F LEHMAN, en la Cámara de Representantes, el 03 Abr 83, y que a continuación se transcribe:

"Proveniente de fuentes técnicas y otras fuentes, las Fuerzas "Británicas tuvieron a su disposición una información sustan- "cialmente mejor en lo que hace a los niveles del poder argentino y los despliegues, la táctica y las intenciones que las "fuerzas argentinas tenían con respecto a las del Reino Unido. "Algunos observadores entendidos se atreven a decir que sin "ese elemento sustancial, el resultado se hubiera invertido." ( ).

8. <u>Las limitaciones logísticas</u>

La ejecución del bloqueo inglés con la determinación de la zona de exclusión marítima, establecido a partir del 12 Abr 82, y complementado luego del 30 Abr 82 con el bloqueo aéreo, limitaron a niveles mínimos el apoyo logístico desde el Continente, no obstante los esfuerzos destacables de la FAA y ARA, esta circunstancia repercutió sensiblemente en la capacidad para el combate de las tropas, y afectó su estado físico, movilidad, defensa aérea, fuego, etc, y, en especial, su estado espiritual ( ).

Además de las mencionadas limitaciones, deben destacarse las siguientes:

a. Las dificultades existentes para mantener un adecuado nivel de víveres para consumo normal, y de vestuario y equipos para el canje o reposición oportunos. Esta situación se hizo crítica después del desembarco inglés en SAN CARLOS, particularmente para las guarniciones ubicadas en la GRAN MALVINA, las que quedaron aisladas del centro principal de abastecimiento ubicado en PUERTO ARGENTINO, y sin posibilidad de ser provistas desde el Continente ( ).

b. La restringida disponibilidad de transporte, en especial de helicópteros para distribuir efectos fuera del area de PUERTO ARGENTINO. ( )

c. La escasa disponibilidad de munición Cal 155 mm perteneciente a las 2 piezas de artillería de campaña de mayor alcance ( ).

FOLIO 20

d. La restringida disponibilidad de materiales y equipos adaptados al medio geográfico.

9. La capacidad del combatiente individual y de los conjuntos

a. El combatiente individual

En este aspecto, deben tenerse en cuenta los factores siguientes:

1) Los soldados argentinos carecían de la capacitación y el equipo necesario para combatir en el ambiente geográfico de las Islas MALVINAS. Su instrucción y equipamiento correspondía a operaciones en llanura o zonas de monte características del litoral argentino (Br I III), o acciones con elementos mecanizados o motorizados (Br I Mec X).

Ni en la Fuerza, ni en el país se contaron con los medios necesarios para modificar su equipamiento en lapsos cortos, y la oportunidad en que se los empleó coincidió con el período del año en que las unidades poseen comparativamente el menor pie de instrucción, teniendo en cuenta la estructuración del año militar normal.

2) El soldado inglés contó con un prolongado período de adiestramiento en operaciones, en los niveles especificos, conjunto y combinado (NATO). A su vez, había ejecutado diversas maniobras anuales que incluían ejercitaciones en ambientes geográficos con cierta similitud, en cuanto a sus condiciones geográficas particulares, al de las ISLAS MALVINAS

Su edad promedio, considerablemente mayor que la del soldado argentino, los colocó en mejores condiciones para enfrentar las presiones anímicas y esfuerzos físicos de operaciones, de la magnitud y circunstancias condicionantes como las llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS.

b. Los conjuntos

1) El EJERCITO ARGENTINO no contó con experiencia de combate en guerra clásica, no poseyó doctrina para operaciones en áreas insulares y nunca había ejercitado para este tipo de operaciones ni a sus cuadros ni a las unidades.

2) La falta en nuestras Fuerzas Armadas de una conveniente integración y hábito para el trabajo conjunto, cualidades que se materializan en el planeamiento y ejecución de operaciones, gravitó en las acciones del componente terrestre. A ello debió sumarse la inferioridad cualitativa y cuantitativa de medios técnicos disponibles, en especial, para el combate nocturno.

3) Las unidades británicas, contaban con una estructura orgánica, personal y medios integrados desde largo tiempo.

4) El EJERCITO ARGENTINO tuvo organizaciones con importantes falencias estructurales que afectaron su capacidad para el combate. En términos generales, esta incapacidad estuvo motivada por:

a. Necesidad de empeñar unidades no aptas para este tipo de terreno por razones de urgencia, tales como la Br I Mec X o la Br I III, que debieron dejar la totalidad de su equipo pesado en el Continente.



b. Unidades incompletas, como consecuencia del bloqueo inglés y la imposibilidad consecuente de ejecutar los planes de transporte previstos para su arribo al TO, en oportunidad y con todos sus medios ( ).

c. Contar con un porcentaje de personal de cuadros no pertenecientes al elemento al que fueron asignados, sobre la iniciación de las operaciones y no tener el tiempo necesario para integrarlas espiritualmente a la fracción ( ).

d. Tener que operar con unidades que fueron sorprendidas, (al producirse su alistamiento para concurrir al TO), en pleno período de instrucción básico de la nueva clase, imponiéndoseles una rápida reestructuración de su personal y medios para entrar en operaciones, incluyendo la urgente movilización sin un período de instrucción y readaptación mínimo de la clase que había sido dada de baja entre Oct 81 y Ene 82.

10. La capacidad para operar de noche

Las fuerzas inglesas poseyeron más entrenamiento para operar de noche y contaron con equipos y medios adecuados para hacerlo. Esto constituyó uno de los condicionantes más gravitantes en el desarrollo de la batalla ejecutada en un ámbito geográfico, en el que las horas de oscuridad predominaron (un promedio de 15 horas por día) durante los meses de duración del conflicto, y donde las operaciones se ejecutaron casi exclusivamente de noche ( ).

La mayor capacidad expresada posibilitó al adversario dirigir sus fuegos, efectuar aproximaciones, penetrar las posiciones y rodearlas. Las acciones de la defensa fueron sensiblemente limitadas en la dirección de sus fuegos, en la obtención de información adecuada para dirigir los contraataque y en la posibilidad de ejecutar, ordenadamente, los repliegues previstos en el plan respectivo. ( ).

11. Los medios de Apoyo de Fuego

La superioridad aérea y naval ya mencionada , la capacidad técnica y táctica de sus medios de dirección y ejecución de fuegos, la tecnificación y efectividad de los elementos de adquisión de blancos permitieron al enemigo: ( )

a. Destruir sistemática y selectivamente los blancos que limitaban la ejecución de sus operaciones.

b. Bombardear intensa y periódicamente las posiciones argentinas para lograr, no sólo los efectos referidos en a. sino también el desgaste sicológico de los defensores, basados, fundamentalmente, en:

1) Necesidad de mantener una alerta casi permanente.

2) Limitación de movimientos y transporte de abastecimientos, aun dentro de las mismas posiciones.

3) Incapacidad de los medios disponibles para responder a las acciones del enemigo, especialmente cuando éstas provenían del mar.

c. Apoyar sus operaciones terrestres, durante el día y durante la noche, con fuegos masivos y precisos, aéreos, navales y terrestres, que saturaron las posiciones argentinas y facilitaron, significativamente, las misiones de sus elementos de infantería. Los medios electrónicos que formaron parte



de su sistema para la detección de blancos, limitaron, no sólo la réplica de las propias armas pesadas, sino también la emisión de comunicaciones entre los comandos y el desplazamiento de reservas y apoyo logístico ( ).

12. Los medios de defensa aérea

Los medios de defensa aérea, si bien efectivos, no fueron suficientes en cantidad. En tal sentido, merece destacarse:

a. Falta de medios suficientes para dar cobertura antiaérea a las guarniciones aisladas (especialmente BAHIA FOX y PUERTO HOWARD ( ).

b. Falta de suficientes medios de defensa aérea móviles , lo que restringió, severamente, la acción independiente de las unidades ( ).

13. La permanencia de las tropas en el TO

a. Las tropas, durante su prolongado período de permanencia en el TO, debieron mantenerse en las posiciones, protegidas de los factores meteorológicos y dentro de carpas individuales. La falta de una infraestructura adecuada imposibilitó contar con instalaciones suficientes para efectuar la necesaria rotación del personal desde las posiciones a una zona a retaguardia ( ).

b. Las posiciones fueron cavadas en la tierra con elementos de mano, ya que no se contaba con máquinas de gran rendimiento para construirlas. Tal circunstancia obedeció a las limitaciones que el bloqueo imponía para su traslado en cantidad suficiente, y a las dificultades para su desplazamiento a campo traviesa, en la zona de posiciones a construir ( ).

Estas posiciones fueron penetradas por el agua durante los días de lluvia, o inundadas por la filtración de napas a través del terreno. Este problema se agravaba cuando la temperatura bajaba sensiblemente durante las noches. No existieron materiales aislantes, medios para calefacción, o el combustible suficiente y adecuado para neutralizar este grave inconveniente ( ).

Las construcciones de hormigón para reforzar la capacidad de las posiciones contra los efectos del fuego enemigo no fueron realizados, debido a la falta del material adecuado, el que no pudo ser transportado en el buque "CORDOBA", por razones del bloqueo ( ). No obstante, el terreno absorbente limitó, en gran medida, los resultados de dichos fuegos, los que, de otra forma y teniendo en cuenta su intensidad, hubiesen ocasionado bajas mucho más significativas.

c. Los desplazamientos fueron ejecutados en forma restringida entre las posiciones, dadas las limitaciones del terreno y la situación táctica imperante.

En cuanto a los logísticos, estuvieron limitados por acción de los factores ya referidos, las pérdidas de aeronaves y la carencia de combustible, hecho éste que redujo la operación de medios aeromóviles.

Como consecuencia de ello, los desplazamientos debieron efectuarse a campo traviesa, con personal a pie transportando cargas a hombro. Con ello se provocó una sensible limitación en los volúmenes trasladados, con la consiguiente complicación en la distribución de efectos, en particular, de comida caliente ( ).

La distribución de comida se vio condicionada, además, por la falta de elementos adaptados al medio, tales como cocinas portátiles, estufas a base de turba, envases de transporte térmico, recipientes para depósito de agua potable ( ). Si bien las unidades disponen de 4 a 7 días de raciones tipo C, las mismas son reservadas para situaciones de combate en las cuales es imposible la preparación y distribución de comida en caliente.

d. Las comodidades mínimas para la rotación de descanso de personal no existieron en las Islas, considerada la magnitud que aquellos efectivos requerían. Tal situación se agravó por la falta de una disponibilidad suficiente de vestuario de reemplazo para las unidades de primera línea, una vez agotados los que llevaron de repuesto ( ).

e. Los factores indicados, a los que deben sumarse los efectos climáticos y del fuego enemigo, produjeron efectos negativos en el estado físico y espiritual del combatiente. No obstante las acciones implementadas para mejorar las condiciones de vida en campaña, tal situación resultó difícil de revertir ( ).

f. Los tiempos de permanencia en las posiciones (hasta el 11 Jun82, oportunidad en la cual los ingleses lanzan su operación final sobre PUERTO ARGENTINO, y en forma ininterrumpida) de los efectivos que participaron en la campaña, fueron los siguientes:

(A continuación de la designación de cada Unidad, Subunidad independiente, se indica, en primer término, la fecha en la cual iniciaron su movimiento desde la respectiva guarnición de paz; a continuación, se consigna la fecha de arribo a PUERTO ARGENTINO del escalón personal, excepto en el caso de los GGAA que lo hicieron, inclusive, con sus cañones).

1) Infantería

a) RI 25: 70 días (28 Mar 82 - 02 Abr 82)
b) RI 3 : 59 días (10 Abr 82 - 11/13 Abr 82)
c) RI 6: 58 días (12 Abr 82 - 14 Abr 82)
d) RI 7 : 55 días (13 Abr 82 - 14/17 Abr 82)
e) RI 4 : 43 días (09 Abr 82 - 27/29 Abr 82)
f) RI 8 : 65 días (05 Abr 82 - 05/07 Abr 82)
g) RI 5 : 47 días (11 Abr 82 - 25 Abr 82)
h) RI 12: 31 días (11 Abr 82 - 26 Abr 82)(inicia los combates en DARWIN - GOOSE GREEN el 27 May 82).

2) Caballería

Esc Expl C Bl 10: 58 días (13 Abr 82 - 14 Abr 82)

3) Artillería

a) GA 3: 58 días (09 Abr 82 - 14 Abr 82)
b) GA Aerot 4: 46 días (23 Abr 82 - 26 Abr 82)
c) GADA 601: 47 días (11 Abr 82 - 25 Abr 82)

4) Ingenieros

a) Ca Ing 9: 70 días (02 Abr 82 - 02 Abr 82)
b) Ca Ing 10: 59 días (11 Abr 82 - 13 Abr 82).

14. El campo de combate

Las fuerzas terrestres en el TOAS debieron ocupar el terreno y combatir en el marco de las circunstancias que se desprenden de los enunciados precedentes.

El esfuerzo realizado fue impuesto por la acción del enemigo, el ambiente geográfico descripto, las condiciones en que las distintas unidades y subunidades fueron alistadas y llegaron al TO y la situación particular que se vivió en el campo de combate.

La valorización de este esfuerzo puede, en alguna medida, visualizarse en el Anexo 3 "Cuadro Resumen Indicativo del Desarrollo General de Situación en la Agrupación Ejército MALVINAS" ( ).



CAPITULO II

RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR

SECCION I

PLANEAMIENTO DE LA CAMPAÑA

1. Advertencia.

En esta Sección se describirán sólo los aspectos que encuadran las acciones efectuadas por las fuerzas del EJERCITO ARGENTINO participantes en la operación.

2. Estudios iniciales

X A fines de enero de 1982 La Junta Militar ordena la constitución de un Comité de Trabajo integrado por el Grl Div D OSVALDO J GARCIA (Comandante del Vto Cuerpo de Ejército), el Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO (Comandante de Operaciones Navales) de la ARA y el Brigadier Mayor SIGFRIDO M PLESSEL, representante de la FAA para ejecutar, en el más estricto secreto, el planeamiento de una operación conjunta destinada a recuperar la soberanía nacional de un territorio usurpado por el RU( ).

3. La Directiva Estratégica Nacional Nro 1/82 (DENAC Nro 1/82)

X En la primera quincena de febrero Se elabora la Directiva de Estrategia Nacional Nro 1/82, la que es aprobada por el COMITE MILITAR. En la misma se determina que, ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con GB, es necesario emplear el Poder Militar para el logro del objetivo político correspondiente. No se determina aún la fecha de ejecución de la operación, ya que ésta se ve condicionada por el resultado de gestiones diplomáticas en desarrollo (Copia de la DENAC Nro 1/82 se agrega en el Anexo 4).

4. Directiva Estratégica Nacional Nro 2/82 (DENAC Nro 2/82)

X Esta Directiva, es emitida en la primera semana de marzo de 1982, complementaria de la DENAC Nro 1/82.

La misma fija en forma detallada las acciones a desarrollar por las distintas áreas del potencial nacional para contribuir al logro del objetivo político de consolidar la soberanía Argentina sobre las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR.

Se ratifica la resolución de emplear el poder militar, previa resolución del Comité Militar, para la consecución del objetivo político. (Copia de la DENAC Nro 2/82 se agrega como Anexo 5 del Tomo II)

5. Directiva Estratégica Militar Nro 1/82 (DEMIL Nro 1/82)

Se elabora en base a la DENAC Nro 1/82, entre el 03/12 Feb 82, a cargo del Comité de Trabajo citado en 2.

En su resolución estratégica militar, establece el empleo de parte del Poder Militar para conquistar, consolidar y asegurar el Objetivo Estratégico Militar en el momento y circunstancias más favorables, previa resolución del Comité Militar. (Copia de la DEMIL 1/82, se agrega como Anexo 6 del Tomo II.

6. Plan Esquemático de Campaña

En la primera quincena de marzo, la Junta Militar aprueba el Plan de Campaña Esquemático, cuyo contenido se agrega como Anexo 7 y que establece:

FOLIO 38

a. Misión

Ocupar militarmente y mantener las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

b. Fases de la operación

1) Preliminar

2) Maniobra Estratégica Militar y conquista del objetivo.

3) Mantenimiento del objetivo y Gobierno Militar.

c. Concepto de la operación

1) Maniobra ofensiva convergente con CG en PUERTO ARGENTINO, mediante la ejecución de dos operaciones coordinadas (anfibia y aeromóvil).

2) Dichas operaciones serían precedidas por acciones de infiltración.

d. Oportunidad tentativa: después del 15 May 82 (ya que en esta época, la clase recientemente incorporada habrá alcanzado un satisfactorio pie de instrucción).

e. Misiones para las fuerzas del EJERCITO

1) Antes del día D

Instrucción, alistamiento, embarque y aproximación al objetivo.

2) Durante el día D

a) Emplear en una operación aeromóvil 2 Secciones de Infantería (Sec(s) I), para bloquear el camino entre el cuartel de los ROYAL MARINES y PUERTO STANLEY.

b) Desembarcar simultáneamente con 1 Compañía de Infantería reforzada (Ca (+)) en BAHIA FOX (ISLA GRAN MALVINA).

c) Aerodesembarcar en el Aeropuerto de PUERTO STANLEY efectivos equivalentes a 1 Regimiento de Infantería disminuido (RI (-) 1 Ca), una vez concretada su conquista, para relevar a los elementos de la ARA empleados en la operación.

3) Después del día D

a) Ejecutar la defensa militar de las islas.

b) Apoyar al Gobierno Militar.

X

f. Misiones asignadas a otros componentes (Síntesis)

1) Fuerza Aérea

a) Ocupación, mediante operación sorpresiva del Aeropuerto, de PUERTO STANLEY.

b) Tareas específicas (transporte, control del espacio aéreo, etc).

2) Armada

a) Capturar los siguientes objetivos:

(1) Cuartel ROYAL MARINES

(2) Localidad de PUERTO STANLEY

(3) Faro SAN FELIPE

(4) Aeropuerto (tarea de contribución).

b) Específicas (transporte, operación del puerto, etc).

g. Comando:

1) Para la operación

a) Comandante del TO MALVINAS: Grl Div D OSVALDO J GARCIA (Comandante del Vto Cuerpo de Ejército (Cte Vto Cpo Ej) (Asiento de paz en BAHIA BLANCA).

b) Comandante Fuerza Terrestre: Grl Br D AMERICO DAHER, Comandante de la IXna Brigada de Infantería Mecanizada (Cte Br I Mec IX) (COMODORO RIVADAVIA).

c) Comandante Fuerza Aérea de Tarea: Brigadier D LUIS CASTELLANOS, Jefe de la IXna Brigada Aérea (J IXna Br Ae).

d) Comandante Fuerza de Tarea Anfibia: Contraalmirante D WALTER ALLARA, Jefe de la Flota de Mar.

e) Gobernador Militar: Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, Jefe III-Operaciones del Estado Mayor General del Ejército (J III-Op-EMGE).

2) Para después de la conquista del objetivo (tentativamente a partir del día D + 5), oportunidad en la cual el TO MALVINAS quedaría desactivado

Designará un Oficial Superior de Ejército, quien dependerá directamente del Cte Cpo Ej V, como Jefe Militar de todos los efectivos que permanezcan en las islas, ejerciendo control operacional sobre los medios de FAA y ARA destacados.

h. Aspectos condicionantes:

1) Logro de la sorpresa.

2) Naturaleza y magnitud de los medios a oponer por GB en caso de reaccionar militarmente.

3) Ejecución de la operación después del 15 de mayo, considerándose la necesidad de establecer un preaviso de 15 días respecto al día D. No obstante, toda demora que postergue las acciones más alla del 15 de mayo, incrementará las dificultades de la operación por la incidencia de las condiciones atmosfércias.

i. En oportunidad de entregar el Plan Esquemático de Campaña a los CJ para su lectura y aprobación, los integrantes del Comité de Trabajo agregan al final el mismo sus propias "Conclusiones", que entre otras cosas determinan:

1) "Para enfrentar la eventualidad de una reacción estratégica militar" "por parte de Gran Bretaña, este Comité de Trabajo concluye que el " "Comité Militar deberá designar un organismo en el más alto nivel de' "la conducción, responsable de la actualización permanente de la si" "tuación, que conlleve la tarea de la confección de una nueva Direc" "tiva Estratégica".

2) "El Comité de Trabajo aprecia necesario dejar claramente esteblecido' "que la proposición de desactivación del TO "MALVINAS" a partir del" "día D + 5, responde a los siguientes fundamentos:"

a) "El mantenimiento o seguimiento de la situación estratégica mili-' "tar excede en demasía las posibilidades del Comando Conjunto."

b) "El desconocimiento de la naturaleza y magnitud de la reacción de' "Gran Bretaña, impide determinar a priori la magnitud, naturaleza' "y misión de los medios a oponer, como así también el ambiente geo "gráfico donde se deberá operar."

j. Concepto de la operación del plan:

Se agrega como Anexo 8.

k. Orden de Batalla de las fuerzas de Ejército que participaron en la campaña

Se agrega como Anexo 9

SECCION II

SINTESIS DE LOS ANTECEDENTES INMEDIATOS

1. Sexta Ronda de Negociaciones en NACIONES UNIDAS

Entre el 26 y 27 de febrero de 1982 se realiza en NUEVA YORK la Sexta Ronda de Negociaciones, a la cual la ARGENTINA concurre con gran expectativa y esperanza.

Nuestra cancillería ha bía exhortado al REINO UNIDO a encauzar dichas negociaciones hacia resultados concretos, que logren satisfacer los reales intereses de ambas naciones, incluyendo algunas propuestas hechas a GB y cuya respuesta se esperaba recibir durante el transcurso de la reunión mencionada.( )

X
X RU

Los representantes del REINO UNIDO, sin embargo, mantienen en esa reunión su tradicional postura retórica y dilatoria, actitud que produce una nueva frustración en el gobierno y la opinión pública argentinos, lo que queda reflejado en el comunicado conjunto que se emite al término de dicha reunión. En tanto, el 1ro de marzo, nuestra Cancillería da a conocer un informe público. En él expresa que la REPUBLICA ARGENTINA se considera libre para elegir el procedimiento que mejor convenga a sus intereses.( )

2. Incidentes en las GEORGIAS DEL SUR

El 22 Mar 82, contestando probablemente el informe público de nuestra Cancillería que ya se ha mencionado, e intentando amedrentar a nuestro país y distraer su propia opinión pública, GRAN BRETAÑA hace un reclamo al gobierno argentino. En él advierte sobre la presencia de trabajadores en la ISLA SAN PEDRO y el izamiento, el 19 Mar, por parte de los mismos, del Pabellón Nacional, a la vez que pretende que dicho personal sea reembarcado.( )

Lo inconsistente de la pretensión británica queda demostrado por el correcto proceder de la empresa que conducía la operación de desmantelamiento de la vieja factoría que se hallaba en dicha isla, ya que la misma ha bía cumplido con todos los trámites de rigor, pues:

X
X RU

a. El contrato comercial firmado el 24 Set 79 caducaba el 31 Mar 82 y había sido legalizado por el gobierno de GB y conocido el 28 Ago 80 por su representante en las ISLAS MALVINAS.( )

b. Los trabajadores llevaban un certificado provisorio para desembarcar, conforme con el convenio firmado por ambos países en 1971( ).

El mismo día 22 Mar 82, la ARGENTINA contesta a la exigencia BRITANICA y aclara sobre la legalidad de la presencia de los trabajadores argentinos, como también, su decisión de proteger el derecho de los mismos a ejecutar los trabajos correctamente pactados ( ).

El 30 Mar 82, en su informe sobre la situación ante la Cámara de los Comunes, el Canciller británico alude indirectamente a la intención de su país de reforzar su presencia militar en las ISLAS MALVINAS ( ).

El 01 Abr 82, el representante argentino en la ONU, presenta una nota ante el Consejo de Seguridad, informando sobre la intransigencia de GB para reactivar las negociaciones sobre soberanía de las islas en disputa, y su amenaza del uso de la fuerza para

FOLIO 109

expulsar a los trabajadores argentinos de la ISLA SAN PEDRO, aclarando, una vez más, que los mismos habían cumplido con todos los trámites legales acordados entre ambos países ( ).

3. Resolución de la JM y constitución del TOM

a. El 23 Mar 82, la JM reúne al Comité de Trabajo para comunicar su decisión: la ejecución de la operación debe llevarse a cabo entre el 01/03 Abr 82, quedando librada la fijación del día D al Comandante del Teatro, el cual, por ese mismo acto, queda a cargo de dichas operaciones. Por lo tanto, debe constituir su comando e iniciar la ejecución del plan previsto ( ).

b. El 25 Mar 82, el Grl Div D OSVALDO J GARCIA imparte las órdenes para la puesta en ejecución del plan a los elementos dependientes, y da inicio así, a la fase activa de la campaña ( ).

4. Comunicación de las previsiones del Plan Esquemático y resolución de operar a los elementos de las fuerzas terrestres.

a. ~~El 14 Mar 82~~, En ocasión de una visita realizada al Comando y Unidades de la Br I IX, el Grl Div D OSVALDO GARCIA, acompañado por el 2do Cte y JEM del Cpo Ej V, informa sobre la situación al Cte de dicha Gran Unidad de Combate (GUC) Grl Br D AMERICO DAHER y al Jefe del RI 25 Tcnl D MOHAMED ALI SEINELDIN, quienes son también impuestos del concepto de la operación. En esta oportunidad se expresa que las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR serán recuperadas aproximadamente el 15 de mayo, y exigiéndosele al personal el mantenimiento del más riguroso secreto. ( )

b. El 25 de marzo a las 0900 horas de 1982 (250900 Mar 82), el Cte Br I IX, que ha sido convocado urgentemente a BAHIA BLANCA (sede del Cdo Cpo Ej V), toma conocimiento de que por resolución de la JM la operación fue adelantada, fijándose como día D, una fecha a determinar entre el 01/03 Abr 82. Por esa razón debe comenzarse el embarque de las tropas a partir del 28 Mar 82. ( )

Inmediatamente, el Grl Br D AMERICO DAHER establece los acuerdos con las autoridades navales, determinándose: ( )

1) Que en PUERTO BELGRANO embarcarían el Cte Br I IX con un EM reducido, el J RI 25, 1 Ca I del RI 25 y un escalón de comunicaciones del Cpo Ej V, con un número mínimo de personal y material indispensable.

2) Que el RI 25 (-) y la Ca Ing 9 (-) serían trasladados por modo aéreo el día del desembarco. Esta operación debía coordinarse con el Jefe de la IXna Br Ae en COMODORO RIVADAVIA.

41

SECCION III

SITUACION DE LOS MEDIOS TERRESTRES EN EL MOMENTO DE RECIBIR LA ORDEN DE EMPLEO Y MEDIDAS ADOPTADAS ( )

1. COMANDO BRIGADA INFANTERIA IXna (Cdo Br I IX)

a. Desde el 15 Mar 82 se han impartido las órdenes para la capacitación de los elementos que habrán de intervenir en la operación a ejecutarse después del 15 May 82, a fin de obtener, al cabo del período, no sólo un alto grado de motivación espiritual, sino también la mayor eficacia individual y de conjunto.

b. La comunicación producida el 25 Mar 82, adelantando 45 días las operaciones con el consiguiente desembarco, impone una reestructuración total de las medidas adoptadas y un alistamiento urgente de los medios. El EM se aboca, entonces, a la preparación de los planes y órdenes para el alistamiento, desplazamiento y embarque de los medios, realizando las coordinaciones necesarias con los representantes de la ARA y FAA. Ese mismo día se comunica la resolución sobre la operación al J RI 25 y al J Ca Ing 9.

~~c. Se imparten órdenes para el alistamiento y despliegue del RI 37 y Esc Expl C Bl 9 en la zona de RIO MAYO y el alistamiento para su empleo inmediato en cualquier sector de la GUC del Dest Expl C Bl 181.~~ c. Al J RI 8 se le impone de la situación y se le ordena mantener su Unidad en condiciones de alistamiento inmediato, para su empleo en operaciones

d. El 27 Mar 82 el Grl Br D AMERICO DAHER se traslada a BAHIA BLANCA acompañado por su Jefe de Inteligencia (G-2) y el Oficial de Operaciones (S-3) del RI 25.

El Coronel D ERNESTO ALAIS, 2do Cte y JEM de la Br I IX se reúne con los JJ del RI 25 y la Ca Ing 9, a quienes imparte las órdenes finales para la ejecución de la operación. En esta oportunidad, se completan los estudios de detalle, tanto de la zona en la que se operará, como de las capacidades atribuidas a las fuerzas inglesas existentes en las Islas.

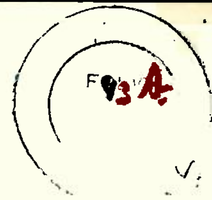
e. El 281600 Mar 82, el Cte Cpo Ej V comunica que asume como Cte TO "MALVINAS", designándose como Cte Fza Ae de Tareas al Brigadier D LUIS CASTELLANOS.

f. Queda a cargo de la Br I IX (-) (en el continente) el 2do Cte y JEM Cnl D ERNESTO ALAIS quien, a orden, deberá trasladarse a las ISLAS MALVINAS para comandar los efectivos militares que permanecerán como guarnición, luego de la recuperación del archipiélago y una vez estabilizada la situación.

2. REGIMIENTO DE INFANTERIA 25 (RI 25)

a. El 25 Mar 82 la Unidad finaliza el subperíodo básico y la tropa incorporada en la 2da mitad de enero inicia ejercitaciones de conjunto en los menores niveles (patrulla y grupo). Se mantiene aún incorporado un 20% de soldados de la clase anterior.

b. El estado espiritual de cuadros y soldados es ampliamente satisfactorio, aunque nada se conoce, por entonces, sobre las futuras responsabilidades a enfrentar. Desde el momento que el J RI 25 es impuesto del concepto de la operación en la que debe participar, su



Unidad orienta, no obstante el secreto mantenido, el proceso educativo del personal, a fin de prepararlo más convenientemente para el cumplimiento de la nueva misión.

c. El estado del material, equipo y armamento es adecuado, como consecuencia de una acción de reacondicionamiento y mantenimiento realizada en 1981.

d. El 26 Mar 82 el J RI 25 conoce la determinación del día D y acelera el alistamiento de la Unidad para su embarque y traslado a la zona insular, según el plan elaborado por el Cdo Br I IX, en coordinación con elementos de igual nivel de la FAA y ARA.

e. El 27 Mar 82, el J RI 25 comunica a sus oficiales la misión que habría de cumplir la Unidad y los detalles inherentes a la misión, exigiendo el mantenimiento del más riguroso secreto. Se pone en ejecución el plan de engaño ya previsto para velar la operación. La orden que imparte en esa oportunidad establece, en líneas generales:

1) Embarcar la Compañía "C" del RI 25 el día 280930 Mar 82, en el Puerto de BAHIA BLANCA, integrando una Fuerza de Tarea Anfibia a órdenes del señor Contraalmirante D CARLOS ALBERTO BUSSER con las siguientes misiones:

a) Con la Primera Sección de la Compañía "C" del RI 25 (Subteniente D ROBERTO REYES) y por medio de una operación aeromóvil, conquistar la casa del Gobernador de las ISLAS MALVINAS, capturarlo ileso y no provocar bajas al enemigo. Dicha misión debe quedar finalizada el 020630 Abr 82.

b) Con la Segunda Sección (Teniente D ROBERTO ESTEVEZ) y Tercera Sección (Subteniente D JUAN JOSE GOMEZ CENTURION), ambas de la Compañía "C" y a órdenes del Jefe de la misma, Teniente Primero D CARLOS ESTEBAN, mediante una operación anfibia, capturar y consolidar antes del 021500 Abr 82, los caseríos de DARWIN y GOOSE GREEN , también sin provocar bajas al enemigo.

Pareciera que hay un error en la fecha del Relevo. ✗

2) Concretada la captura y consolidación del objetivo AEROPUERTO, operación a cargo de los Comandos Anfibios de la Marina, el 020730 Abr 82, se ejecutará el desembarco del Regimiento de Infantería 25, quien relevará al Batallón de Infantería de Marina 2 (011200 Abr 82). El mencionado Regimiento quedará a cargo de la seguridad de PUERTO STANLEY.

f. El 28 Mar 82 los elementos que han de ser transportados por mar abandonan su guarnición de paz y se dirigen a BAHIA BLANCA.

g. El 011900 Abr 82, los elementos del RI 25 (-) (conjuntamente con la Ca Ing 9) se desplazan a COMODORO RIVADAVIA mediante una marcha administrativa y ocupan, a orden, una zona de reunión en las inmediaciones de la base aérea, para su embarque y transporte.

3. <u>REGIMIENTO DE INFANTERIA 8</u> (RI 8)

a. Al 25 Mar 82, la Unidad ha completado el Subperíodo de Instrucción Básico de los soldados clase 1963 incorporados el 01 de febrero, manteniendo incorporados el 50% de la clase 1962, la mitad de cuyo efectivo se encuentra licenciado. Es en esa oportunidad, cuando el Cte Br I IX le comunica la misión a cumplir por parte de la Br para la reconquista de las ISLAS MALVINAS y le imparte, verbalmente, la siguiente misión:

43

1) Mantener su Unidad en condiciones de alistarse en tiempo abreviado, para:

a) Su empleo en el litoral marítimo para prevenir eventuales desembarcos.

b) Su empleo en el sector insular para relevar al RI 25, a fin de alternarse con dicha Unidad en la protección de PUERTO STANLEY.

c) Continuar la capacitación de su tropa según lo determinado en las órdenes impartidas al efecto.

b. El 041700 Abr 82, el 2do Cte Br I IX le comunica que, por orden del Cte Cpo Ej V, se ha decidido su empleo en el TOM, para lo cual debe alistar la Unidad, planificar el transporte aéreo estableciendo los acuerdos con personal de la IXna Br Ae de COMODORO RIVADAVIA y recibir otras órdenes de detalle del Comandante de las Fuerzas Terrestres del TOM (Cte FFTT TOM) en PUERTO ARGENTINO.

c. La Unidad inicia su movimiento aéreo el 051100 Abr 82, trasladándose la Ca Cdo al completo, Ca A y B completas, y parte de la Ca Serv. En el cuartel, queda reorganizándose la Ca C con personal de la clase 1962 y cuadros que serán asignados por el Cdo J Ej (Jef I-Pers).

La Unidad (- Ca C), constituida con un 60% de soldados de la clase 1963 y un 40% de personal de la clase 1962, finaliza su transporte el 09 Abr 82.

Es en ese momento cuando arriba a PUERTO ARGENTINO. Su capacidad de abastecimiento y munición abarcan los 15 y 7 días, respectivamente.

d. El 07 Abr 82, el hasta entonces Cte TOM Grl Div D OSVALDO GARCIA le imparte la siguiente orden:

1) Trasladar su Unidad a BAHIA FOX, empleando helicópteros y el buque ARA ISLA DE LOS ESTADOS.

2) Hacerse cargo de la defensa de dicho Puerto, quedándole agregada la Ca Ing 9 (-).

e. El 09 Abr 82 inicia el movimiento hacia BAHIA FOX el que finaliza el 14 de abril. En esa fecha, la posición queda conformada con la Ca Ing 9 (-) en BAHIA FOX Este, reforzada con 1/2 Sec Mor Pes y Cñ S/R y el RI 8 (-Ca C) en BAHIA FOX Oeste. Ambos elementos, a caballo de las alturas, enmarcan y custodian el acceso al puerto.

4. COMPAÑIA DE INGENIEROS 9 (Ca Ing 9)

a. El 25 Mar 82 el J Ca Ing 9 recibe la comunicación del Cte Br I IX en la que le advierte que su subunidad ha de participar en el operativo de recuperación de las ISLAS MALVINAS, acción que se ejecutará en los primeros días de abril. A partir del 01 Abr 82 y para cumplir con dicho objetivo, debe preparar su unidad para el embarque por modo aéreo, asignándosele la misión de conquista y ocupación de BAHIA FOX en la ISLA GRAN MALVINA.

b. La subunidad que ha finalizado el Subperíodo Básico, se reorganiza para la operación. Se determina, entonces, un efectivo total

FOLIO 45 A

33

de 130 hombres con parte de soldados de la clase 1962 aún incorporados, y el resto de personal de la nueva clase.

c. El 011900 Abr 82 abandona su guarnición de paz y ejecuta una marcha administrativa hasta el aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA, en donde la Subunidad efectúa un descanso nocturno. Allí se realizan los últimos acuerdos para el transporte aéreo.

d. Al finalizar el 02 Abr 82 la Subunidad se encuentra en su totalidad en PUERTO ARGENTINO, vivaqueando en proximidades de su aeropuerto.

e. El 031600 Abr 82 se ejecuta el embarque de la masa de los efectivos en el ARA "ISLA DE LOS ESTADOS", conjuntamente con la Ca C del RI 25 que debía ocupar DARWIN - GOOSE GREEN . El J Ca Ing 9, con un equipo escogido de 15 hombres, embarca en el ARA "ALMIRANTE IRIZAR".

f. El 051200 Abr 82 ambos navíos llegan a la zona asignada. Con un grupo a sus órdenes, el J Ca Ing 9, desde el ALMIRANTE IRIZAR y en helicóptero PUMA, aerodesembarca en la localidad y despliega, sin encontrar resistencia. Una vez asegurado el atracadero, desembarca el resto de la Ca, cumpliendo, de inmediato, las siguientes actividades:

1) Registro y control de la población en BAHIA FOX Este y requisa de armas y medios de comunicaciones de largo alcance.

2) Reconocimiento de la posición de defensa.

3) Ordenes para la ocupación de la posición.

g. El 06 Abr 82, fracciones de la Subunidad reconocen la zona de BAHIA FOX Oeste y proceden a efectuar requisa de armas y medios de comunicaciones.

h. A partir del 14 Abr 82, al integrarse la Fuerza de Tarea (FT) RECONQUISTA, la Subunidad queda agregada al RI 8.

SECCION IV

RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS

1. DESARROLLO CRONOLOGICO DE LA EJECUCION DE LAS OPERACIONES (   )

a. El 28 Mar 82 y en la fragata ARA"SANTISIMA TRINIDAD", embarca el Comandante de la Operación Grl Div D OSVALDO J GARCIA(Cte Cpo Ej V) junto con un reducido núcleo de Jefes de su EM personal. Hacen lo mismo, en el ARA ALMIRANTE IRIZAR, el Cte Br I IX y su EM y Ca C (-)/RI 25). En el transporte CABO SAN ANTONIO se trasladan la Sec Transp/RI 25 y la Sec de Tropas Especiales, que a cargo del J R participarán con el Escalón Anfibio en la conquista de la localidad.

b. El 291100 Mar 82, ante las inclemencias del tiempo y la agitación del mar que imposibilitan la reunión de los Jefes dependientes, el Cte TOM, por radio, imparte las ideas rectoras para la ejecución de la operación que se agrega como Anexo 10. En ellas queda claramente establecida la intención de realizar una operación incruenta, el respeto por los símbolos y banderas de GB, y el cuidado y consideración en el trato para con la población.

Indudablemente, estas medidas imponen severas limitaciones a la acción militar propiamente dicha, en particular durante el desarrollo de los combates previstos. Sin embargo, se adopta esta conducta, ya que ella es la que conviene a los supremos intereses de la Nación.

c. El 300930 Mar 82, el Cte del TOM, de acuerdo con las últimas informaciones sobre la situación en las Islas y con el pronóstico del tiempo, fija como día D el 02 Abr y como hora H las 0600. Esta decisión les es comunicada a los comandos dependientes.

d. El 31 Mar 82, el comandante del ARA ALMIRANTE IRIZAR informa que un helicóptero PUMA del Ejército transportado a bordo de su Unidad, como consecuencia de lo agitado del mar se ha dañado y no está en condiciones de participar en la operación. Es esta circunstancia la que obliga a efectuar un cambio en el Plan de Operaciones, ya que en esa máquina debe desplazarse la Sec del RI 25 que habrá de operar entre el cuartel de Royal Marines y la Casa de Gobierno. El Cte TOM realiza, entonces, las siguientes modificaciones sobre el plan original.

1) La misión original de la Sec del RI 25 es asignada a los comandos anfibios de la ARA.

2) La Sec /RI 25 atacará con los efectivos más adelantados de la fuerza anfibia de desembarco, asignándosele la misión de conquistar la pista de aterrizaje y preparar la misma para el desembarco del escalón transportado por aire. También se tiene conocimiento de que el lugar está defendido por efectivos ingleses, con armas automáticas y pesadas.

e. El 010700 Abr 82 la Fuerza de Desembarco alcanza la posición de partida para el ataque, ajustándose, durante el resto del día, los planes de detalle y últimas coordinaciones. Se decide, entonces, postergar en 30 minutos la hora de la operación anfibia (se ejecutará a las 0630 horas).

FOLIO 97

35

f. En las últimas horas de este día, el grueso del RI 25 (que ha de ser transportado por modo aéreo) y la Ca Ing 9(-) inician su desplazamiento al Aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA, a cargo del 2do Jefe de la Unidad. Hacia la media noche, alcanzan los sectores de embarque asignados, y la tropa, inmersa en la tensión propia de los trascendentales acontecimientos que habrá de vivir, trata de descansar. Los comandos siguen anhelantes la evolución de la operación anfibia, esperando la indicación para iniciar el embarque.

g. El 012100 Abr 82 inicia el desembarco la Agr Cdo(s) Anf desde el ARA SANTISIMA TRINIDAD. Su Jefe informa haber alcanzado la costa a las 2345 horas, sin registrar novedades ( ).

h. El 020345 Abr 82 la Agr Buz Tac(s) desembarca en Faro SAN FELIPE, sin registrar novedades.

i. El 020630 Abr 82 se inicia la Operación Anfibia. A las 0637 horas, los primeros cinco vehículos, en los cuales se transporta la Sec del RI 25, alcanza la playa en la costa Norte de la península del Aeropuerto, sin encontrar resistencia. Inmediatamente, los vehículos despliegan para abrir fuego en caso necesario, mientras que los infantes del Ejército se lanzan a la carrera hacia las alturas que dominan el Aeropuerto desde el SE. A su vez, a las 0635 horas, los Cdo(s) Anf alcanzan el cuartel de los Royal Marines en MOODY BROOK y lo encuentran desierto. Desde ese objetivo continúan su avance hacia la localidad.

j. A las 0615 horas despega, desde COMODORO RIVADAVIA, el primer avión que encabeza el escalón aéreo, con efectivos del RI 25.

k. A las 0730 horas, el J RI 25 informa que ha logrado capturar el Aeropuerto y que ha preparado el mismo para el aerodesembarque. Prácticamente, no ha tenido oposición, pues los efectivos que protegían el sector se han replegado hacia la población, luego de ofrecer una débil resistencia. La tarea más complicada, como es la de despejar la pista, ocupada por aproximadamente 25 vehículos de distinto tipo (camiones livianos y tractores), se cumple con esfuerzo pero en el tiempo previsto. Los efectivos del BIM 2, por entonces, ya han logrado ocupar la localidad.

l. A las 0845 horas aterriza el primer avión Hércules C-130 con efectivos del RI 25. En forma ininterrumpida continúan arribando los restantes elementos, los que, inmediatamente, se despliegan a los lugares asignados.

m. A las 0900 horas, el Gobernador inglés saliente solicita parlamentar y cesa entonces toda resistencia.

n. A las 1230 horas, en una emotiva ceremonia se produce, con las formalidades de rigor, el arrío de la bandera inglesa y el izamiento, por primera vez desde 1833, de la enseña nacional.

o. A las 1300 horas el RI 25, que ha llegado ya a la población, inicia el relevo del BIM 2, previo los acuerdos de estilo entre los respectivos Jefes y sus planas mayores. Acto seguido, se inicia un operativo de control de población y requisa de armas, asignándose sectores de responsabilidad a los JJ Subun(s). A su vez, la Fuerza de Tareas Anfibia inicia su reembarque para regresar al continente.

p. El 03 Abr 83, por modo aéreo, arriba la Ca PM 181 (-) para hacerse cargo del control de la población y seguridad del puesto de comando del Cte TOM.

FOLIO 41

36

q. A las 1000 horas, el J Ca C informa desde DARWIN-GOOSE GREEN que ha procedido a ocupar la localidad sin encontrar oposición. Sus efectivos se han emplazado en posición de combate y mantienen en condiciones de empleo, la pista de aterrizaje de la zona.

r. Una vez que ha entregado el control de la localidad a la Ca PM 181 (-), el RI 25 inicia su despliegue para ocupar y asegurar las alturas al NO y N del aeropuerto y la localidad. Se inicia, en ese momento, la construcción de posiciones de tierra y obras complementarias, pero se observan numerosos inconvenientes para el desplazamiento a campo traviesa de equipos y abastecimientos. Las tropas de esta Unidad comienzan ya su actividad en campo abierto, la que ha de finalizar después del 14 Jun 82. Dada la fecha en que comienzan las acciones, el RI 25 se constituye en el primer efectivo del Ejército, núcleo de la posición de defensa en las Islas. El detalle de la posición figura en el Anexo 9 del Tomo II.

¿NO ES EL ANEXO 11 APENDICE 1? X

Esta posición se establece con frente a los posibles lugares de desembarco de elementos anfibios o helidesembarcados ingleses.

s. El 051600 Abr 82, el J Ca Ing 9 arriba a BAHIA FOX en la ISLA GRAN MALVINA y desembarca, ocupando y asegurando la localidad, actividad que finaliza a las 2100 horas.

Por primera vez se iza la enseña nacional en la ISLA GRAN MALVINA.

2. FIN DE LA CAMPAÑA DE RECUPERACION DE LAS ISLAS

a. El 05 Abr 82, a la luz de las nuevas informaciones sobre la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las NNUU y las medidas militares que adoptaba GB, la JM, a proposición del Cte TOM, en lo que se refiere al empleo de otros medios del Ejército, ordena: ( )

1) Trasladar a MALVINAS ocho VC Panhard del Dest Expl C Bl 181 y dos del Esc Expl C Bl 9.

2) Alistar y desplazar el RI 8 desde COMODORO RIVADAVIA, por modo aéreo, para su empleo en la ISLA GRAN MALVINA.

3) Alistar y desplazar el GA 3 desde PASO DE LOS LIBRES hacia BAHIA BLANCA, y desde allí hacia PUERTO ARGENTINO.

b. El 06 Abr 82, la situación es la que se describe gráficamente en el Anexo 11 Tomo II.

1) RI 25 (-), ejecutando su despliegue al S y E de la localidad.

2) La PM 181 (-), en el control de la localidad y seguridad de PC del Cte TOM.

3) La C/RI 25 (-), ocupando la localidad de DARWIN-GOOSE GREEN y asegurando su pista de aterrizaje.

4) La Ca Ing 9 (-), asegurando la localidad de BAHIA FOX en la GRAN MALVINA y las instalaciones portuarias.

c. El 06 Abr 82 el RI 8, ya alistado inicia su desplazamiento por modo aéreo desde COMODORO RIVADAVIA. El primer contingente arriba a PUERTO ARGENTINO el mismo día, a las 1220 horas. Con el alistamiento y arribo de estos efectivos comienzan a modificarse las previsiones de los planes originales que determinaban, para mantener la ocupación de las islas, la presencia de otros efectivos , o sea aquéllos embarcados desde un comienzo y ya desplegados. El 02 Abr 82 se había

FO 49 A
37

producida la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las NACIONES UNIDAS, por lo que GB había iniciado la preparación de una gran flota expedicionaria y el alistamiento de los efectivos terrestres y aéreos. (   ).

d. Por orden del Cte Br I IX, el 2do Cte en el continente gestiona la asignación de un transporte marítimo, para concretar un nivel de abastecimiento adecuado en las islas, teniendo en cuenta los efectivos asignados y las previsibles operaciones a ejecutar. Sin embargo, dada la falta de medios y evolución de la situación, no obtiene los resultados esperados en oportunidad. (   )

e. El 071430 Abr 82 se hace cargo de la Gobernación Militar el Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ. Paralelamente, por Decreto 700/82, se crea el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, y se designa como Comandante del mismo, al Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO. (copia del Decreto 700/82 se agrega como Anexo 13 del Tomo II). Es Anexo 12 X

f. Se disuelve el TOM que ha planeado y conducido la operación de recuperación de las islas. El Cte Br I IX Grl Br D AMERICO DAHER queda a cargo de los elementos terrestres y pasa a depender del Gobernador Militar. (   )

g. El 09 Abr 82, el RI 8 inicia su movimiento hacia BAHIA FOX con los medios aeromóviles y marítimos. El 14 Abr 82 finaliza dicha operación y se constituye la FT "RECONQUISTA" (RI 8 y Ca Ing 9), que ocupa el dispositivo que se indica en el Anexo 11 del Tomo II. Es Anexo 11 Apéndice 2 X

3. SITUACION GENERAL A LA FINALIZACION DE LA CAMPAÑA (07 Abr 82)

a. El 041600 Abr, por MMC Nro 49 del Com Mil, EJERCITO toma conocimiento que EEUU ha autorizado a GB a utilizar la ISLA ASCENCION para reaprovisionamiento y apoyo logístico. Esta circunstancia se produce en momentos en que el Secretario de Estado, Grl HAIG desarrolla su gestión de buenos oficios. Esta nueva situación acerca a GB a 5600 Km de las islas y produce significativas modificaciones en el cuadro estratégico del conflicto.

No se realiza ningún estudio en el que haya participado o tenido conocimiento el EMGE, para evaluar la trascendencia militar de la medida.

b. El 05 Abr 82, la fuerza británica zarpa desde PORTSMOUTH. Dicha fuerza británica está compuesta por: los portaaviones INVENCIBLE y HERMES, 40 naves y 5.000 hombres. También aviones HERCULES C-130 proceden a transportar pertrechos a la isla de ASCENCION, donde se reune la flota para su abastecimiento.

También se preparan otros efectivos con el objeto de incrementar la fuerza británica. (   )

c. El 072400 Abr 82, el Cte FFTT, Grl Br D AMERICO DAHER imparte la OO 1/82 (Defensa) que se agrega como Anexo 13 en el Tomo II (   ).

d. El 08 Abr 82, el Grl GARCIA, reasume su responsabilidad como Cte Cpo Ej V en el Continente.

e. En la misma fecha, asume el Cte del TOAS Vicealmirante JUAN J LOMBARDO.

X f. A partir del 08 ~~Nov~~ Abr 82, las relaciones de comando son las que determinan en el Anexo 14 del Tomo II.

49

CAPITULO III

EL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR (TOAS) Y LA OPERACION DE LA DEFENSA TERRESTRE DE LAS ISLAS MALVINAS

SECCION I

EL TOAS Y LAS NUEVAS RELACIONES DE COMANDO Y MISIONES DERIVADAS

1. La constitución del TOAS y las nuevas relaciones de comando

   a. El 03 Abr 82, como se expresara oportunamente, se produce la resolución 502 de la UN, con lo cual se modifica el encuadramiento internacional en que se ejecuta la reconquista.

   Ante la manifiesta intención británica de operar militarmente en el Atlántico Sur, se hace necesario establecer la ejecución práctica de nuevas decisiones.

   Se pone en marcha, entonces, la campaña para la defensa de las ISLAS MALVINAS.

   b. El mismo 07 de abril, fecha en que se desactiva el TOM, se decreta la constitución del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS), y se designa al señor Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO como Comandante del mismo.

   Se le asignan pues, al TOAS, fuerzas navales y aeronavales de la ARA. También pasan a depender de ese comando, las fuerzas de la Guarnición Militar de las ISLAS MALVINAS, cuyo Comando Conjunto es asumido por el Gobernador Militar Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ ( ).

   c. La Fuerza Conjunta de la Guarnición Militar MALVINAS está constituida, a esa fecha, por elementos de la FAA con asiento en las Islas (aviones Pucará y elementos de tierra de Defensa Aérea), reducidos elementos de la Armada (aviones, barcos de distinto porte y el Batallón 5 de Infantería de Marina (BIM 5), y las fuerzas del Ejército a órdenes directas del señor Grl Br D AMERICO DAHER (RI 25 - RI 8 - Ca Ing 9 y fracciones menores de apoyo logístico) ( ).

   d. La Fuerza Aérea Estratégica operará en el Atlántico Sur, coordinando sus acciones con el comando del TOAS. ( ) Sin embargo, deberá responder a las órdenes directas de la JM.

   e. El 09 Abr 82, el Cte TOAS efectúa una visita a las ISLAS MALVINAS, y asiste a una exposición realizada por el Gobernador Militar y Cte FFTT sobre las medidas adoptadas para la defensa del archipiélago, en especial, la porción N de la ISLA SOLEDAD, en la cual se encuentra el objetivo de mayor trascendencia política.

   Teniendo en cuenta la evolución de la situación política y militar (Resolución 502 de NNUU, decisión de GB de aumentar los efectivos destinados a operar en la zona, apoyo de EEUU al facilitar las instalaciones de la ISLA DE ASCENSION, etc), se concluye que es necesario incrementar los efectivos terrestres. El Almirante LOMBARDO promete efectuar, de inmediato, las gestiones necesarias.

   Ese mismo día, por resolución del CJE, sin ejecución de estudios por parte del EMGE, el JEMGE emite los MMC Nro 110/69/82 y 110/67/82, por los cuales se comunica al Cte Cpo Ej I y II que la Br I Mec X y el GA 3 han sido asignados al TOM. El traslado a dicha zona de operaciones deberá efectuarse con la mayor urgencia( ).

50

FOLIO 58 A

2. El Plan del TOAS

a. El 12 Abr 82, el Comandante TOAS emite su plan Nro 1/82 "S", donde fija, como misión general del TOAS, consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del gobierno militar, a fin de ejercer la Soberanía Argentina en las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH, y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur ( ). Este plan es recibido por el Cte Conj y Gob Mil MALVINAS el 23 Abr 82. Copia del Plan se agrega como Anexo 15 del Tomo II.

falta el anexo 15 ✗

b. El mencionado plan impone las misiones particulares que se sintetizan a continuación:

1) Los medios navales del TOAS: desgastar, neutralizar y/o destruir, en oportunidades favorables, los medios de superficie enemigos.

2) Los medios aeronavales del TOAS: cumplir tareas de ataque a unidades de superficie y aéreas con armas convencionales y misiles, de exploración, antisubmarina y de sostén logístico.

3) La Guarnición Militar MALVINAS:

a) Con la Agrupación Ejército MALVINAS:

(1) Cumplir tareas de contención, desarticulación, rechazo, contraataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre enemigo.

(2) Actuar con los medios de artillería como defensa de costa contra vehículos anfibios y/o embarcaciones de desembarco.

(3) Prever vigilancia de playas y disponer de una fuerte reserva aeromóvil en aptitud de incidir sobre los diferentes sectores de la defensa de las islas.

b) Con la Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS:

(1) Establecer un sistema de alarma aérea y contribuir a la vigilancia de playas y zonas de lanzamiento y de aterrizaje.

(2) Coordinar y ejecutar la defensa aérea local con los medios disponibles.

c) Con la Agrupación Armada MALVINAS:

(1) Mantener las unidades aeronavales asignadas en aptitud de brindar apoyo aéreo directo, exploración, lucha antisubmarina y apoyo logístico.

(2) Mantener los elementos de Infantería de Marina (IM) en aptitud de ejecutar las acciones asignadas a las fuerzas terrestres.

(3) Contribuir a ejecutar acciones de minado y defensa de playas y vigilancia sobre zonas de lanzamiento y aterrizaje.

4) Reserva Estratégica Militar: se le fijarán las misiones cuando se requiera su asignación. Dicha REM estará constituida por 2 F.T. de la Br I Aerot IV que han sido transportadas por vía aérea a COMODORO RIVADAVIA, y se encuentran en apresto permanente en dicha base.

5) Instrucciones de coordinación: determina que las tareas a cumplir por la Fuerza Aérea Estratégica serán coordinadas a través del Estado Mayor Conjunto (EMC).

6) La jurisdicción del TOAS queda establecida en la forma que se agrega como Anexo 16 en el Tomo II.

7) Las relaciones de comando que fija este Plan, en lo que interesa al informe del Ejército, se grafican como Anexo 17 en el Tomo II.

FOLIO 53 A

SECCION II

REFUERZOS TERRESTRES, EL COMANDO, PLANES Y ORGANIZACION DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS ( )

1. El refuerzo del componente terrestre con la Br I Mec X

   a. El día 12 Abr 82, GRAN BRETAÑA establece la zona de exclusión marítima alrededor de las Islas, aislándolas del Continente, hecho éste que marca el comienzo del sitio de la guarnición allí establecida ( ).

   b. Luego de los estudios que se mencionan en la Sec I Ap 1.e. realizados el 09 Abr 82 se resuelve el reforzamiento de los efectivos del Ejército en las MALVINAS, lo que se concreta mediante el envío de la Brigada de Infantería Mecanizada X (Br I Mec X), de elementos de defensa aérea y de Aviación de Ejército, y el Grupo 3 de Artillería de Campaña (GA 3) ( )

   La decisión del transporte de la Br I Mec X no es comunicada oportunamente al Cte Conj MALVINAS, por lo cual éste, en circunstancias del arribo del Cte GUC y su EM, ignora dicha resolución (Sec I Ap 2.a.) ( ).

   En ese momento, el mencionado comando se encuentra abocado a impartir misiones complementarias a los medios que le ha sido asignados originalmente y no ha adoptado, por tanto, medidas pertinentes para la recepción de los efectivos y la rápida derivación de las Unidades hacia los sectores que serían asignados en la posición de defensa.

   c. La existencia del bloqueo marítimo impone el transporte de la Br I Mec X por modo aéreo, motivo por el cual sólo se transportan los vehículos a rueda indispensables.

   Son llevados a las islas por 2 transportes navales que logran eludir el bloqueo ( ) ? camiones y 9 vehículos Panhard, como también algún material de defensa aérea. Los primeros efectivos de la Br arriban a las Islas MALVINAS el 11 Abr 82.

   Sobre la situación de cada elemento en el momento de recibir la orden para su empleo en el TO MALVINAS y sus actividades hasta alcanzar las islas, se detalla en la Sec III del presente Capítulo.

   Entre el 11/14 Abr 82 no existe definición con respecto al comando de las FFTT. Se toman resoluciones que se comunican verbalmente a los elementos, a medida que éstos arriban a las islas. Las mismas se adoptan sin participación en los estudios pertinentes de los EEMM de la Br I IX y de la Br I Mec X.( )

   El 15 Abr 82, la Br I Mec X con la masa de sus efectivos se encuentra en las Islas. Por razones de mayor antigüedad y por disposición del Gobernador Militar, el Grl Br D OSCAR LUIS JOFRE asume el comando del componente terrestre, que es designado como "Agrupación Ejército MALVINAS". Por esta causa, el Comandante de la Br I IX, Grl Br D AMERICO DAHER, y su EM cesan en esas funciones y regresan al continente. Sus elementos quedan agregados a la Br I Mec X.( )

   Comienzan así las transferencias de mando y responsabilidades, hechos que se cumplen en forma improvisada, ya que faltan los estudios previos necesarios para responder a las circunstancias que se viven.

FOLIO 51

falta el anexo 18

2. Plan de Defensa Nro 1/82 de la Agrupación Ejército "MALVINAS"

a. El 15 Abr 82, el Cte Agr Ej "MALVINAS" imparte un plan de defensa que ratifica las órdenes impartidas verbalmente y cuyo contenido se agrega como Anexo 18 en el Tomo II.

b. La misión y concepto de la operación de este plan establece que la Agr Ej "MALVINAS" debe defender, a partir del momento en que el enemigo inicie las operaciones, los sectores de PUERTO ARGENTINO, PUERTO DARWIN, GOOSSE GREEN y BAHIA FOX, para contener, rechazar y aniquilar cualquier forma de ataque terrestre, a fin de impedir la recuperación de las islas por parte de GB, y apoyar las acciones del Gobierno Militar.

Refiriéndose al concepto de la operación, el plan fija que la misma debe consistir en una defensa ejecutada por fuerzas del Ejército e Infantería de Marina, concebida sobre la base de puntos fuertes apoyados entre sí, con reservas locales para contraatacar. Como reserva de la Agrupación Ejército actuará una subunidad aeromóvil, en condiciones de ser empleada, sucesivamente, en apoyo de sectores de PUERTO ARGENTINO y DARWIN. Asimismo, se mantendrán como reserva, dos secciones de vehículos de exploración mecanizada del tipo Panhard, en apoyo de PUERTO ARGENTINO.

El dispositivo queda concretado según se grafica en el Anexo 19 (17) del Tomo II.

3. El comando de la Fuerza de Tarea Conjunta "Guarnición Militar MALVINAS"

a. Como consecuencia de la constitución del TOAS, según se expresara anteriormente, el Gobernador Militar asume el comando de la Fuerza de Tarea Conjunta (FTC) denominada Guarnición Militar MALVINAS. Sin embargo, es necesario destacar que el día D + 5, o sea el 07 Abr 82, el Gobernador Militar arriba a las Islas y se hace cargo de esa función, acompañado por equipo de gobierno, organizado para auxiliar y asesorar al gobernador en el ejercicio de sus funciones gubernativas. (   )

b. El Cdo J Ej, por tal motivo, dispone el envío hacia las Islas del personal militar superior necesario, a efectos de constituir un Estado Mayor (EM) operacional para asistir al Gobernador Militar en el ejercicio de su responsabilidad de conducción militar conjunta. Este personal arriba a PUERTO ARGENTINO el 25 Abr 82. Es entonces designado Jefe del Estado Mayor, el Grl Br D AMERICO DAHER, quien retorna así del Continente para asumir el cargo. (   )

Con respecto a la constitución del EM del Cte Conjunto Guarnición Militar MALVINAS y Gob Mil, esta resolución se adopta como consecuencia directa de la magnitud de los efectivos terrestres que han sido asignados. A partir del 16 Abr 82, dicho comando se constituye, en forma provisoria, de la siguiente manera:

1) JEM Grl Br D AMERICO DAHER

2) J I: Cap Nav D HASSEY quien es, a su vez, Secretario de Bienestar Social de la Gobernación Militar.

3) J II: Comodoro D MENDIBERRY quien es, a su vez, oficial de inteligencia del componente aéreo.

4) J III: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA, quien es, a su vez, Secretario de Comunicaciones de la Gobernación Militar.

FOLIO 55 A

5) J IV: Cnl D ARGENTINO GONZALEZ, quièn es a su vez, Jefe del COL MALVINAS.

A partir del 25 Abr 82, y con la llegada de dos oficiales superiores ordenada por el JEMGE, se reestructura el comando, liberando a los oficiales superiores de otras fuerzas para abocarse a sus tareas específicas. El EM queda conformado como sigue:

- JEM: Grl Br D AMERICO DAHER
- J I: Tcnl D ANDUJAR (a la vez oficial de comunicaciones).
- J II: Cnl D FRANCISCO CERVO.
- J III: Cnl D ISIDRO CACERES
  Aux: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA (a su vez Secretario de Comunicaciones).
- J IV: Cnl D ARGENTINO GONZALEZ
- Enl Comp Ae: Comodoro D MENDIBERRY
- Enl Comp Nav: Cap Nav D MOREMAN
  Cap Corb D CAMILETTI

Este EM funciona, en la práctica, como un equipo asesor y coordinador, dado que sólo cuenta con los Oficiales Superiores, sin que se hayan asignado, por falta de medios, elementos de apoyo necesarios.

c. Asimismo, cabe aclarar que a nivel de la Guarnición Militar MALVINAS, los comandos de los agrupamientos de las tres FFAA, coordinan tareas pero no responden al concepto "conjunto", lo que influye en las operaciones.( ) en forma importante.

4. Refuerzo del componente terrestre con la Br I III

a. El 22 Abr 82, se produce la visita del Presidente de la Nación y Comandante en Jefe del Ejército a PUERTO ARGENTINO. En esa oportunidad, el Cte Conj Guarnición Militar MALVINAS le expresa la idea de que en caso de un desembarco enemigo en algún lugar no ocupado de las Islas, sólo se podrían desplazar medios menores para tratar de controlarlo porque con los medios disponibles a la fecha, no se podría ejecutar acción ofensiva alguna de envergadura para aniquilarlo. ( )

El CJE también aprecia que los efectivos existentes son insuficientes. Parece conveniente, en principio, considerar la posibilidad de agregar un regimiento de infantería más. Se considera el envío del RI 5, que está listo en COMODORO RIVADAVIA.

b. El 23 Abr 82, se le comunica al Cte Conj Guarnición Militar MALVINAS que se lo reforzará con la Br I III completa, en lugar de hacerlo solamente con el RI 5.

Creo que NO en esta fecha?

El Grl Div D OSVALDO J GARCIA, miembro del Centro de Operaciones Conjuntas (CEOPECON), arriba a PUERTO ARGENTINO a efectos de interiorizarse del despliegue previsto para la Br I III. El Cte Guar Mil MALVINAS expresa que, teniendo en cuenta la orientación del Cte TOAS, piensa emplazar 1 Regimiento en proximidades de PUER

SS

56 A

TO ARGENTINO, otro Regimiento en la zona de DARWIN y el tercero, próximo a la Bahía SAN CARLOS.( )

El Grl GARCIA le expresa al Cte Conj Guar Mil MALVINAS la intención del CJE de ocupar con efectivos importantes la Isla GRAN MALVINA, por necesidades de índole política( ).

Luego de renovar consideraciones sobre la carencia de movilidad y las dificultades de apoyo logístico que se producen y el riesgo de que los efectivos en GRAN MALVINA queden inactivos y aislados ante una acción inglesa sobre la ISLA SOLEDAD y PUERTO ARGENTINO, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS acepta la ubicación impuesta por ser intención del CJE, y señala entonces la conveniencia de emplazar solamente 1 Regimiento en PUERTO HOWARD.( ).

Asimismo, señala la necesidad de que se le envien más helicópteros para aumentar la movilidad.

Este párrafo x ser importante SOLO debería ir como Nº 4 - R

c. Es de señalar que, a partir del 12 Abr 83, el bloqueo naval es totalmente efectivo y la comunicación con las islas depende de un puente aéreo con una capacidad de transporte limitada.

d. Los Regimientos de Infantería 4,5 y 12 (RI4, RI 5, RI 12), pertenecientes a la Br I III, el GA Aerot 4 y elementos de comandos son trasladados a las islas por modo aéreo, entre el 24 y 28 de abril de 1982, en un significativo esfuerzo de transporte por parte de la FAA.

e. Estas unidades son transportadas sin sus vehículos orgánicos, por razones de capacidad de los aviones de transporte. El GA Aerot 4 es aerodesembarcado con cañones 105 mm pero, igualmente, sin sus vehículos orgánicos de arrastre de piezas y transporte de munición.

El constante arribo de efectivos, medios y limitados abastecimientos al aeropuerto MALVINAS, especialmente en oportunidad de la llegada de la Br I III y GA Aerot 4, provoca incontables problemas al Cte Conj Guar Mil MALVINAS dado que, tal como ha ocurrido anteriormente con la Br I X, esta designación ha sido resuelta con gran urgencia, sin proporcionar tiempo al Cdo Conjunto para organizar la recepción y reestructurar, una vez más, sus planes de operaciones.

Entre los días 24 al 28 de abril, la congestión de personal y medios en el aeropuerto es crítica. Esta situación provoca un desgaste psíquico y físico significativo al personal, el que debe acampar a la intemperie, soportando el viento, frío y humedad con gran estoicismo. Este esfuerzo se dimensiona en su justo punto cuando los efectivos deben trasladarse a pie, transportando equipo y abastecimientos bajo similares condiciones desfavorables de tiempo, en largas marchas hacia la zona de posiciones asignadas, donde deben comenzar a cavar sus abrigos con limitados medios de zapa.

Felizmente, el 01 May 82, oportunidad de iniciación de la batalla, la zona ha sido despejada (especialmente por parte del RI 4 RI 12 y GA Aerot 4).

Cual? X

Paradójicamente, esta (el RI 12) unidad será la que enfrentará las acciones más intensas de la ofensiva inglesa.

Los vehículos automotores disponibles en la isla son afectados totalmente a las actividades logísticas, y sólo en contados casos pueden apoyar el desplazamiento de las unidades.

Al 30 Abr 82 existe, en MALVINAS, la siguiente dotación de helicópteros en servicio a disposición del Cte Conj Guar Mil MALVI-

FOLIO 57 A

VINAS: 9 UH 1H, 5 Pumas, 3 Augusta y 2 Chinook. Cabe destacar que es ésta la máxima cantidad de helicópteros en servicio que se dispone.
Dichas máquinas son empleadas en forma intensiva para:

1) Apoyo logístico : de y hacia las unidades emplazadas en PUERTO ARGENTINO y entre las distintas guarniciones (PUERTO ARGENTINO, DARWIN, FITZ ROY, BAHIA FOX, PUERTO HOWARD).

2) Traslados de tropas: RI 8 a BAHIA FOX, RI 12 a DARWIN, RI 5 a PUERTO HOWARD, Ca C (-) del RI 25 a SAN CARLOS, fracciones del RI4 a las alturas del O y N de la posición principal.

3) Exploración aérea: Sin tener en cuenta las desfavorables condiciones atmosféricas, transportando normalmente fracciones de la Ca Cdo(s) 601 para efectuar acciones de exploración en fuerza y reconocimiento, en forma por demás frecuente.

4) Operaciones de rescate: de pilotos eyectados de la FFA (FAA) e, inclusive, inglesa. También en zonas de naufragio, se rescatan elementos navales.

5) Acciones de apoyo a la población civil: evacuaciones sanitarias, abastecimiento de mercaderías, etc.

Es de hacer notar que solamente existen guinchillos para transporte de carga aérea, capaces de dotar a un solo helicóptero.

Este hecho significa que todo el transporte de carga debe efectuarse en cabina, con la consiguiente pérdida de tiempo que implica la carga y la descarga. Igualmente, se hace necesario un intenso consumo de combustible, de por sí, sumamente escaso. ( )

Asimismo, la falta de medios para vuelo nocturno limita sensiblemente las posibilidades de operación de las máquinas e impide aprovechar la cobertura de la noche para eludir la persistente acción aérea del enemigo.

Con respecto a los pocos vehículos automotores que se dispone, éstos están afectados íntegramente a las operaciones de terminales en el muelle de descarga y en el aeródromo, efectuando permanentes desplazamientos. Fuera de la ruta asfaltada es prácticamente imposible realizar tales acciones, ya que las características técnicas de los mismos y las limitaciones del terreno lo impiden.

5. <u>Nuevas relaciones de Comando en la Guarnición Militar MALVINAS y las misiones derivadas</u>

a. El 26 Abr 82, elementos británicos atacan y toman las ISLAS GEORGIAS DEL SUR.

b. A partir del 28 Abr 82, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, con los nuevos medios asignados, reestructura las relaciones de comando de la fuerza del Ejército a su mando, las que quedan fijadas como se grafica en el Anexo 20 del Tomo II.

c. El Cte Conj Guar Mil MALVINAS (Gobernador Militar) impone, sintéticamente, las siguientes misiones generales: ( )

1) La Agrupación Ejército "PUERTO ARGENTINO" deberá organizar y defender la posición defensiva de PUERTO ARGENTINO para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal, con zona de responsabilidad en la península de FRESINET .

FOLIO 58

2) La Agrupación Ejército "LITORAL" deberá defender su zona de responsabilidad, al Oeste de la zona general mencionada para la Agrupación "PUERTO ARGENTINO", para negar espacio de maniobra al enemigo, contribuir a la defensa de PUERTO ARGENTINO, así como para mantener tenazmente la presencia de propias fuerzas en la ISLA GRAN MALVINA. Deben estar en condiciones de operar aisladamente, a orden.

Asimismo, se le impone mantener la zona de PUERTO DARWIN, agregándose bajo su mando la Base Aérea Militar "DARWIN" (aviones Pucará), operada por la FAA, y la base aeronaval Elefante ( ) operada por la ARA y defendida por una compañía de Infantería de Marina.

(1) d. Se agrega al Comando de la Agrupación Ejército "LITORAL" la Ca Av Ej 601 ( ), a efectos de que se disponga del máximo de medios de movilidad posible.

e. La distribución de los efectivos de ambos agrupamientos mantiene el esfuerzo principal de la defensa en la zona de PUERTO ARGENTINO, asegurando el refuerzo de PUERTO DARWIN y la ocupación de PUERTO HOWARD y BAHIA FOX en la Isla GRAN MALVINA. El dispositivo general adoptado se agrega como Anexo 21 en el Tomo II. Los dispositivos particulares de PUERTO DARWIN, BAHIA FOX y PUERTO HOWARD, se agregan como Anexos 22,23 y 24 referido Tomo II.

6. Reserva prevista ( )

a. La agrupación Ejército "MALVINAS" dispone, en MONTE KENT, de una subunidad helitransportada para operar rápidamente en cualquier lugar de las Islas. (Cual? X)

b. El RI 4 ocupa una posición en apoyo del dispositivo de PUERTO ARGENTINO y tiene, a su vez, la misión prioritaria de ser reserva helitransportada como 2do escalón de la Agr FT LITORAL. Debe estar permanentemente en condiciones de ser transportado por escalones de subunidades, en los helicópteros de una Ca Helic/B Av Ej 601, a distintos sectores de las islas, para responder a las exigencias que la situación imponga. A partir del 01 May 82, esta subunidad y sus medios constituyen uno de los blancos preferentes de la aviación inglesa.

7. La organización de la posición

a. Las tropas del Ejército, desde su arribo en forma escalonada, se abocan a la organización de sus posiciones, actividad que continúa permanentemente, aun bajo el fuego enemigo, en condiciones climáticas desfavorables y malas características del suelo, el que, por ser turboso, origina la constante inundación de las posiciones.

b. En las zonas altas, la existencia de afloramientos rocosos al ras del suelo, dificulta enormemente la construcción de obras de fortificación.

c. La carencia total de árboles y la ausencia de material de circunstancia apto para construcciones impiden dar a las obras defensivas la fortaleza y consistencia deseable. El transporte desde el continente del material necesario y, en particular, cemento, se ve negado totalmente por la imposibilidad de transporte naval que ha impuesto el bloqueo marítimo enemigo, y por existir, además, otras prioridades más urgentes como lo son el transporte de racionamiento, munición y combustible, que absorbe totalmente las escasas disponibilidades de transporte aéreo ( ).

(1) Esta agregación no se hace efectiva en la realidad, ya que cada fuerza opera independientemente.

8. Transporte desde el continente y en las islas

a. Con el traslado de los efectivos de refuerzo asignados, acción que se realiza a fines de abril de 1982, se completa la masa de los medios que destaca el Ejército Argentino para su empleo en las ISLAS MALVINAS. En ese momento, los efectivos del Ejército Argentino en MALVINAS, son los que se detallan en el Anexo 25 del Tomo II.

b. El transporte desde el continente, así como ~~sus~~ los desplazamientos entre las islas, ~~es~~ son ejecutados en transportes navales de la ARA, transportes aéreos de la FAA y medios de la Aviación de Ejército. Establecido el bloqueo aeronaval por ~~GB,~~ sus tripulaciones desafían la amenaza de los medios enemigos, dando pruebas constantes de ~~viril y~~ abnegado valor.

c. En el posterior desarrollo de la campaña, las tripulaciones de los aviones de la FAA continúan dando pruebas de valor y tenacidad, arriesgando su vida constantemente para no cortar el débil cordón umbilical que une a sus camaradas del Ejército con el territorio continental.

Dentro de las islas, son los helicópteros del B Av Comb 601, quienes permiten superar los inconvenientes más críticos, ejecutando misiones de transporte de tropas y logísticos en condiciones de máximo riesgo. Estas condiciones son provocadas por la acción de las armas británicas, la falta de protección aérea y por no contarse, en el equipamiento de su material, con adecuados medios electrónicos de detección y para vuelos nocturnos ( ).

FOLIO 60A

CAPITULO IV

SITUACION DE LOS MEDIOS TERRESTRES DE REFUERZO EN EL MOMENTO DE RECIBIR LA ORDEN DE EMPLEO EN LAS ISLAS MALVINAS

SECCION I

BRIGADA DE INFANTERIA MECANIZADA X

1. Cdo Br I Mec X

a. Esta GUC concurre al TOAS con los siguientes medios:
   1) RI Mec 3: Sin sus vehículos mecanizados
   2) RI Mec 6: Sin sus vehículos mecanizados
   3) RI Mec 7: Sin sus vehículos mecanizados
   4) Esc Expl C Bl 10: Con 2 PANHARD
   5) Ca Com 10
   6) Ca Ing 10

FALTA

El detalle de los vehículos transportados se especifican en el Anexo 26 del Tomo II.

b. El 07 Abr 82, el Cte Br recibe la orden del Cte Cpo Ej I de alistar a las unidades de la Br, menos el Gpo A, para su empleo en el litoral marítimo, en el sector asignado a esta GUC.

A tal fin, se debe convocar a la clase 1962. En ese momento, las unidades y subunidades independientes se encuentran abocadas a la instrucción básica de la clase 1963, en el terreno.

La convocatoria se efectúa por medio de comunicaciones personales a los movilizados, a través de estafetas destinados al efecto, complementadas por empleo de los MCS.

La respuesta es ampliamente satisfactoria, aunque algunas unidades (en particular el RI Mec 3), no alcanzan a completar su efectivo por razones de urgencia de empleo, siendo autorizados a emplear S/C 63.

c. El 09 Abr 82, en el curso de una visita que el Cte TOAS realiza a las ISLAS MALVINAS y como resultado de las apreciaciones que efectúa el Grl MENENDEZ, se concluye en la necesidad de reforzar los efectivos terrestres asignados a las ISLAS MALVINAS

d. Ese mismo día, en horas de la tarde, por decisión del Cte J Ej, se imparte al Cte Cpo Ej I la orden para alistar y asignar a la Br I Mec X al TOAS, agregándole a esta GUC el GA 3 (Br I III) (MMC Nro 110/69/82 y 110/67/82).

X d. El 09 Abr 82, el Cte Cpo Ej I comunica a la Brigada? que la JM ha dispuesto el empleo de la Br en el TO insular, para lo cual debe alistarse, a fin de ser transportada, a la mayor brevedad, sin los vehículos mecanizados de dotación y sólo con aquéllos de uso general imprescindibles. El transporte del personal y equipos individuales se habrá de efectuar por modo aéreo, mientras que los elementos pesados serán embarcados en PUERTO DE BUENOS AIRES, en un transporte mercante que será designado oportunamente.

f. El EM de la Br se aboca, prioritariamente, a la organización del transporte, estableciendo los acuerdos necesarios con la FAA y ARA. El embarque de los medios en el transporte FORMOSA estará constituido por vehículos 1/4 Ton, cocinas rodantes, aguateros, 15 días de munición para todas las armas, 15 días de víveres, vestuario de repuesto, etc.

FOLIO 61

g. En el mismo lapso, se ordena a los elementos dependientes completar la convocatoria, reorganizar sus medios, replegar al personal C/63 desde el terreno en donde cumple las actividades de instrucción ya mencionadas, retirar equipo y armamento a dicha clase para completar los recientemente movilizados S/C 62, y proceder a licenciar, en su domicilio, a la masa del personal, manteniendo en el cuartel efectivos de seguridad de nivel subunidad.

h. El traslado de la Br al TOAS comienza el 11 Abr 82 desde EL PALOMAR, ejecutándose con total normalidad el Plan de Transporte elaborado por el EM de la GUC.

i. El 111400 Abr 82, el Cte Br y su EM embarcan en EL PALOMAR arribando a RIO GALLEGOS a las 1700 horas. Allí se produce la transferencia hacia otras máquinas previstas al efecto. Finalmente, el mismo día a las 1910 Hs, llega al aeródromo de PUERTO ARGENTINO. (sólo cinco días después de haber recibido la orden).

j. El arribo del Cte Br I X toma de sorpresa al Gob Mil, quien desconoce, en ese momento, la resolución del Cdo Sup de asignarle la Br I Mec X.

k. Esa misma noche se expone al Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ la orden recibida y se le hacen conocer los planes de transporte en ejecución.

l. Al día siguiente, el hasta entonces Cte FFTT Grl Br D AMERICO DAHER, expone la situación al Cdo Br. Se estudian las medidas para reestructurar el dispositivo de defensa, teniendo en cuenta los nuevos efectivos y medios que arriban.

m. El 14 Abr 82 se adelantan órdenes verbales a los JJUU y se inician los reconocimientos.

n. El 16 Abr 82 se produce la reestructuración del Cdo FFTT designándose al Cte Br I Mec X como Cte Agr Ej MALVINAS, y se ratifican por escrito, las órdenes ya adelantadas para la organización de la posición de defensa.

33. RI Mec 3 nombre ?

a. El 090230 Abr 82, el JR recibe la comunicación del Cte Br I Mec X, que le impone alistar su unidad para su empeñamiento a la mayor brevedad, en el TOM. Para ello, deberá:

1) Convocar a los S/C 62 que han prestado servicios en la unidad y se encuentran de baja.

2) Reorganizar la misma sobre la base de dicho personal. Se le asignará personal de cuadros, para completar su CO.

3) Dar por concluido el período de instrucción básica de S/C 63 recientemente incorporados y que se ha iniciado el 10 Mar 82.

4) Prever el traslado de la unidad por modo aéreo hacia RIO GALLEGOS.

5) Los vehículos de uso general imprescindibles y elementos pesados deben ser preparados para su transporte marítimo. El material mecanizado no será transportado.

b. Se adoptan de inmediato las medidas para cumplimentar la orden recibida en el menor plazo.

1) Se prepara el plan de transporte

2) Se incorpora al personal de S/C 62 a medida que se va presentando y se reorganizan las subunidades.

FOLIO 62

3) Se completan las dotaciones de efectos Cl II y IV Int y Ars, de acuerdo con el Rol de Combate.

4) Se efectúa la transferencia de armamento del personal C/63 al personal C/62 que va siendo incorporado.

c. Durante todo el día 09 y 10 Abr 82, se trabaja febrilmente para alistar la unidad. Finalmente, y con autorización del Cte Br X, se completa con 134 S/C 63 los puestos de S/C 62 que, en razón de la urgencia de la convocatoria, aún no se han presentado. Inclusive, se incorporan a dicho Rol de Combate, S/C 62 de la Sec Dno y otros de la Ca Ser con misiones normales de guarnición, con un pie de instrucción más reducido.

d. Con las últimas luces del 10 Abr 82, es decir, menos de 40 horas después de haber recibido la orden de alistamiento para el combate, las primeras fracciones de la unidad inician su desplazamiento motorizado hacia el Aeropuerto de EL PALOMAR.

e. El 110900 Abr 82, el JR que ha embarcado en el primer vuelo, llega a PUERTO ARGENTINO y se presenta al entonces Cte Agr Ej MALVINAS GrlBr AMERICO DAHER, para recibir órdenes.

El mencionado Oficial Superior, que se muestra sorprendido pues ignora la decisión del Cdo Sup sobre la asignación a sus fuerzas del RI Mec 3, adopta de inmediato las medidas para la recepción de la unidad. Su alojamiento será precario, teniendo en cuenta la carencia de medios en la zona. Se ordena que la unidad, que no ha recibido sus elementos logísticos (por el momento se desconoce cuándo se harán efectivos), se apoye para su racionamiento en el RI 25.

f. El 131400 Abr 82 arriba a PUERTO ARGENTINO el último contingente del Regimiento a cargo del 2do J. Los efectivos, que hasta ese momento han acampado en proximidades del Aeropuerto, se desplazan a pie hacia una zona de reunión asignada, inmediatamente al SO de la localidad.

g. Entre el 130745 al 141400 Abr 82, se realizan, en helicópteros y a pie, los reconocimientos de detalle para la ocupación del sector asignado en la posición de defensa, según la orden expresada verbalmente por el Cte Agr Ej MALVINAS. El 14 Abr 82, en horas de la tarde, se imparte la correspondiente orden de operaciones.

h. El 15 Abr 82 se inicia la ocupación de la posición y construcción de las obras. En seis días, la unidad ha cumplido las siguientes tareas:

1) Movilización e incorporación de la masa del personal de tropa y reorganización de su Rol de Combate para llevar a cabo operaciones, en un ámbito geográfico prácticamente desconocido, y sin adecuada preparación psicológica y técnica para enfrentar, en las mejores condiciones, las exigencias de las misiones previsibles.

2) Completamiento de su equipamiento y abastecimiento, y organización de los escalones de personal y medios que habrán de ser transportados por modo aéreo y marítimo.

3) Ejecución del transporte aéreo desde BUENOS AIRES a PUERTO ARGENTINO.

4) Reconocimiento de la posición de defensa.

5) Realización de los acuerdos de planeamiento, a la vez que comunicación de las órdenes correspondientes.

FOLIO 63A

51

i. Los trabajos en la posición se efectúan con elementos de zapa individuales, por caracerse de medios técnicos de mayor capacidad.

j. El 16 Abr, en horas de la tarde, habiéndose constituido ya la Agr Ej "MALVINAS" (a cargo del Cte Br I X), el J RI 3 recibe la orden de operaciones que ratifica las misiones que le han sido asignadas verbalmente.

3. RI Mec 6

a. El 05 Abr 82, el J R recibe la orden del Cte Br I Mec X de presentarse al EMGE - Jef III-Op, para recibir una orden. En dicha oportunidad se le requiere la exposición sobre la situación de su unidad en cuanto a estado de instrucción del personal recientemente incorporado, dotaciones, nivel logístico, etc. Se toma nota de sus informes y se le ordena que retorne a su unidad.

b. El 07 Abr 82, en horas de la mañana, acompaña al Cte Br I Mec X a una reunión que ha sido convocada por el Cte Cpo Ej I.

En esa oportunidad se le ordena, verbalmente, que debe alistar una subunidad, la que en breve plazo será trasladada al TOM para constituirse en reserva helitransportada de los efectivos terrestres allí destacados.

De regreso en el Regimiento, se ordena el alistamiento de los efectivos indicados, seleccionando para ello el mejor personal de cuadros y tropa, y asignándole primera prioridad en cuanto a la renovación de vestuario y armamento.

c. El 090230 Abr 82 recibe la orden del Cte Br I Mec X, de alistar su unidad completa para entrar en operaciones, según los detalles mencionados en el Ap 2. a).

d. Entre dicha fecha y el 11 Abr 82 se realizan, entre otras, las siguientes actividades:

1) Confección del plan de transporte por modo aéreo, inicialmente, para la B/RI Mec 6, y posteriormene, para la totalidad de la unidad.

2) Convocatoria del 50% del personal dado de baja.

3) Recepción y provisión de vestuario, equipo de intendencia y efectos de arsenales.

4) Retiro del armamento portátil y efectos de intendencia provistos a la clase 1963 que se encuentra en el terreno (Subperído básico) y provisión a la clase 1962.

5) Embarque en una nave mercante de 1 Oficial con efectos Cl V (15 días de abastecimiento para la B/RI Mec 6 cuya provisión y carga está a cargo del Cdo Ars y Cdo Cpo Ej I).

6) Embarque en una nave mercante de 1 Oficial, 1 Suboficial, 6 Jeeps M Benz, material pesado, etc.

7) Agregación de 1 Capitán ESG, 1 Tte 1ro Icia y 2 Subt(s) del CMN.

8) Aproximadamente el 10/11 Abr 82, el 2do Cte Br I Mec X le comunica que le será agregada 1 Ca I del RI 1 PATRICIOS, la que se embarcará en EL PALOMAR con equipo y dotación correspondiente.

e. La orden para el traslado al TOM es recibida el 11 Abr, para ser ejecutada al día siguiente. En sus lineamientos generales, el plan se desarrolla como sigue:

1) Por escalones y modo automotor, desde MERCEDES a EL PALOMAR.

2) Por modo aéreo, desde EL PALOMAR a RIO GALLEGOS.

3) Por modo aéreo, desde RIO GALLEGOS a PUERTO ARGENTINO.

4) Por modo marítimo, los abastecimientos y equipos pesados desde el Puerto de BUENOS AIRES.

El transporte se realiza sin inconvenientes, y en un lapso de 36 horas, la unidad se encuentra en MALVINAS con sus efectivos al completo.

f. La totalidad del personal de soldados corresponde a la clase 1962, aunque para completar los efectivos necesarios es imprescindible echar mano de personal con menos pie de instrucción, afectado, normalmente, a tareas de guarnición.

g. El 14 Abr 82, la unidad se encuentra acampando en las cercanías del Aeródromo de PUERTO ARGENTINO. Las limitaciones operativas, en ese momento, están dadas por la falta de material que ha sido embarcado en un transporte mercante (cocinas, material pesado de comunicaciones y medios de transporte). Esto motiva que la unidad, inicialmente, tenga que racionar en frío y luego por turnos, con una sola cocina rodante facilitada por el RI 25.

h. El 14 Abr 82 recibe la orden de segregar la Ca C (subunidad organizada por el RI 1), agregándola al RI 25 y a la Ca B a órdenes del S3 para constituir la reserva aeromóvil de la FFTT del TOAS. Con el resto de la unidad (Ca Cdo y Ca A), más efectivos equivalentes a una subunidad con armas livianas de la Agr Ing 601 y dos secciones de la Ca PM 181, debe organizar la defensa de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

i. El 19 Abr 82, el Cte Agr Ej MALVINAS (Cte Br I X) rectifica la orden anterior, determinando:

1) Relevar al RI 25 en el sector Oeste de la posición inicialmente asignada a esta unidad.

2) Mantener a sus órdenes la Ca C (RI 1).

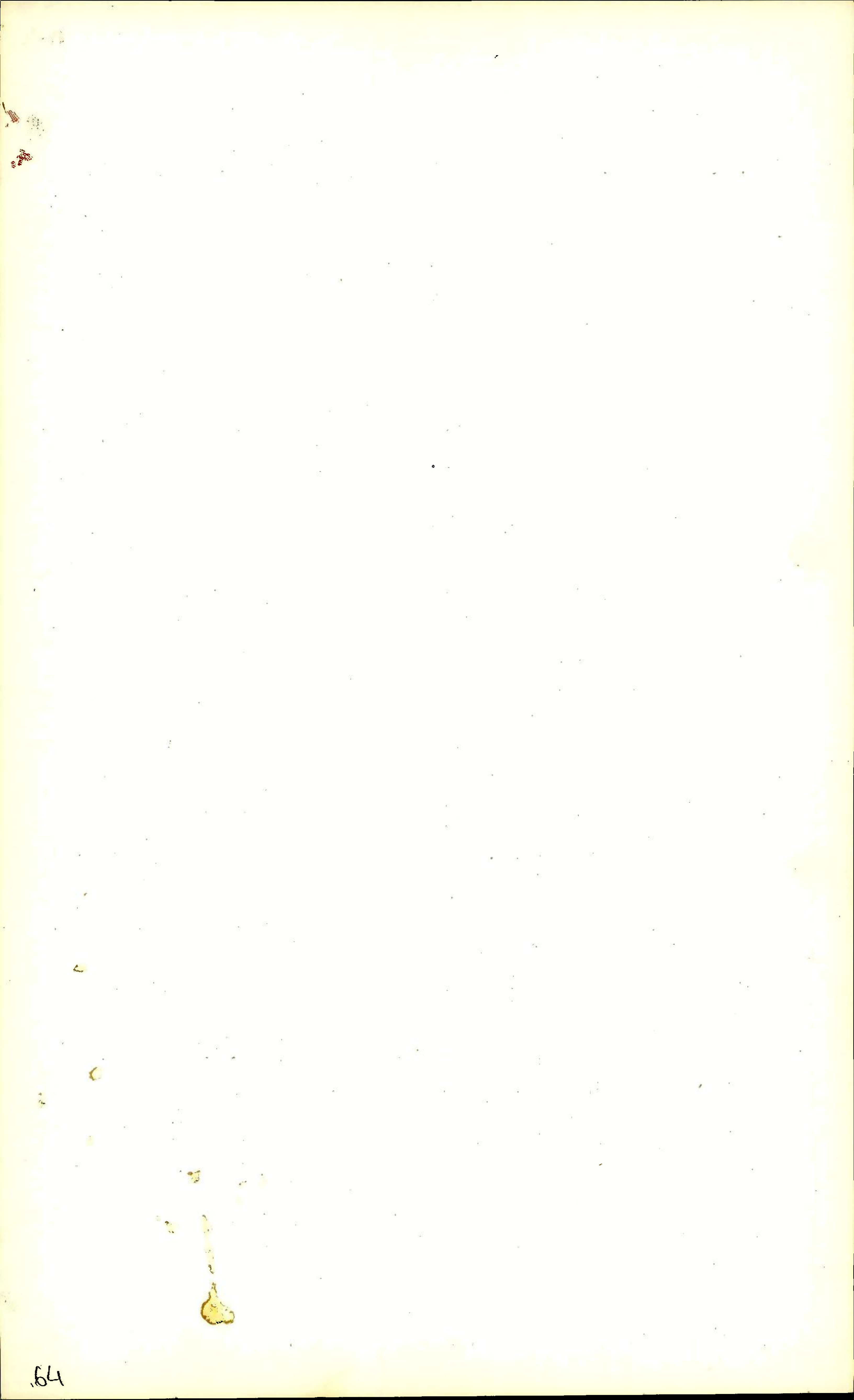
3) Ocupar y ejecutar la defensa del sector asignado, prioritariamente, contra una acción anfibia del enemigo.

4. RI Mec 7

a. El día 09 Abr 82, el J Un recibe la orden del Cte Br de organizar y efectuar el completamiento a CO de la unidad, sobre la base de los soldados clase 62 incorporados, y otros que han sido dados de baja, los cuales deben ser convocados, para su traslado y empleo urgente en el TOAS.

La situación de la unidad, en esta circunstancias, es la siguiente:

1) La clase 1963 está incorporada en la unidad y realiza instrucción en EZEIZA, en una denominada Agrupación de Instrucción LA PLATA, a órdenes del J RI Mec 7.


.64

FOLIO 65A

53

2) Unos días antes de la fecha en que se recibe la orden mencionada en a), el JR tiene que reorganizar los efectivos de S/C 62 para formar, juntamente con efectivos del RI Mec 3, RI Mec 6 y GA 1, una fuerza de tarea bajo sus órdenes, para operar, de ser necesario, en el litoral marítimo y en el sector que será asignado oportunamente. Estos efectivos son trasladados y reunidos en el RI Mec 3 para revista del personal y material. Allí permanecen durante dos días, aprestados para su transporte a orden.

La actividad señalada implica retirar equipos y armamentos a los S/C 63 que se encuentran en EZEIZA, desplazar cuadros y reorganizar el sistema de instrucción, como asimismo el escalón seguridad del cuartel.

3) Al recibirse el 09 Abr 82 la orden de completar a CO la unidad con soldados clase 62, se realiza la convocatoria de los ciudadanos correspondientes a la clase, y simultáneamente se inicia el traslado de material, equipo armamento y personal que se encuentra en EZEIZA.

4) Esto también implica reorganizar nuevamente el Regimiento con los S/C 62, para ubicarlos en los roles de combate que determina el CO respectivo.

5) Estas actividades, normalmente, son realizadas durante la noche (desplazamiento de personal, traslado de material y armamento, etc).

b. Con respecto a la integración del personal, se concreta como sigue:

1) El 50%, aproximadamente, de [escasa] los S/C 62, que se encuentran incorporados, ~~no~~ realizan instrucción de combate desde el cierre del período de ejercicios finales (Oct-Nov 81) por haber terminado la programación anual del año militar.

Esto también está impuesto por la realidad que surge de las actividades propias de guarnición, la baja de los soldados y las licencias de los cuadros.

2) Luego de la incorporación de los S/C 63, hay que volcar todos los esfuerzos a la misma, manteniéndose los S/C 62 en apoyo de la instrucción, guardía y la sección operacional (marco interno).

3) Los cuadros han desarrollado, durante el primer período de capacitación, clases de metodología de instrucción y otras afines.

En general, no existen problemas de equipamiento en la unidad.

Anular por demasiado detalle

c. Para lograr un adecuado nivel operacional, el JR dispone, previo a la partida, las siguientes medidas:

1) Asignar al rol de combate de cada subunidad (A, B, C, Cdo Ser) un médico, un Suboficial enfermero y dos soldados estudiantes de medicina como camilleros, independientemente del personal destinado al puesto socorro, que cuenta con el oficial médico Jefe Sección Sanidad, dos médicos y siete enfermeros. Ello no está contemplado en el CO.

2) La provisión de palas y picos de mango largo para las subunidades, por compra de la unidad. Esta simple determinación tiene gran influencia posterior para facilitar la construcción de las posiciones.



Anular

3) La provisión de bidones de plástico de 20 litros a las subunidades para darles autonomía en el abastecimiento y provisión de agua potable (compra de la unidad).

4) La provisión de 2.000 bolsas de arpillera o plástico para emplearlas como parapetos (donación).

5) La adaptación de las cocinas de campaña a leña, por las de quemadores a gas de garrafa, ante una eventual falta de leña (compra de la unidad).

6) La provisión de rollos de alambres de púas para emplearlos como obstáculos (donación).

7) La adquisición, como reserva, de tres cuotas de pilas varias para los equipos radioeléctricos (compra de la unidad).

8) La obtención de 10.000 metros de cable telefónico (donado).

d. En cuanto a la capacidad operacional de la unidad puede expresarse lo siguiente:

1) La movilización se realiza entre el 09 y 12 Abr 82. Prácticamente, al 2do día ya está completado el CO de la unidad con S/C 62.

2) El estado de instrucción del personal que se incorpora corresponde a la capacitación alcanzada con los programas de educación desarrollados hasta noviembre del 81. En general, los soldados ocupan el rol de combate que han tenido durante todo el año.

3) La unidad no ha ejercitado operaciones defensivas durante los ejecicios finales del año 1981, pues el centro de gravedad de la instrucción indica la práctica prioritaria de operaciones ofensivas.

e. El JR, durante el curso de su alistamiento, recibe las siguientes órdenes:

1) El día 10/11 Abr 82 se recibe la orden del Cte Br de desplazar 5 cocinas de campaña, 5 acoplados aguateros de 1.000 litros, 2 acoplados de 1/4 T y 7 VTP MV, para su traslado por barco a MALVINAS, donde llegan el día 11 Abr 82. Asimismo, se ordena mantener al personal en permanente alistamiento para su traslado, previa orden a la Base Aérea EL PALOMAR, para su embarque.

2) Entre el día 11/12 Abr 82 se completa la provisión de vestuario.

3) El día 13 Abr 82 se recibe la orden del 2do Cte Br de prever el embarque de la unidad por modo aéreo, mediante escalones compuestos por una cantidad de personal no mayor a los 200 hombres. El material pesado (cañón sin retroceso, morteros 120, etc) va separado del personal al que le corresponde por dotación orgánica.

El día 13 Abr 82, por la tarde, la unidad inicia la marcha motorizada con el primer escalón, para embarcar por modo aéreo en EL PALOMAR.

f. Su desplazamiento a MALVINAS, se concreta en la siguiente situación:

1) La unidad se organiza en cinco escalones para ejecutar el desplazamiento a orden hacia EL PALOMAR, lugar del embarque por modo aéreo.

2) El arribo a MALVINAS del ler escalón se produce el día 140600 Abr 82. La unidad (personal) tarda 3 días en reunirse en la isla y el material demora un poco más de tiempo (por lo menos 1 semana).

3) Cuando el RI 7 llega a MALVINAS no tiene las cocinas de campaña para dar racionamiento a la tropa, ni las armas pesadas cuentan con la mayor parte de la dotación de munición correspondiente a la unidad. Todo ello es transportado por modo marítimo.

4) Por la carencia de vehículos, y a medida que arriban los escalones, se realiza marcha a pie desde la zona del aeropuerto hasta MOODY BROOK (aproximada mente 17 Km). Esta marcha es realizada con el material a brazo, armamento y equipo individual (bolsón portaequipo) y, en general, bajo adversas condiciones climáticas (lluvia, granizo, agua, nieve y vientos de hasta 80/100 Km).

g. El día 14 Abr 82 el Cte Br ordena al J Un reconocer y ocupar una zona de alojamiento próxima a MOODY BROOK (PC Agr Ej MALVINAS).

El BIM 5 facilita una cocina de campaña, con la que se puede hacer racionar durante varios días a todo el personal.

h. El día 15 Abr 82 se recibe la orden de realizar un reconocimiento del terreno asignado a la unidad, para organizar una posición de defensa. Efectuada la proposición al Cte Br para la organización de la posición, el JR procede a impartir una OO por escrito a todos los elementos dependientes.

Aclarar en gráfico anexo

i. El dispositivo inicial que se propone al Cte Br mantiene a la Ca I "C" como reserva de la unidad, ubicándola sobre WIRELESS RIDGE, para estar en condiciones de emplearlas en contraataques hacia el MONTE LONGDON y/o hacia el N o NO.

Posteriormente, el Cdo Br ordena desplazar la Ca I "C" para ocupar las alturas al NO de la posición, con el objeto de cerrar un espacio existente entre MONTE LONGDON y las alturas de curva cerrada 200, que ocupa la Ca I "A".

Este movimiento obliga a desplazar la Sec Expl (15 Sold) y organizar 1 Sec (20 Sold) perteneciente a la Ca Servicio para cerrar el espacio dejado por la Ca I "C" y que, desde el MONTE LONGDON hasta las primeras fracciones sobre WIRELESS RIDGE, de Oeste a Este, es de aproximadamente 3 Km

Esto también determina que, como reserva, sólo se puede prever 1 Sec(-).

j. En forma parcial, se dispone de helicópteros para el traslado de la munición y de las armas pesadas, hasta las posiciones de cada fracción. Parte de este abastecimiento y el movimiento hay que realizarlo a brazo, lo que demanda un considerable esfuerzo al personal de la Ca Servicio y de las propias subunidades.

La obras de fortificación se constituyen con material de circunstancia encontrados en el terreno y reforzado, en la mayoría de los casos, únicamente con tepes de turba y piedra.

En la red telefónica de la unidad, por carencia de suficente cable de campaña, es necesario incluir en la misma línea hasta 3 usuarios, lo que obliga a un estricto control y disciplina de tráfico. Esto es consecuencia del extenso frente y profundidad de la zona de posición que ha sido asignado al RI 7.

Desde un comienzo y por lo extenso del sector, falta de medios de movilidad y dificultades para el desplazamiento a campo traviesa, el abastecimiento de clase I, desde la zona de distribución hasta las posiciones, es muy difícil. El empleo de víveres frescos y secos, usados habitualmente en la guarnición, no resulta práctico, ya que demanda un gran esfuerzo del personal para acercarlo a las cocinas de las compañías y desde estos lugares hasta las fracciones más alejadas. Por este motivo, la comida, prácticamente, nunca llega caliente y se la consume en horarios totalmente discontinuos.

5. Esc Expl C Bl 10

a. El 082200 Abr 82, el J Esc recibe la orden de alistar la subunidad para su desplazamiento en el mas breve plazo. Para ello debe:

1) Efectuar la movilización del personal C/62 necesario para completar a CO la subunidad.

2) Replegar al personal C/63 que se encuentra en el terreno, ejecutando el período básico de instrucción en la zona de EZEIZA.

b. El 09 Abr 82, a la madrugada, el Cte Br comunica:

1) Que la Br será empeñada en el TOM.

2) Que debe prever el transporte por modo aéreo a MALVINAS vía RIO GALLEGOS, de personal, equipo individual, armas portátiles y dos días de efectos Cl V.

3) En el buque FORMOSA se debe transportar 1 Jeep MB, 1 acoplado, 2 AML-M 90 Panhard, 2 aguateros, 2 cocinas de campaña, 10% de efectos de intendencia, puestos, herramientas, material de sanidad.

c. El alistamiento de la subunidad se realiza sin novedad. Los S/C 62 convocados efectúan su presentación en su totalidad. Se completan las provisiones de efectos de Intendencia de invierno.

d. El 132000 Abr se recibe la orden de desplazar la subunidad, el 141200 Abr a EL PALOMAR, para su transporte aéreo, según las órdenes ya impartidas. Ese mismo día, a la noche, los tres escalones previstos se encuentran ya en RIO GALLEGOS. La subunidad pernocta en los cuarteles del RI Mec 24.

e. En la noche del 15/16 Abr se efectúa el traslado a PUERTO ARGENTINO.



f. El 16 Abr, el J Agr Ej MALVINAS (Cte Br I Mec X) le imparte la siguiente orden:

1) Recibir agregadas dos Sec(s) Veh Panhard, que se encuentran al SO de la localidad, próxima a MOODY BROOK.

2) Desplazar la subunidad, hacia el sector referido en a) para reunir sus efectivos.

3) Con efectivos equivalentes a una Ca I constituir un elemento para su empleo como parte de la reserva aeromóvil, a órdenes del 2do J Esc.

g. Con el arribo de la Br I III se modifica el empleo previsto para la subunidad como parte de la reserva helitransportada, transformándose la misma en elemento motorizado, con 19 vehículos Jeeps MB que se retiran a las restantes unidades del sector.

SECCION II

BRIGADA DE INFANTERIA III

1. Cdo Br I III

a. Esta GUC se encuentra aplicando, en su jurisdicción, el sistema de incorporación trimestral, por lo cual, al 02 Abr 82, la situación de la tropa es la siguiente:

1) 75% de S/C 62 (1/3 con 3 meses, 1/3 con 6 meses y 1/3 con 9 meses de incorporación e instrucción).

2) 25% de S/C 62 que han completado un año de instrucción, dados de baja recientemente.

3) 25% de S/C 63 recientemente incorporados, que se hallan completando el subperíodo básico de instrucción.

b. El 02 Abr 82 y luego de tomar conocimiento de la recuperación de las ISLAS MALVINAS, el Cte Br ordena:

1) Alistar las unidades de la Br al completo.

2) Ajustar los planes de protección de objetivos.

3) Convocar los S/C 62 recientemente dados de baja.

4) Alistar a órdenes del J RI5, la FT "LITORAL" (a constituir con una subunidad del RI 4, RI 12 y RI 5).

c. El 06 Abr 82, ante el requerimiento de las unidades que no pueden completar sus elementos por demora en la presentación de los S/C 62, se autoriza a emplear S/C 63 debidamente seleccionados.

Ese mismo día se recibe la orden del Cte Cpo Ej II determinando que la Br I III (menos B Log 3, Ca Com 3 y Esc Expl C Bl 3 que permanecerán en sus asientos de paz) debe desplazarse al Sur, quedando agregado al Cpo Ej V, para ejecutar misiones en la zona que le será asignada. El Cte Br adelanta un Of Enl para tomar contacto con el Cte Cpo Ej V que se encuentra en COMODORO RIVADAVIA.



A las 2300 Hs se imparte a las unidades y subunidades la orden preparatoria para alistamiento total de los efectivos, disolución de la FT "LITORAL" y preparación de planes de transporte para el traslado a la jurisdicción del Cpo Ej V.

El EM BR inicia la preparación del plan de transporte, ejecutando los acuerdos y coordinaciones necesarios.

ch. El 09 Abr 82 se efectúa la presentación del personal de cuadros del Cdo IIMM asignado para completar las unidades y subunidades de la Br, el cual, de inmediato, es puesto en situación y derivado hacia los elementos a los cuales han sido asignados.

d. El 10 Abr 82 el Elon Adel Cdo Br I III inicia su desplazamiento por modo ferroviario con destino a PARANA. Simultáneamente, el Cte Br con un reducido EM, se adelanta por modo aéreo al PCT/Cdo Cpo Ej V, en COMODORO RIVADAVIA, presentándose a su Cte, el 110300 Abr 82.

e. El 110900 Abr, el Cte Br recibe el Plan de Campaña Esquemático Nro 1/82 (Cpo Ej V). En el mismo, se le impone:

1) Asegurar el litoral marítimo, entre TRELEW y PUERTO DESEADO.

2) Segregar al RI 4, que pasará a depender de la Br I Mec XI.

3) Segregar al GA 3, el cual deberá agregarse a la Br I Mec X para su empleo en el TOM.

4) Recibir agregado al RC Tan 9.

f. El 11 Abr 82 se constituye en CURUZU CUATIA un COT para el control de movimiento de los Elon(s) Trans Mot del RI 4 y RI 5, que ya han iniciado su desplazamiento hacia PARANA a fin de embarcarse en FC.

A su vez, el Of Transp Br se desplaza a SAN ANTONIO OESTE, PT del transporte ferroviario para organizar el correspondiente desembarque y transferencia del personal y medios a vehículos automotores, que deben ser contratados al efecto.

También ese mismo día se imparte la OE Nro 11/82 para la transferencia de responsabilidades a los Dest(s) Vig Cu.

g. El 12 Abr 82, el Cte Br ordena el adelantamiento a COMODORO RIVADAVIA de los JJUU y Subun(s) Ind y Pl My(s) para recibir y ejecutar el planeamiento simultáneo y concurrente. Esta tarea se ejecuta los días 13 y 14 Abr 82, incluyendo los reconocimientos de detalle.

h. El 13 Abr 82 se imparte la OE 12/82 (Medidas de AS) para ser ejecutada de inmediato.

Se produce el arribo a SAN ANTONIO OESTE del primer elemento de la Br, constituido por medios del Cdo Br.

El resto de elementos de la Br ejecutan el desplazamiento por FFCC para sus elementos pesados y material, existiendo previsiones para el adelantamiento de personal por modo aéreo, una vez que se complete el traslado de la Br I Mec X al TOAS (en ejecución).

59

i. El Cte Br I Mec XI requiere la presencia, en RIO GALLEGOS, del J RI 4 y su Pl My, a fin de impartirle su OO. Dicho requerimiento se cumplimenta el mismo día.

Por rotura de un puente de FC, en proximidades de Est RIO COLORADO, la Ca Ing 3 debe desembarcar con su personal y medios y continuar su movimiento hacia SAN ANTONIO OESTE y COMODORO RIVADAVIA, en vehículos orgánicos y otros requisados.

A su vez, el J RI 4 eleva los requerimientos de transporte necesarios para desplazar su unidad a SAN JULIAN, a fin de cumplir la orden impartida por el Cte Br I Mec XI.

j. El 15 Abr 82, en horas de la mañana, el Cte Br recibe los informes de los JJ dependientes, sobre el resultado de sus estudios, reconocimientos y acuerdos.

k. El 16 Abr 82, el Cte Br I III asume la responsabilidad del sector asignado en el litoral marítimo.

Ya han arribado a COMODORO RIVADABIA el Elon Trans Mot/RI 5, y por modo aéreo, los Elon(s) Pers del Cdo Br y Pers del RI 12, los que son derivados inmediatamente, según las disponibilidades de transporte motorizado, a sus respectivos sectores de responsabilidad.

l. El 17 Abr 82 arriban, por modo aéreo, a COMODORO RIVADAVIA, los Elon(s) Pers/Ca Ing 3 y RI 5.

El Cte TOAS ordena al Cte Br segregar a la Ca Ing 3 (-) para agregarla a la Br I IX(-) (escalón a cargo del 2do Cte Br en el continente). Se efectúa una rápida reestructuración de planes.

ll. El 19 Abr 82, en plena ejecución de las misiones recibidas, se produce un nuevo cambio de planes. El Cte imparte la siguiente OO:

1) Entregar la responsabilidad del sector litoral asignado al 2do Cte Br I IX(-).

2) Segregar el RI 5, el que debe quedar a órdenes del Cdo mencionado en a).

3) Hacerse cargo de un sector de seguridad en la frontera, el cual le será transferido por la Br I Mec XI, a fin de detectar y evitar infiltraciones de comandos, efectivos menores británicos que puedan escapar al control de las autoridades chilenas.

4) Recibir agregado el RI 35(-), el Esc Expl 11(-) y el GA 11(-) en la zona de Ea ROSPENTEK.

m. El 20 Abr 82, la situación de la Br I III es la siguiente:

1) Con el Cdo Br I III

- Elem Cdo Br
- Elon Com
- Elon Log
- RI 12 (en proceso de despliegue en el litoral)
- Elem Agr(s). Ver 14) d).

2) En los asientos de paz

- Esc Expl C Bl 3

- B Log 3

3) Con la Br I X en el TOAS

- GA 3

4) Con la Br I Mec XI

- RI 4 en SAN JULIAN

5) Con la Br I IX(-)

- Ca Ing 3(-)

- RI 5 (desplegado en el litoral marítimo)

n. El 19 y 20 Abr 82 se inicia el planeamiento de la nueva misión asignada y el 21 Abr se imparte la OE 13/82 para la marcha desde COMODORO RIVADAVIA hasta Cte PIEDRABUENA.

El 21 Abr 82, el 1er Elon, consituido por el Cdo Br y RI 12, inicia la marcha motorizada.

n. El 22 Abr 82 se produce el tercer cambio de órdenes. Por resolución del Cte J Ej, el Cte Cpo Ej V comunica al Cte Br:

1) Quedan sin efecto las órdenes anteriores sobre su empleo en la zona de RIO TURBIO.

2) Se le reintegran al RI 5, RI 4 y Ca Ing 3(-)

3) Se le segregan otros elementos no pertenecientes a la Br I III, que le han sido asignados.

4) Se le agrega el GA Aerot 4, que está siendo trasladado desde CORDOBA a COMODORO RIVADAVIA.

5) Se le agregarán helicópteros del B Av Comb 601.

6) Deberá reunir, a la brevedad, su Br(-) en COMODORO RIVADAVIA y planificar su traslado, por modo aéreo, a las ISLAS MALVINAS para ser empeñado en dicho TO.

o. El 23 Abr 82 se recibe la OO 2/82 del Cte Cpo Ej V que ratifica lo adelantado verbalmente, y agrega:

1) El personal y material liviano será trasladado, por modo aéreo, desde COMODORO RIVADAVIA.

2) El material pesado y abastecimiento será trasladado, por modo marítimo, previendo su embarque en PUERTO DESEADO antes del 241200 Abr 82 (se comienza a ejecutar el 250800 Abr 82).

p. El 23 Abr 82, el RI 5 (desplegado en el litoral), RI 12 (en tránsito hacia Cte PIEDRABUENA) y el RI 4 desplegado en SAN JULIAN, se repliegan hacia COMODORO RIVADAVIA.

El Cdo Br efectúa los acuerdos y planifica la operación de transporte a las ISLAS MALVINAS.

FOLIO 73 A
61

La Br I(-) se reúne en proximidades del aeropuerto COMODORO RIVADAVIA. Sobre la marcha, se organizan los escalones para el transporte.

q. El 24 Abr 82, en horas de la mañana, se inicia el traslado a MALVINAS con el Elon Cdo Br y los Elon(s) correspondientes al RI 12.

Ese mismo día, a las 1800 horas, el Cte Br efectúa su presentación al Cte FT del TOAS en su PC y es impuesto de la situación. Se le expresa que, por orden del Cte J Ej, su GUC será empleada, prioritariamente, en la GRAN MALVINA, para lo cual se realizarán los estudios correspondientes en los que participará el EM de la Br.

solo la que va y el hombre. parte de sus

El 25 Abr 82 se completa el traslado del RI 12 y el RI 5, los cuales se trasladan a pie portando sus equipos, armas pesadas y munición, hacia la localidad. El RI 12 es derivado en dirección a MOODY BROOK.

Llevó el RI 12 sus armas pesadas? NO

r. El 26 Abr 82 el J RI 5 recibe, en la madrugada, la orden para su traslado y ocupación de PUERTO HOWARD en la GRAN MALVINA, asignándosele para ello los helicópteros disponibles y el buque ARA ISLA DE LOS ESTADOS para el traslado del equipo pesado.

El JR, luego de realizar los estudios en forma abreviada, se traslada en helicóptero a PUERTO HOWARD y efectúa el reconocimiento necesario para ajustar el plan de empleo de su unidad.

El 27 Abr 82 comienza el traslado de los efectivos del Regimiento a la zona de posiciones asignadas.

s. En el ínterin, el Elon Retg de la Br procede a cargar, el 24 y 25 Abr, en PUERTO DESEADO, el equipo pesado y abastecimientos de la GUC, según la orden impartida por el Cte Cpo Ej V (vehículos, armas pesadas, munición y víveres para 10 días) en el transporte CORDOBA. En oportunidad en que dicho navío está listo para zarpar se produce un cambio de órdenes, dado que existen noticias de la proximidad de un submarino enemigo (pocos días antes, el navío FORMOSA ha logrado burlar el bloqueo, acción que recibe gran difusión pública).

Es así como se procede a descargar el material, el que es trasladado por modo automotor a COMODORO RIVADAVIA para su transporte por medios de la FAA, previa selección y de acuerdo con prioridades establecidas por el Cte Cpo Ej V.

El transporte a las islas se efecúa en forma discontinua y asistemática, pues la situación ha variado sustancialmente: el enemigo ha atacado y conquistado las GEORGIAS y comienzan a verificarse las limitaciones lógicas en el flujo de aeronaves hacia el sector insular.

El Cdo Br no puede ejercer el control directo de dicho embarque, por lo que no recibe el material más necesario. Esta situación limita sensiblemente la capacidad operativa de la unidades, durante el curso posterior de los acontecimientos.

t. El 27 Abr 82, el J RI 4, con el primer escalón de su unidad, arriba a PUERTO ARGENTINO y acampa con sus efectivos en la zona del aeropuerto, recibiendo la orden preparatoria de alistarse para ser trasladado, con medios aeromóviles, a la GRAN MALVINA, en sector que le será determinado a la brevedad.

FOLIO 74

u. Ese día el Ga Aerot 4 ha completado su traslado (lo ha iniciado el 25 Abr 82 desde COMODORO RIVADAVIA), con personal cañones y munición indispensable. Esta unidad también acampa en la zona del Aeropuerto. En ese momento, el sector soporta una peligrosa situación, configurada por el inconveniente que causa la concentración de efectivos y medios. Debe tenerse en cuenta que la iniciación de los ataques se juzga inminente y que el aeropuerto constituye un blanco prioritario para eventuales ataques aéreos y/o navales del enemigo.

v. El 28 Abr 82, el J GA Aerot 4 recibe del Cte Br I III, la siguiente orden:

1) Segregar 2 Ba A, la que será agregada al RI 5 que tendrá a su cargo la defensa de PUERTO HOWARD . Adelantar a la zona al J Ba para realizar los reconocimientos, acuerdos y preparación topográfica del fuego y 1 Ba a BAHIA FOX en apoyo del RI 8.

2) Desplazar su unidad por propios medios a la zona 1,5 Km O de Monte HARRIET, manteniéndose alistado para su traslado a Puerto HOWARD en la GRAN MALVINA , con los medios aeromóviles y navales que se dispongan.

Recibirá un limitado apoyo de transporte automotor para el traslado de la munición y piezas de A.

w. Por su parte, el RI 12, que no cuenta con sus Mor Pes, se encuentra en una zona de reunión, 3 Km al SO de MONTE HARRIET. Allí recibe la siguiente misión:

1) Segregar 1 Ca, la que quedará a órdenes del Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, como reserva de la posición.

2) Traslado con medios aeromóviles que le serán subordinados, a DARWIN-GOOSE GREEN, para hacerse cargo de la defensa de la localidad y de la pista de aterrizaje, debiendo establecer los acuerdos con el Jefe de la fracción de FAA allí destacada.

3) Le quedan agregadas la Ca/RI 25 y 1 Ba/GA Aerot 4(-)

x. El J RI 4 recibe la siguiente orden:

1) Trasladarse con su unidad a la zona que dejará libre el RI 12, luego de su desplazamiento a DARWIN.

2) Segregar 1 Ca, la que quedará a órdenes del Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, para ser empleada como avanzada de combate en las alturas al N de la Península de FRESSINET.

3) Mantener el alistamiento para su desplazamiento por medios aeromóviles y marítimos disponibles a PUERTO HOWARD, tan inmediatamente como la situación lo permita. Hasta tanto este traslado se produzca, cumplirá misiones como reserva de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

y. El 29 Abr 82 finaliza el desplazamiento del RI 5 y Elon San a PUERTO HOWARD. A su vez, el RI 4 inicia su desplazamiento a pie a la zona asignada, la que alcanza en la mañana del 30 Abr 82 con enorme desgaste físico de su personal y con escasez de abastecimiento.

z. El 01 May 82, cuando se inicia el primer ataque aéreo inglés sobre el Aeropuerto MALVINAS, éste se encuentra ya con los efectivos destacados originalmente para su defensa. En la oportunidad se ha solucionado el inconveniente producido por la concentración de efectivos y medios que arriban a MALVINAS, característica de los días anteriores.

2. GA 3

a. El 021500 Abr 82, el J GA 3, en su cuartel de PASO DE LOS LIBRES (CORRIENTES), recibe una orden del Cte Br III por MMC que le determina adoptar inmediatas previsiones (ver Ap 1.b).

b. El J Un orienta a su Pl My. De inmediato, se efectúan los estudios abreviados correspondientes. A medida que se obtienen las conclusiones se adoptan medidas para su cumplimiento, dada la urgencia de la situación.

c. El 052130 Abr 82, la unidad ha completado su alistamiento, lo que es informado al Cte Br. Se recibe la orden de concurrir al Cdo Br, a primera hora del día siguiente.

d. El 061330 Abr 82, el J GA 3 regresa e imparte la situación y orientación a su Pl My, en presencia de los JJ Ba(s), sobre la base de la OE Nro 3/82 (Empleo de la Br I III en el MR), que acaba de recibir en el curso de la mañana.

e. El 080730 Abr 82 se recibe telefónicamente la orden preparatoria del Cte Br I III, de prever el desplazamiento de la unidad en un plazo no mayor de 48 horas, para lo cual:

1) El personal será trasladado por modo aéreo desde PASO DE LOS LIBRES a COMODORO RIVADAVIA, con equipos individuales y armamentos portátiles.

2) El material pesado (vehículos, piezas de A y abastecimiento), será derivado por modo ferroviario.

3) Se le agregará en BUENOS AIRES la Ba C, que será organizada con personal y medios de la Ec A.

f. El 081300 Abr 82, visita la unidad el Cte Br, quien revista los efectivos y se interioriza de las medidas adoptadas para la marcha de la unidad, en particular, del plan de transporte en elaboración. En esa oportunidad, se comunica al J Un:

1) Que serán completados a CO los cuadros de la misma, con la asignación de 2 JJ, 13 Of(s), 6 Subt(s) EM (CMN), 21 Subof y 21 Cabo EM (ESSC y ESPAC), los que llegarán antes de la iniciación del movimiento previsto.

2) Que el material y equipo debe iniciar su desplazamiento por FC, el 091600 Abr 82.

3) El personal iniciará su desplazamiento por modo aéreo el 120800 Abr 82, desde PARANA.

g. El 082055 Abr 82, se comunica que, por carencia de medios de transporte aéreo, toda la unidad será transportada por modo ferroviario. Esa misma noche comienza la carga de material y equipo y se reorganizan los escalones de personal.

h. El 092310 Abr 82 se inicia la marcha por FC. Componen la unidad 4 JJ, 33 Of(s), 73 Subof(s) y 300 Sold(s). El punto terminal previsto está ubicado en SAN ANTONIO OESTE.

i. El 102030 Abr 82, el convoy arriba sin novedad a la Estación MARTIN CORONADO (BUENOS AIRES). Allí se incorpora el personal y material de la Ba C que ha sido organizada por la Ec A.

j. El 110530 Abr 82 se inicia la marcha en dirección a SAN ANTONIO OESTE, con personal, material y abastecimiento al completo.

k. El 120030 Abr 82, al arribar el convoy a Estación PRINGLES, el J GA 3 recibe del Cte Br I III la orden de desviar el tren hacia INGENIERO WHITE. En ese lugar debe recibir órdenes del Cte Cpo Ej V, que le serán transmitidas por un oficial de órdenes de esa GUB.

l. El 120530 Abr 82, el convoy arriba a INGENIERO WHITE. En ese lugar, un jefe del Cdo Cpo Ej V imparte al J Ga 3, la siguiente orden:

1) Queda segregado de la Br I III, pasando a depender de la Br I Mec X, para su empleo en el TOAS.

2) Debe concentrar sus medios en la Base Aeronaval Cte ESPORA para su traslado por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO.

3) Debe presentarse, una vez impartidas las órdenes correspondientes, al Cte Cpo Ej V en BAHIA BLANCA.

m. De inmediato, se adoptan las siguientes medidas:

1) Planificación del transporte hacia el nuevo punto de destino.

2) Reorganización de la unidad y organización de los escalones de personal y material para el transporte (se determina que marcharán a las islas 4 JJ, 30 Of(s), 64 Subof(s) y 110 Sold(s) quedando en el Continente 1 J, 9 Of(s), 48 Subof(s) y 191 Sold(s), (en especial, personal de los servicios, o que pueden ser prescindibles para las operaciones, dada las limitaciones del transporte aéreo disponible).

3) El J Un se presenta al Cte Cpo Ej V para recibir la orden, quien le ratifica los aspectos ya enunciados y le concreta el concepto de la operación para su futuro empleo una vez arribado a PUERTO ARGENTINO.

4) El J Un realiza los acuerdos necesarios en la Base Aeronaval para el embarque y traslado de su unidad.

n. El 130130 Abr 82, despega el primer transporte con personal y medios del GA. Con ese primer escalón parte el J Un y su Pl My. El traslado del GA finaliza el 141000 Abr 82. En ese momento, la unidad se encuentra en PUERTO ARGENTINO con el personal mencionado en 13) b) y 18 piezas de dotación, además de 1 cocina rodante, 1 aguatero y munición para tres días de combate.

ñ. El 150130 Abr 82, el Cte Br I X (Cte Agr Ej MALVINAS) le imparte, verbalmente, la orden para la ocupación del sector asignado y misiones correspondientes, en la posición de defensa.

FOLIO 114

o. El 150800 Abr 82, el J Un, su Pl My y los JJ Ba(s) ejecutan los reconocimientos y acuerdos correspondientes. Simultáneamente, la Unidad se desplaza a pie desde el aeródromo hacia el linde S de la localidad. A partir de las 1700 horas, se inicia la ocupación de la posición con el emplazamiento de las piezas, construcción de las obras y preparación de los planes de fuego.

3. RI 4

a. El 02 Abr 82, se recibe en el cuartel de MONTE CASEROS (CORRIENTES), la orden detallada en el Ap 1. b).

b. El 072345 Abr 82, el Cte Br I III comunica que se debe alistar la totalidad de su unidad (inclusive movilizando la Ca C)y prepararla para su desplazamiento, por modo ferroviario, a orden, hacia la jurisdicción del Cpo Ej V.

c. El nivel de instrucción de la unidad, en lo que se refiere a S/C 62, es satisfactorio, por lo que el completamiento del CO normal no presenta problemas de personal, material y equipo. No obstante, es necesario completar algunos elementos con S/C 63.

d. En lo que respecta a la Ca C movilizada, se hace necesario completarla con personal S/C 62, encargado de misiones normales de guarnición, y S/C 63, los cuales recién han finalizado el subperíodo básico de instrucción. El estado del material, especialmente el armamento, es deficiente, por tratarse de elementos sumamente desgastados.

Por otra parte, no se puede completar la provisión para la totalidad del personal.

e. El Regimiento, finalmente, completa su personal de tropa con un 80% de S/C 62 y 20% de S/C 63.

f. La unidad no posee equipamiento para operar en zonas frías, ni su personal se encuentra adaptado para desempeñarse en un medio geográfico de esas características (más adelante, y antes del traslado a las islas, se prevé el vestuario de refuerzo, pero no se entregan capas ni bolsas de dormir).

g. El 091600 Abr 82 hacen su presentación 1 J, 20 Of(s) y 44 Subof(s), a fin de completar el CO de la unidad. Entre ellos se incluyen varios Subt(s) y Cab(s) EC, provenientes de los institutos de reclutamiento. Con parte de este personal se completa la Ca C y la Pl My.

h. El 091815 Abr 82, se recibe del Cte Br I III, la O Prep para el desplazamiento de la unidad hacia el Sur.

i. El 112245 Abr 82, el 1er Elon (vehículos) parte a órdenes del S4. El 120630 Abr 82, a órdenes del J Ca Serv, lo hace el 2do Elon (materiales y abastecimientos). Ambos escalones desembarcan en Estación RIO COLORADO, y desde allí inician una marcha administrativa hacia COMODORO RIVADAVIA. El 18 Abr 82, el 1er Elon arriba a COMODORO RIVADAVIA, mientras que el 2do recién lo hace el 20 Abr 82.

j. A partir del 15 Abr 82, el 3er Elon (personal con equipo y armamento individual) es transportado por modo ferroviario a PARANA, y desde allí, por modo aéreo, hasta COMODORO RIVADAVIA. El 17 Abr 82 se completa el traslado, estableciéndose el alojamiento en el Cu RI 8.

77

FOLIO 784

k. El 13 Abr 82, el J R y su Pl My se trasladan por modo aéreo a COMODORO RIVADAVIA. Allí se imparte la orden de que la unidad queda agregada a la Br I Mec XI, por lo que el J R debe trasladarse de inmediato a RIO GALLEGOS.

l. El 14 Abr 82 se efectúa la presentación al Cte Br, quien le imparte la siguiente orden:

1) El RI 4 dará seguridad estratégica operacional en el litoral marítimo, en la zona de PUERTO SAN JULIAN.

2) Debe ocuparse el sector de responsabilidad, a la mayor brevedad.

m. El 15 Abr 82, el J R y su Pl My ejecutan los reconocimientos y acuerdos en la zona asignada y se trasladan a COMODORO RIVADAVIA para organizar el desplazamiento de la unidad, a fin de cumplirmentar la misión que se le ha impuesto.

n. El 191200 Abr 82, el Cte Br I Mec XI rectifica la misión asignada al RI 4, y se impone concentrar sus medios en la zona de PALERMO AIKE para cumplir funciones de seguridad en la frontera Sur.

ñ. El 212000 Abr 82, el 1er Elon inicia su marcha a RIO GALLEGOS desde COMODORO RIVADAVIA. El 222000 Abr 82, la hace el 2do Elon. Esta marcha es más dura que la anterior, ya que por razones de velo de la operación, debe ejecutarse de noche, y a través de un camino que posee tramos en deficiente estado. El 25 Abr 82, ambos escalones llegan a destino.

o. El 232000 Abr 82, se produce nu nuevo cambio de misión. El Cte Cpo Ej V le ordena al JR:

1) Cesar su agregación a la Br I Mec XI, y reintegrarse a la Br I III. Esta GUC será trasladada a las ISLAS MALVINAS.

2) Trasladar el resto de la unidad por modo aéreo a RIO GALLEGOS.

3) Reorganizar su unidad y medios en RIO GALLEGOS, para su traslado a PUERTO ARGENTINO, con el mínimo indispensable de material y equipo.

p. El 251000/2400 Abr 82, se realiza el transporte del Elon Pers a RIO GALLEGOS. Allí acantona en los cuarteles del RI Mec 24. En ese lugar se efectúa la coordinación con el personal de la FAA para el transporte a las islas. Deben organizarse con particular detalle las cargas, según prioridades, pues se estima que el puente aéreo se reducirá sustancialmente en cualquier momento, como consecuencia de la inminente iniciación de las operaciones.

q. El 270230 Abr 82, comienza el transporte del Elon Pers, el cual se completa el mismo día a las 1500 Hs. En cuanto al material, continúa hasta el 30 Abr 82 en forma intermitente, oportunidad en que, como consecuencia de la situación, cesa el abastecimiento para la unidad. Finalmente puede cruzarse todo el personal, el 60% de la munición, víveres y equipo, como también así 12 vehículos livianos.

r. El 27 Abr 82, la Unidad vivaquea en sectores a 5 Km O del aeropuerto. Ante la probable iniciación de acciones aéreas por parte del oponente, se adoptan las medidas de seguridad posibles.

s. El 280800 Abr 82,la Ca A es segregada, para quedar a órdenes del Cte Br I X. Se recibe la orden de efectuar una marcha a pie hasta la zona, 3 km O-SO de MONTE HARRIET, donde la Unidad debe reunirse para recibir nuevas misiones.

t. El 280800/1700 Abr 82, la Unidad efectúa una dura marcha hacia el sector asignado, donde vivaquea. El personal muestra signos de gran cansancio, como consecuencia de las distintas alternativas sufridas desde la partida de su asiento de paz.

u. El 29 Abr 82 se efectúan las siguientes modificaciones en su organización para el combate:

1) Se agrega 1 Sec para constituirse como seguridad del PC Gob Mil.

2) Se segrega 1 Sec para reforzar el personal de trabajo y seguridad del COL MALVINAS.

3) Se agregan Sec Atan(-1 Pza) y Sec Mor Pes (- 2 Pzas) al RI 5.

4) Se agregan los 2 Mor Pes y 1 Cñ S/R restantes a la ~~Ca~~ Ca C que opera a órdenes del Cte Br I Mec X, como avanzada de combate al N de la Península de FRESIDENT.

5) Se ordena organizar con el resto de la Unidad, la defensa de la zona de MONTE WALL con frente al Oeste, hasta tanto se concrete su traslado por vía marítima a la GRAN MALVINA.

6) El 01 May 82, se ordena al J U, adelantarse para efectuar un reconocimiento en helicóptero de la zona que se le ha asignado en PUERTO HOWARD (GRAN MALVINA).

v. El 010900 Abr 82, como consecuencia de haber variado la situación (ya se ha producido el primer ataque aéreo inglés), la Unidad recibe la orden de continuar la preparación de su posición en MONTE WALL.

4. RI 5

a. Entre el 02 y 12 Abr 82, la Unidad en PASO DE LOS LIBRES (CORRIENTES) ejecuta actividades similares a las ya detalladas para el RI 4, a la vez que recibe las órdenes para su alistamiento y desplazamiento, referidas en el Ap 1. b). Se completa el personal de tropa con S/C 62 en su totalidad.

b. El 13 Abr 82, el J R con parte de su Pl My se presenta al Cte Br I III en COMODORO RIVADAVIA.

c. El 17 Abr 82 se completa el traslado hacia COMODORO RIVADAVIA, por modo aéreo, del personal de la Unidad con armamento portátil. El 16 Abr 82, los escalones que se han desplazado por FC y modo automotor (vehículos, materiales pesados y abastecimientos), alcanzan la zona sin novedad.

d. El 19 Abr 82, se recibe la orden de agregarse a la Br I IX(-). El Jefe del Regimiento debe presentarse, para recibir la misión asignada, al 2do Cte de dicha GUC. Dicho oficial superior le ordena:

1) Ejecutar la defensa, con su unidad, de los objetivos e instalaciones prioritarias para el potencial nacional y militar.

2) Mantenerse en condiciones de reunir rápidamente sus efectivos, para operar sobre el litoral marítimo, a orden.

e. El 22 Abr 82 recibe la orden de cesar en su agregación a la Br I IX(-), reunir la unidad y planificar su transporte a las ISLAS MALVINAS a partir del 23 Abr 82, como parte de la Br I III. Para tal fin, debe efectuar la coordinación correspondiente con la FAA.

f. Entre el 23 y 25 Abr 82 se efectúa el traslado de la unidad a PUERTO ARGENTINO, lugar en el cual se vivaquea por subunidades.

g. El 25 Abr 82, el Cte Guar Mil MALVINAS le imparte al JR la siguiente orden:

1) Su unidad ocupará PUERTO HOWARD en la GRAN MALVINA y la organizará para ejecutar su defensa.

2) A partir del 26 Abr 82 y con las primeras luces del día, deberá trasladarse en helicópteros que serán puestos a su disposición.

3) El material pesado y los abastecimientos serán trasladados por modo marítimo.

h. El 26 Abr 82 se completa el traslado del personal. La zona se ocupa sin oposición. Se efectúan los reconocimientos y se imparten las órdenes correspondientes.

i. El 30 Abr 82, al haberse completado el dispositivo de defensa, la situación de la unidad es la siguiente:

1) La Ca Serv permanece en COMODORO RIVADAVIA (sólo se destaca a las islas 1 Gpo Int y 1 Gpo San).

2) La Sec Cñ 105 mm S/R y la Sec Mor Pes quedan en PUERTO ARGENTINO, a órdenes del J Ca Cdo. En su reemplazo, le es asignada la Sec Atan(-) y Sec Mor Pes(-) del RI 4, (con la totalidad de sólo 36 proyectiles).

5. RI 12

a. Entre el 02 y 12 Abr 82, la unidad ejecuta actividades similares a las cumplidas por las restantes unidades de la Br en su cuartel de MERCEDES (CORRIENTES).

El 12 y 13 Abr 82, dos escalones a órdenes del 2do JR, con material, vehículos y abastecimientos, inician su movimiento por FC y luego por transporte automotor. El 16 Abr 82, el escalón aéreo comienza su traslado desde PARANA.

b. El 16 Abr 82 se completa el arribo a COMODORO RIVADAVIA del escalón aéreo, el que se aloja en Cu RI 8. El 21 Abr 82 se completa el arribo de los escalones motorizados.

FOLIO 81

c. El 13 Abr 82 el JR y su Pl My reciben, en COMODORO RIVADAVIA, una orden para ejecutar la defensa de un sector en el litoral marítimo. El 15 Abr 82, luego de efectuados los reconocimientos y acuerdos, se ejecuta la exposición de los planes al Cte Br I III, quien las aprueba. Se inicia entonces la previsión de las disposiciones para el desplazamiento de la Unidad, una vez que se produzca el arribo de los Elon(s) Mot(s).

d. El 19 Abr 82, el JR es convocado por el Cte Br I III, quien lo impone del cambio de misiones que se ha producido. Entre el 19 y 20 Abr 82 se participa de los estudios que realiza el EM de la Br, para la planificación de la nueva operación y reconocimientos.

e. El 21 Abr 82 se recibe la OP del Cte Br I III para la ejecución de una marcha motorizada hacia EL ZURDO (aproximadamente 800 Kms). La misma se ejecutará en 3 jornadas.

f. El 221930 Abr 82, el RI 12 inicia la marcha. A las 2130 horas recibe la orden de detener la misma y emprender el regreso a COMODORO RIVADAVIA. El JR debe adelantarse a recibir órdenes del Cte Br.

g. Esa misma noche, el Cte Br le imparte la orden para el traslado de la Unidad a PUERTO ARGENTINO. A tal fin, se constituyen 3 Elon(s):

1) Aéreo: personal con armamento y munición individual (inclusive Mor 81mm).

2) Marítimo: Efectos Cl I y V, armas pesadas, 2 Jeeps MB, 2 cocinas de campaña, 2 aguateros y mínimo personal. Embarcará en PUERTO DESEADO en el transporte CORDOBA, a partir del 241800 Abr 82. Este Elon nunca ejecutó el movimiento marítimo.

3) Retaguardia: los vehículos, a órdenes del Of Ars, permanecerán en COMODORO RIVADAVIA.

h. Entre el 24 y 25 Abr 82 se efectúa el transporte aéreo a PUERTO ARGENTINO. Se vivaquea próximo al aeropuerto.

i. En razón de no disponer de los abastecimientos necesarios y dada la urgencia del traslado, durante los días 24 y 25 Abr 82, la Unidad no cena ni almuerza. Como consecuencia del esfuerzo y las tensiones que ha soportado desde la partida de sus cuarteles en MERCEDES (CORRIENTES) hasta el arribo a la zona, la tropa se encuentra agotada.

j. El 25 Abr 82, el JR recibe la siguiente orden:

1) Deberá ocupar la zona de DARWIN y organizarla para ejecutar la defensa de la misma.

2) Le queda agregada la C/RI 25.

3) Se le agrega 1 Ba A del GA Aerot 4

4) Deberá coordinar la operación con el J B A M establecida en la zona.

5) Deberá iniciar su desplazamiento a la brevedad. Recibirá restringido apoyo automotor hasta punta de camino (unos 15 Km O de PUERTO ARGENTINO), y desde allí



continuará la marcha a pie (aproximadamente 60 Kms),

k. El 261000 Abr 82, la Unidad alcanza la falda Sur del MONTE CHALLENGER, en donde organiza una posición de defensa transitoria.

l. El 27 Abr 82 se reciben órdenes complementarias para la marcha a DARWIN:

1) El movimiento se realizará:

- A partir del 28 Abr 82 por helicópteros (personal y equipo individual).

- Por transporte marítimo (el resto del material y abastecimientos).

2) A lo ya determinado se agrega, en DARWIN, la misión adicional de constituirse como reserva de las FFTT, para lo cual, en caso de empleo, le serán asignados helicópteros, oportunamente. Debe prever su empleo total o parcial, para apoyar las operaciones en PUERTO ARGENTINO y zonas inmediatamente al N, O y S de su dispositivo.

m. El 30 Abr 82, el JR se desplaza a DARWIN y establece los acuerdos con el J B A M y J Ca C/ RI 25, adoptando las primeras disposiciones para el emplazamiento de sus medios. Ese mismo día comienza la ocupación a la posición. Dicho desplazamiento, que se continúa en forma irregular por las variantes de la situación y la disponiblidad de aeronaves, se completa recién el 10 May 82.

n. El 010730 May 82, se produce el primer ataque aéreo inglés sobre el aeródromo de DARWIN. Un aparato enemigo es derribado. Las tropas que se encuentran ya en el lugar, continúan con la tarea de construir las posiciones. Se producen numerosas alarmas aéreas.

o. El 02 May 82 el 2do JR, a cargo de los efectivos que aún permanecen en el sector de PUERTO ARGENTINO, recibe la orden del Cte Br de segregar la Ca B, la cual se constituirá en reserva helitransportada de la posición de ese lugar.

SECCION III

OTROS MEDIOS

1. GA Aerot 4

a. A partir del 02 Abr 82, en virtud de la evolución de la situación, la Br I Aerot IV, constituída como REM, ha impartido las órdenes correspondientes para el alistamiento de sus elementos dependientes.

b. El 222230 Abr 82, el J GA Aerot 4 recibe del Cte Cpo Ej III en presencia del Cte Br I Aerot IV, la orden de preparar su Unidad para su desplazamiento a COMODORO RIVADAVIA. Una vez completada allí la reunión de sus medios, quedará a órdenes del Cte Br I III para su empleo en el TO MALVINAS.

c. Entre el 222300 y 230800 Abr 82 se realizan los estudios y se imparten las órdenes para reorganizar las Unidades para el transporte y las coordinaciones necesarias con la FAA.

d. El 2do JR permanece en la guarnición a cargo del personal que no marchará a la zona de operaciones, constituido por: 8 Of(s), 51 Subof(s), 62 S/C 62 y 329 S/C 63. Marchan al TO 2 JJ, 20 Of(s), 63 Subof(s) y 283 S/C 62y63

e. De la coordinación realizada para el transporte, surge:

1) Debe limitar a 70 Ton la munición a transportar.

2) La primera aeronave despegará de PAJAS BLANCAS el 232400 Abr 82.

f. El 232200 Abr 82 la Unidad parte de su alojamiento de paz para concentrarse en el aeropuerto de PAJAS BLANCAS.

g. Entre el 240430 y 250130 Abr 82 se completa el traslado de la Unidad y medios indispensables a COMODORO RIVADAVIA.

h. El 241200 Abr 82, el Of Op que ha arribado con el 1er Elon, recibe la orden de remitir, por modo automotor, el equipo y carga pesada a PUERTO DESEADO para su embarque en el transporte CORDOBA. Asimismo, el primer escalón de la Unidad debe estar en condiciones de iniciar su desplazamiento aéreo a MALVINAS, a partir del 250700 Abr 82.

i. El 251800 Abr 82 se inicia el embarque de los efectivos para su traslado a PUERTO ARGENTINO. El J Un embarca en el primer vuelo. Algunos aviones no pueden aterrizar como consecuencia del fuerte viento que cruza la pista. Otros lo hacen con extremo riesgo.

j. El 252230 Abr 82 el J GA, que ha regresado a COMODORO RIVADAVIA, recibe la novedad de que el buque CORDOBA no zarpará y que todo el material será transportado por modo aéreo. Ante esta situación, ordena:

1) Replegar el material a la brevedad, a COMODORO RIVADAVIA.

2) Designar al J Op como responsable del traslado de los medios (especialmente las piezas y munición) con un equipo de 3 Of(s), 12 Subof(s), 24 Sold(s).

3) Designar personal responsable en todos los vuelos con material de la unidad, procurando que con las piezas de artillería viajen vehículos para desplazarlas.

k. El 260900 Abr 82, la unidad, que vivaquea en inmediaciones del aeródromo, finaliza el transporte del escalón personal. A las 1600 horas de ese día comienza a recibirse el material.

l. El 261000 Abr 82, el J Un efectúa su presentación al Cte Br I III, y le expone su situación. En esa oportunidad, recibe las siguientes órdenes:

1) Mantener la unidad reunida en inmediaciones del aeródromo hasta completar la recepción del material.

2) Trasladar el GA, a orden, a la GRAN MALVINA (PUERTO HOWARD y BAHIA FOX), asignándosele, oportunamente, helicópteros disponibles y transporte marítimo.

3) La orden inicial establecía:

1) 1 Ba apoyaría al RI 8 en BAHIA FOX
2) El resto del GA Aerot 4, apoyaría al RI 5 en PUERTO HOWARD; para efectuar los reconocimientos y elecciones de zonas de posiciones de fuego, se designó al J Ba A.

FOLIO 84

4. Segregar 1 Ba A, la que será agregada al RI 8 en BAHIA FOX. A tal efecto, el J Ba deberá adelantarse en helicóptero para reconocer la zona de posiciones y recibir órdenes del J Un, allí destacado.

m. Por orden del Cte Br I III, se deben alistar 2 piezas, 1 Jeep MB y 70 proyectiles, para su traslado inmediato por helicóptero a PUERTO HOWARD.

n. Se solita al Cte Br desplazar la unidad hacia un sector fuera de la zona del aeropuerto, en razón de la gran congestión que existe en ese lugar. Se lo autoriza a desplazarse a RAMP HEAD (sobre el camino hacia PUERTO ARGENTINO y a 2 Km de la pista).

o. El 292300 Abr 82, el J GA coordina con el J GA 3, con autorización del Cte Agr Pto ARGENTINO, la ocupación de una zona de posiciones provisoria al O de su lugar de vivac, para apoyar al RI 25 y RI 6, hasta tanto se concrete su traslado a la GRAN MALVINA. Se destacan observadores adelantados, se instalan las piezas y se concretan los enlaces radioeléctricos.

p. El 302300 Abr 82, el J GA recibe la siguiente orden del Cte Br I III:

1) Alistar la unidad para su embarque a partir del 010900 May 82 en el transporte FORMOSA, para su traslado a la GRAN MALVINA.

2) Recibir apoyo de vehículos del COL, asignado para el transporte de la munición.

q. El J Un ordena la reunión de sus efectivos para la marcha hacia el puerto. El 010100 May 82 se inicia el traslado de la munición.

r. El 010440 May 82, se inicia el bombardeo aéreo inglés sobre la zona del aeropuerto.

A las 0540 horas del Cte Br I III, a solicitud del J GA, ratifica su orden, respecto del embarque de la unidad.

s. A las 0600 horas, el GA y las piezas se encolumnan sobre la ruta. Se retira del aeropuerto el material que se encuentra allí instalado para su traslado a HOWARD. Se comprueba que 1 Jeep MB ha quedado destruido. A las 0740 horas se realiza otro ataque aéreo inglés que no afecta al GA. A las 0800 horas se suspende la orden de embarque y se determina al J Un esperar nuevas disposiciones.

t. El 011100 May 82, el Cte Br le determina que la orden de embarque queda definitivamente sin efecto. Deberá concurrir a las 1500 horas al PC Agr PUERTO ARGENTINO, pues pasará a depender de dicho Comando.

u. El 011500 May 82, el J G recibe la siguiente orden:

1) La Unidad deberá reforzar los fuegos del GA 3 para apoyar la defensa de la posición, con quien deberá coordinar la zona de posiciones y organización de los fuegos.

2) Deberá agregar 1 Ba al RI 4 (Reserva).

3) Quedan sin efecto otras órdenes recibidas con anterioridad, respecto de otras segregaciones de fracciones.

FOLIO 85

2. GADA 601 (+)

a. El 07 Abr 82, a través de la Jef Agr ADA 601, el J Un recibe la siguiente orden:

1) Alistar la unidad en plazo no mayor de 48 horas para su traslado y empleo de las ISLAS MALVINAS.

2) Se le agregará 1 Sec ROLAND y 1 Sec TIGER CAT del GADA Mix 602.

3) El material deberá ser cargado en el buque CORDOBA, que arribará al PUERTO DE MAR DEL PLATA la noche del 08/09 Abr 82, para continuar de inmediato su travesía hasta el archipiélago.

4) El personal, con su equipo y armamento individual, será transportado hasta COMODORO RIVADAVIA, y de allí al TO, por modo aéreo, a partir del 11 Abr 82.

b. Luego de la recepción de la orden, se realizan las siguientes acciones:

1) Ejecución del planeamiento y coordinación del transporte de personal y material.

2) Ajuste del rol de combate.

3) Organización de los escalones para el desplazamiento.

c. Desde el comienzo se tropieza con numerosos incovenientes para completar las provisiones necesarias, especialmente de equipo individual para operar en zona fría. Casi sobre la partida de la unidad se recibe la provisión de abrigos DUVE, antiparras, guantes de abrigo y pasamontañas.

d. Un problema adicional estaba dado por: la falta de información sobre las características del TO, la misión a cumplir por la unidad y sistema de apoyo logístico, elementos de juicio que, en lo que se refiere a organizaciones de estas características técnicas, son fundamentales para adoptar previsiones sobre medios y abastecimiento a transportar. Debe tenerse en cuenta, además, las limitaciones para el transporte y urgencia para el alistamiento y desplazamiento hacia la zona de operaciones.

e. El pie de instrucción de la unidad, en lo que se refiere a cuadros, es excelente. En enero y febrero de 1982 se han dictado cursos de operación y mantenimiento para formar nuevos jefes de sección, jefes de pieza y operadores de directores de tiro y radar del material más moderno, Durante el año anterior se han realizado varios juegos de guerra y ejecución en el terreno, en los distintos niveles de conducción. Antes de la partida se completa el CO de la unidad con 4 Of(s) y 10 Subof(s) provenientes de otros destinos. Los oficiales son asignados a la Pl My del GADA. Su aporte posibilita que el PC DA funcione, en operaciones, sin interrupción, durante 24 horas, proporcionando la alarma temprana ante incursiones enemigas y controlando el fuego de las secciones que son desplegadas en cada posición de defensa.

f. El nivel de instrucción de la tropa no es satisfactorio. El 50% de los S/C 62 ha sido dado de baja a fines de 1981 (por orden de mérito). Ante la imposibilidad de obtener la presentación de dicho personal en oportunidad, dado la urgencia del traslado, se debe completar con S/C 63 que apenas han finalizado el subperíodo básico de instrucción.

FOLIO 86 A

g. 1) La carga de material se ejecuta durante los días 08 y 09 Abr 82, en el muelle de la BASE NAVAL MAR DEL PLATA, en el buque CORDOBA.

2) Durante esa actividad surgen inconvenientes con personal de la ARA que ha recibido orden de cargar contenedores con víveres para el personal de esa Fuerza destacado en el TOM. Cabe destacar que no han sido fijadas claramente, las prioridades asignadas para el embarque.

3) El Capitán del buque, que ya ha sido cargado en BUENOS AIRES con abundante material de una unidad de ingenieros y de la ARA, señala, desde un comienzo, que será imposible embarcar la totalidad del material que se observa dispuesto en el muelle.

4) Cuando la nave parte el 10 Abr 82, quedan en tierra vehículos de la Unidad para tracción de las piezas, dos cocinas rodantes y otros materiales y abastecimientos.

h. El 13 Abr 82, el buque CORDOBA atraca en PUERTO DESEADO. En esa oportunidad se adopta la resolución de anular su partida, en razón de la iniciación del bloqueo inglés, el 12 Abr 82.

i. 1) El 13 Abr 82, el J Un destaca una fracción a PUERTO DESEADO para ejecutar la descarga del material. Se trabaja activamente durante el día 14 Abr 82.

2) El día 15 Abr 82, el jefe de fracción destacado, recibe la orden de volver a cargar, pues se ha decidido intentar el cruce hacia las islas (operación que demora un día completo)

3) Inmediatamente después de cumplida esta actividad llega la contraorden, la cual determina.

- Descargar el material.

- Transportarlo por modo automotor a COMODORO RIVADAVIA.

- Organizarlo en escalones, por prioridades, para su traslado por modo aéreo al TO.

- Coordinar dicho transporte con la FAA.

j. El transporte del personal se realiza en la siguiente forma:

1) Desde MAR DEL PLATA a COMODORO RIVADAVIA, mediante dos vuelos en aviones de la FAA el 12 Abr 82. La Unidad se aloja en los Cu(s) del RI 8.

2) Desde COMODORO RIVADAVIA a PUERTO ARGENTINO, por sucesivos vuelos, los días 17 y 18 Abr 82.

3) El 13 Abr 82, el J Un se ha trasladado al TO conjuntamente con personal de su Pl My para realizar los estudios, reconocimientos y efectuar las proposiciones para la DA de la posición PUERTO ARGENTINO. El 2do J Gpo queda a cargo del GADA.

k. El transporte del material se concreta entre el 19 y el 25 Abr 82 desde COMODORO RIVADAVIA, y está a cargo del J Op. Es necesario emplear 25 vuelos de C-130, por las siguientes razones:

1) Las prioridades de transporte, inicialmente asignadas, son modificadas sobre la misma pista de carga, por haber surgido problemas de más urgente solución.

2) Por las características del material, en cada máquina es posible transportar 1 cañón, ó 1 director de tiro, 1 acoplado ó 1 vehículo pequeño y algunas cajas de munición y tambores de combustible.



l. Recién el 25 Abr 82, el J Un puede reorganizar su unidad en PUERTO ARGENTINO para su emplazamiento definitivo y empleo, según los planes previstos. Hasta ese momento, en general, se vivaquea en inmediaciones del aeropuerto. Las fracciones que se van completando con su personal y material, son derivadas de inmediato hacia sus posiciones.

m. No obstante la multitud de inconvenientes apuntados, que son solucionados gracias al esfuerzo e iniciativa del personal de cuadros, el 01 May 82 el GADA 601(+) entra en combate con el material, armamento y equipos imprescindibles para el cumplimiento de su misión.

3. Ca Cdo(s) 601

a. El 021000 Abr 82, el Dir Ec I transmite al J EE "HALCON 8" (Jefe Equipo Especial) la orden del JEMGE de alistamiento para su eventual empleo en el TOAS.

b. El 05 Abr 82 se amplía la orden anterior determinándose la constitución de la Ca Cdo(s) 601 sobre la base de EE "HALCON 8", según lo determinado en el OE del EMGE Nro 728/81. A ese fin se incorpora al personal superior y subalterno con la AEC (aptitud especial de comando).

c. Desde esa fecha y hata el 15 Abr 82 se efectúan las tareas básicas de recepción, equipamiento, instrucción y organización para el combate. La Ca queda constituida con un efectivo total de 64 hombres.

d. Entre el 15 y 26 Abr 82 se intensifica la instrucción y estudio de la información disponible sobre el ambiente geográfico y las características del enemigo.

e. El 25 Abr 82 se recibe la orden de alistar la subunidad para su transporte aéreo a TOAS, a partir del 27 Abr 82.

f. El 271100 Abr 82 se produce el arribo de la Ca a las islas. A partir de ese momento, queda a órdenes directas del Gob Mil.

4. Ca Cdo(s) 602

a. El 21 May 82, el JEMGE imparte la orden de organización inmediata de la Ca. Para ello convoca al personal necesario con AEC, que aún permanece en el Continente.

b. Luego de haberse seleccionado el personal a convocar, se ordena la reunión del mismo en plazo mínimo en la Ec I.

c. La reunión finaliza el 26 May 82. A medida que el personal se presenta se ejecutan las tareas de completamiento de equipo, armamento e instrucción.

d. El 25 May 82 se recibe la orden de apresto para el transporte al TO, el que, tentativamente, se ejecutará a partir del 2612000 May 82, vía COMODORO RIVADAVIA, embarcando en la B Ae de EL PALOMAR.

e. El movimiento se inicia el 261500 May 82 en dos escalones, (el primero integrado por el personal con su equipo individual y el segundo, logístico, con todas las dotaciones colectivas y abastecimientos varios). El mismo día alcanzan COMODORO RIVADAVIA.

f. Entre el 26 a la noche y el 272030 May 82, momento en que la subunidad llega a PUERTO ARGENTINO, se realizan varios intentos de aterrizaje, los que se concretan por la situación táctica existente en la zona y las constantes alarmas por bombardeos aéreos y navales del enemigo. El Elon Log llega el 28 May 82 en horas de la noche.

g. A partir de su arribo a PUERTO ARGENTINO, la Ca es puesta inicialmente a órdenes del Cte Br I III.

5. Esc FE 601 de GN

a. El 25 May 82 se crea, por orden del Cte J Ej, la Ca FE 601 de GN (Compañía de Fuerzas Especiales 601 de Gendarmería Nacional). El 28 May 82, la misma se integra con 65 hombres pertenecientes a las Regiones I, IV y V de GN. Los mismos pertenecen a los grupos de empleo especial de las distintas unidades, reforzado con personal AEC que ha realizado los cursos correspondientes en la Ec I.

b. El 28 May 82, 40 hombres de la subunidad son trasladados al TO MALVINAS . Colocados, inicialmente, a órdenes del Cte Br I III, son integrados, para operaciones, a la fuerzas especiales de EJERCITO que ya se encuentran en el lugar.



CAPITULO V

LOS COMBATES INICIALES

SECCION I

ACCIONES A PARTIR DEL 01 MAY 82

1. La iniciación de las hostilidades

a. El 01 May 82 se inicia el ataque efectivo inglés a las ISLAS MALVINAS, mediante un intenso bobardeo aéreo que se mantiene durante todo el día, sobre el Aeropuerto y las posiciones circundantes.

La defensa aérea propia derriba 1 avión enemigo mediante un proyectil ROLAND. El dispositivo de las distintas posiciones argentinas en las islas, al 01 May 82, se incluye como Anexo del Tomo II.

b. La aviación británica emplea bombas de fragmentación para destruir la pista, y otras de tipo BELUGA, cuyo dispositivo hace que exploten antes de llegar al suelo. A su vez, disemina en un radio de unos 200 m, bombas de menor tamaño, que detonan al entrar en contacto con el suelo, o bien lo hacen con un retardo de hasta una o dos horas desde que se produce el impacto ( ).

c. El 010730 May 82, el Cte FTB intima rendición al CteFTC "Guarnición MALVINAS", a través de una comunicación captada por un poblador de la isla, quien la transmite al Cte argentino. Este requerimiento se formula en una segunda oportunidad, pero es rechazado por el Cte de las islas.

d. Por la tarde, 3 fragatas y 1 destrucotr enemigos bombardean las posiciones. Se inicia así, para las fuerzas de tierra, la batalla por las ISLAS MALVINAS, que se prolongará, sin pausas, hasta el 14 Jun 82, durante 45 días.

e. El total de efectivos del Ejército empleados en las ISLAS MALVINAS alcanza, en esa fecha, a 9,955 hombres, los que representan el 10% del efectivo del Ejército Argentino. De esa cantidad, 7089 efectivos se encuentran en PUERTO ARGENTINO, 981 en DARWIN, 930 en BAHIA FOX, 955 en HOWARD.

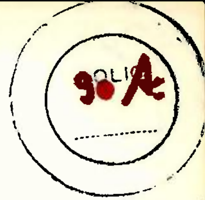
f. El 02 May 82, se produce el hundimiento del crucero ARA "GENERAL BELGRANO". Este hecho evidencia la efectividad del bloque marítimo inglés, aun fuera de la zona de exclusión, y al tener conocimiento de la noticia, ésta produce sensible repercusión, en las fuerzas desplegadas en las islas.

g. El 03 May 82, el enemigo se limita a la ejecución de reconocimientos aéreos a gran altura. El 04 May 82 se produce un nuevo ataque a las posiciones de PUERTO ARGENTINO y PUERTO DARWIN. Un avión Sea Harrier es abatido por la ADA de 35 mm, y se daña un segundo avión ( ).

2. Características de las operaciones de GB

a. Entre el 05/12 May 82, el enemigo desarrolla, con intensidad, dos tipos de acciones, tendientes a perturbar, hostigar y desgastar las posiciones, a saber:

1) Bombardeo aéreo sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO y posiciones circundantes desde gran altura. Este ataque está fuera del alcance eficaz de propia artillería de defensa aérea.



Este tipo de bombardeo se produce casi a diario y, generalmente, entre las 0500 y 0800 horas. Durante el resto del día, se llevan a cabo numerosos vuelos de reconocimiento y aerofotográficos, como también alarmas, las que ,finalmente, no se concretan.

2) Cañoneo naval con 2 a 4 naves desde el Sur, a diario, normalmente a paritr de las 2200/2300 Hs. y, en forma discontinua, hasta las 0300/0400 horas. Este ataque se produce sobre la zona del aeropuerto y posición al Sur de PUERTO ARGENTINO, en particular, sobre piezas de A, de ADA, helicópteros y depósitos logísticos, que han sido detectados durante el día.

3) Los bombardeos aéreos y navales se ejecutan también sobre las posiciones de DARWIN, PUERTO HOWARD y BAHIA FOX, aunque con menor aisduidad. Salvo la primera, las restantes posiciones no cuentan ~~con~~ medios de ADA y, menos aún, con cañones de largo alcance.

b. A partir del 13 May 82, el enemigo continúa con sus acciones de bombardeo naval, no sólo desde el Sur, sino que también comienza a efectuarlo desde el Norte.

Las acciones de ataque aéreo se repiten varias veces al día y en horarios distintos. Se pone en práctica una nueva técnica, que consiste en aproximarse a gran altura hasta unos 15 ó 20 Kms de las posiciónes, momento en el cual los aviones descienden abruptamente al ras del mar o tierra, para eludir la detección de los propios radares.

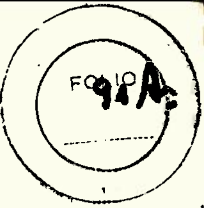
Próximos a las posiciones, los aviones ascienden y lanzan sus bombas para girar en dirección inversa y quedar fuera del alcance de la propia artillería de defensa aérea. De esta manera se reciben, diariamente, numerosas bombas sobre las posiciones defensivas, en forma aleatoria e imprevisible. Muchas de ellas, con espoleta de retardo, explotan algunas horas después del impacto.

c. El empleo constante de patrullas aéreas de combate por parte del enemigo, (detectadas por el radar, aunque no entran dentro del alcance de la artillería de defensa aérea propia), origina continuas alarmas antiaéreas que interrumpen, frecuentemente, las actividades logísticas y el descanso del personal. Además, mantiene fuera de operación al aeropuerto, pues al alertarse los sistemas electrónicos de dirección de tiro de las piezas antiaéreas, éstas no están en condiciones de diferenciar los aviones propios de los enemigos. Esto acontece, en razón de que los aviones propios carecen de equipos electrónicos a tales efectos, tal como los posee el adversario.

3. La actividad terrestre propia

a. La detección de diversas acciones de reconocimientos e intentos de desembarco de fracciones enemigas, en distintas oportunidades y lugares, (algunas de ellas falsas como resultado de la interferencia de nuestros radares), acrecienta la posibilidad de la ejecución de golpes de mano o acciones comandos, por parte del invasor. Ello obliga a establecer un permanente estado de alerta y vigilancia nocturna que implica mantener 2/3 del personal despierto durante las noches, el que luego debe descansar de día y según las circunstancias ( ).

b. El 12 May 82, ante información sobre presunto desembarco de efectivos ingleses en la zona de SAN CARLOS, se ejecuta una operación de exploración con efectivos de la Ca Cdo(s) 601, transportados en helicópteros con las primeras luces del día. Este desplazamiento se efectúa con sumo riesgo, ya que se detecta la presencia de aviones enemigos en la zona. Sin embargo, el objetivo se alcanza sin novedad.



no corresponde la fecha - X X

Se ejecuta un detallado rastrillaje y reconocimiento del sector y los efectivos regresan el 11 May, al caer la tarde.

c. Ese día, el Cte TC ordena al Cte Agr LITORAL, destacar efectivos de nivel subunidad, con armas de apoyo, para ocupar la población, a fin de alertar sobre la posibilidad de un desembarco enemigo en la zona. Asimismo, debe cubrir el acceso N del estrecho de SAN CARLOS con una fracción dotada de Cñ S/R.

2 Sec(s) de la C/RI 25 y 1 Sec Apy de la A/RI 12 (2 morteros de 81 mm y 2 cañones sin retroceso de 105 mm), a órdenes del Tte 1ro D CARLOS D ESTEBAN, que constituye el Equipo de Combate GÜEMES (EC GÜEMES), ocupan el PUERTO DE SAN CARLOS y la altura Nro 234, desde donde controlan el estrecho. El dispositivo adoptado se agrega como Anexo 23 en el Tomo II. Anexo 27

d. Durante este período, y ante el peligro de las acciones nocturnas y el efecto de la detección aerofotográfica enemiga, las defensas propias deben efectuar frecuentes cambios de posiciones con el material de artillería de defensa aérea y de campaña. Debido al peso de este material, como a la carencia de los vehículos de tracción orgánicos y a las características del terreno blando, los cambios de posición sólo pueden hacerse con el auxilio de helicópteros CHINOOK. A esta fecha, en las islas, sólo queda 1 helicóptero disponible en servicio, Esta carencia debe suplirse con el esfuerzo e ingenio del personal (   ).

e. La actividad de exploración de propias fuerzas es constante y permanente en distintos lugares de las islas. Personal de la Ca Cdo(s) 601, transportados por helicópteros, llevan a cabo, en forma intensa, misiones de riesgos permanente, con prioridad en el sector N de la ISLA SOLEDAD.

f. Durante la noche del 20 May 82, se producen intensos bombardeos navales sobre PUERTO ARGENTINO, PUERTO DARWIN y PUERTO HOWARD. Se detecta un intento de desembarco enemigo en la Península de SAN LUIS. En esta circunstancia, el enemigo alinea varios navíos en el sector, bombardeando intensamente la playa al S de la Península, inclusive con empleo de abundantes proyectiles de iluminación. Con las primeras luces del 21 May 82, efectivos de exploración, informan que no se comprueban signos de desembarco enemigo en la zona, aunque no se descarta la infiltración de fracciones de comandos ingleses. Posteriormente, misiones de exploración permiten obtener indicios sobre la presencia de este personal (resto de raciones, huellas, etc). Aunque el mismo no puede ser hallado, no se descarta la posibilidad de que hayan logrado ocultamiento entre los pobladores residentes en la zona.

g. Cabe agregar que desde el   se cuenta con dos cañones pesados de 155 mm, los que son empleados para responder al fuego de los medios navales ingleses. Para efectuar su bombardeo, dichas naves se ubican a distincias variables entre 12 y 17 Kms de la costa, por lo que se hallan ~~perfectamente~~ dentro del alcance de dichos cañones pesados (20 Kms). Esta contramedida es simbólica, pues dichos medios no cuentan con elementos auxiliares para la dirección de su fuego durante la noche, sobre blancos puntuales. Además, es muy restringida la disponibilidad de munición. No obstante, la presencia de estos cañones cumple un importante objetivo psicológico, pues permite reducir la sensación de impotencia de los defensores, ante la impunidad con la que actúan los buques ingleses.

4. <u>Primeros efectos de la superioridad aérea local y naval de GB</u>

a. Los medios aéreos de GB, pese a la acción de la Fuerza Aérea Estratégica propia, actúan ofensivamente, en forma constante, sobre las islas. En esta acciones, golpean las posiciones defensivas, las bases aéreas propias, el material de aviones de apoyo directo y los helicópteros de combate y transporte con asiento en las ISLAS MALVINAS.

Como consecuencia y resultado final de este accionar, se logra una neta superioridad aérea local. Este hecho afecta gravemente la movilidad de las fuerzas de tierra propias, ya limitada desde el comienzo de las operaciones, y elimina, en gran parte, el imprescindible apoyo aéreo local ( ). A partir del 01 May 82, la progresión de destrucción de medios de Aviación de Ejército propios es la que se especifica en el Anexo del Tomo II

b. Con el naufragio del buque ISLA DE LOS ESTADO, producido el 15 May 82 en el estrecho de SAN CARLOS, y el dominio definitivo inglés sobre dicha vía marítima, los efectivos destacados en BAHIA FOX y PUERTO HOWARD quedan prácticamente aislados, no sólo desde el punto de vista logístico, sino también operacional ( ).

Los defensores soportan, además, un bloqueo marítimo total, desde, aproximadamente, un mes atrás. A esta circunstancia se suma el hundimiento o averías, en forma sucesiva, de los buques destinados al abastecimiento interisleños, tal como se especifica en el Anexo ? .

Las guarniciones de BAHIA FOX y PUERTO HOWARD son también atacadas por el enemigo mediante fuego naval y aéreo. El RI 5 logra derribar 2 aviones ingleses, a la vez que rescata y captura a uno de sus pilotos. ( )

c. El 12 May 82 y como consecuencia de la disminución de los niveles de abastecimiento, debido al bloqueo marítimo y aéreo, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS ordena que, a partir de esta fecha, se debe consumir, diariamente, 1 sola comida fuerte.
Comienza así el racionamiento que afecta seriamente el espíritu y el estado físico del personal, sometidos a inclemencias de tiempo y terreno que no pueden compensar con su alimentación.

SECCION II

CONSTITUCION DE LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS

1. Antecedentes

a. Luego de su asunción como Gobernador Militar y Cte Conj MALVINAS, el Grl MENENDEZ, con participación del Cte FFTT y su EM con oficiales superiores a cargo de los componentes naval y aéreo, efectúa una apreciación de la situación. Con respecto a la misión asignada a las fuerzas a su cargo, llega a las siguientes conclusiones ( ).

1) Las fuerzas británicas tienen suficiente libertad de acción en el mar como para desembarcar en cualquiera de los innumerables lugares aptos existentes en el litoral de las islas, especialmente en el N de la ISLA SOLEDAD.

2) El enemigo tratará de mantener su flota lo más al E posible, para disminuir las posibilidades y eficacia de los ataques de la aviación propia.

3) Por el N puede proyectarse hasta la ISLA BORBON (o PEBBLE) y hacia el SE, sobre el acceso N del estrecho de SAN CARLOS. Su avance hacia el Oeste, especialmente en el acceso Sur del mencionado estrecho y en el litoral Oeste de la GRAN MALVINA, es menos probable por lo mencionado en 2).

4) Una penetración de la flota enemiga en el Estrecho de SAN CARLOS no se considera probable, dada la estrechez de dicha vía de agua que imposibilitaría su maniobra.

5) Los lugares de desembarco más probable de los ingleses son:

a) BAHIA ANUNCIACION (BERKELEY SOUND)

b) FITZ ROY

c) BOCA DEL SENO CHOISEUL

d) COSTA E y N DE LA PENINSULA DE SAN LUIS

e) PUERTO SALVADOR y su acceso

f) FOUL BAY

g) CONCORDE BAY

h) BOCA N DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS (MIDDLE BAY AL E y WHITE ROCK BAY AL O)

i) ZONA DE PUERTO Y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS.

6) Teniendo en cuenta lo expresado en 1) y 5), y considerando el número de efectivos a disponer y los que probablemente empleará el enemigo, no es factible defender con fuerzas importantes los posibles lugares de desembarco. En la asignación de los medios de combate debe darse prioridad al objetivo estratégico polígico de PUERTO ARGENTINO, a la presencia en la GRAN MALVINA y a la defensa del nexo entre las guarniciones de ambas islas, constituido por la zona de DARWIN.

FOLIO 94 A

7) De producirse un desembarco importante del enemigo en otros puntos de las islas, es imposible pensar en concurrir con fuerzas terrestres de magnitud como para eliminar la cabeza de playa. Por lo tanto, se deberá optar por desplazar medios más reducidos y móviles para fijarla o al menos controlarla, actuando con aviación y tropas de comandos, preferentemente.

b. Estas conclusiones son expresadas al Cte Cpo Ej V en su visita el 09 Abr 82, quien aprueba las mismas, ratificando sus conceptos en el plan esquemático 1/82, recibido en MALVINAS el 26 Abr 82 (   ).

c. Posteriormente, se producen las siguientes visitas:

1) 14 Abr 82 el JEMGE

2) 19 Abr 82 el Cte J ARA

3) 20 Abr 82 el Cte J FAA

4) 22 Abr 82 el Cte J Ej y Cte Cpo Ej V.

Ante dichas autoridades se exponen similares consideraciones, las que son aprobadas. Se mantiene la apreciación de que la capacidad más probable del enemigo está constituida por la ejecución de un ataque directo sobre PUERTO ARGENTINO, mediante una operación anfibia.

En oportunidad de su visita, realizada el 22 May 82, el Cte J Ej considera necesario reforzar las fuerzas del Ejército dispobles en ese momento, por lo menos con una unidad, adelantando su intención de ordenar la asignación del RI 5 que se encontraba en COMODORO RIVADAVIA (   ).

d. Ya por entonces se han planteado los múltiples inconvenientes derivados de la intransitabilidad del terreno, inclusive a través de caminos o sendas secundarias. El o6 Abr 82 una columna motorizada del RI 25, constituida por vehículos Unimog, que ha sido destacada desde PUERTO ARGENTINO para transportar abastecimientos a la C/RI 25, queda totalmente empantanada a poco de abandonar la punta de camino asfaltado.

Es imposible movilizar los vehículos, inclusive con la ayuda de tractores. Debe descargarse todo el material, el que es transportado a brazo hasta el sector de asfalto. Posteriormente, los camiones sólo pueden ser destrabados con la ayuda de un helicóptero pesado Chinook. Finalmente, los abastecimientos son transportados con helicópteros (   ).

e. El 24 Abr durante una visita efectuada por el Cte Cpo Ej V y con respecto a la asignación de la Br I III (que ha sido resuelto por el CJE al regresar al Continente) se le expresa la decisión de emplazar 1 RI en PUERTO HOWARD (frente al acceso N del Estrecho) y 1 RI en DARWIN, como reserva helitransportada del Cte Conj MALVINAS para operar hacia SAN CARLOS, PUERTO SALVADOR y FITZ ROY, o en apoyo de las guarniciones en la ISLA GRAN MALVINA. De esa forma se concretaría el concepto sobre distribución de las fuerzas mencionado en 1. a. 6) (   )i

f. A partir de su arribo al TO, la Ca Cdo(s) 601 es empleada activamente para cumplimentar misiones de exploración helitransportada en el perímetro de la ISLA SOLEDAD y sectores (ver detalles en el Cap   Sec   ).



g. En la noche del 10 May 82 el buque ISLA DE LOS ESTADOS, con gran cantidad de víveres y, especialmente, combustible Clase III y munición, es hundido por una fragata inglesa que penetra en el ESTRECHO DE SAN CARLOS.

h. El 12 May 82 ante la información que efectivos ingleses han desembarcado en la zona de SAN CARLOS, se lanza a la Ca Cdo(s) 601(-) en una operación helitransportada de exploración. La Subun(-) reconoce la zona durante los días 12 y 13 May, ejecutando, inclusive, un minucioso control de población, sin observar presencia del enemigo.

i. El 13 May se resuelve emplazar en el lugar efectivos equivalentes a una Ca(-) para proporcionar alarma temprana, respecto de un eventual desembarco inglés en la zona.

j. El 15 May, comandos ingleses efectúan una incursión durante la noche en ISLA BORBON, que se encontraba asegurada por efectivos de Infantería de Marina (1 Ca). En esta oportunidad, destruyen doce aviones allí estacionados. Ese mismo día, personal de la Ca Cdo(s) 601 es enviado a la zona para efectuar un rastrillaje de la isla, pues existe la presunción de que, efectivos enemigos, han desembarcado y permanecido luego de la operación descripta. Después de realizado el registro, no se comprueba novedad alguna. La eliminación de este material de vuelo priva al Cdo Conj de importantes medios a su alcance directo.

2. Ocupación de la zona de SAN CARLOS

a. El 13 May, en horas de la mañana, el JFT MERCEDES (RI 12(+)) recibe del Cte Agr LITORAL, la siguiente orden: ( )

1) Desplegar efectivos de nivel Ca(-) con armas de apoyo en la zona de SAN CARLOS, para proporcionar alarma temprana sobre desembarco inglés en la zona, o rechazo de una operación menor, dentro de sus capacidades.

2) Recibir los helicópteros que se faciliten para el transporte de personal y abastecimientos.

3) Otorgar munición para 3 días y víveres para 5 días.

4) Incluir en la operación, la ocupación de la altura 234 (extremo NO de SAN CARLOS con 1 Sec Cñ D/R (2 piezas) para hacer fuego sobre las naves enemigas que intenten regresar al Estrecho.

5) Dependencia:

a) Operacional: del Cte Agr LITORAL

b) Logística: del JFT MERCEDES.

b. Se constituye el EC GUEMES (total 60 hombres) con los siguientes medios ( ):

1) Pel Cdo C/RI 25

2) 1 Sec Tir de la C/RI 25

3) 1 Sec Apy del RI 12 (2 Mor 81 mm y 2 Cñ S/R).

c. El 151400 May, el EC GÜEMES es trasladado a su nueva zona de operaciones, completándose dicho transporte a las 1630 hs con la Sec Apy, que queda emplazada en la altura 234 a 500 mts de la playa. Personal de la Ca Cdo(s) 601, que ha permaneceido en el sector, es relevado y se repliega a PUERTO ARGENTINO.

d. El J EC efectúa un reconocimiento de la zona, adoptándose el dispositivo que se incluye como Anexo 27. Se establecen las comunicaciones con PUERTO ARGENTINO y DARWIN, a través de VLU requisado a la población.

e. Se efectúan controles de población y se requisa armamento y medios de comunicación. Por lo demás, se les permite continuar con sus actividades normales.

f. Se organiza un lugar de descanso para la tropa y apoyo sanitario en la escuela de la localidad.

3. Ataque y desembarco inglés (Anexo 28 del Tomo II)

a. En la noche del 20/21 May., el enemigo bombardea intensamente con fuego naval DARWIN, PUERTO ARGENTINO y el Sur de la Península de SAN LUIS.

b. Las acciones en SAN CARLOS se desarrollan como sigue: (   )

1) El 210230 May 82, desde el Puesto Comando del JEC GÜEMES (en PUERTO SAN CARLOS), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234. Se procede a llamar al J Sec Apy (en altura 234) quienno responde a ninguna de las comunicaciones efectuadas desde la hora indicada hasta las 0600 hs.

2) El cañoneo naval se produce en forma discontinua, con variada intensidad durante un lapso de 3 horas.

3) A las 0810 hs, con las primeras luces, un observador divisa en la entrada del canal a PUERTO SAN CARLOS un buque blanco de grandes dimensiones (no era de guerra) seguido por tres fragatas Los efectivos argentinos en la zona están constituidos por 1 Sec a órdenes del J EC GÜEMES. Se ha perdido todo contacto con la Sec Apy en altura 234.

4) A las 0820 hs, el J EC observa que un lanchón, más grande que los de desembarco, se desprende del buque blanco hacia el establecimiento SAN CARLOS; varios helicópteros sobrevuelan los buques. A las 0822 hs pueden apreciarse lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciónes.

5) A las 0830 hs, efectivos enemigos alcanzan la playa y se despliegan avanzando hacia el Oeste, según lo detallado en el Anexo 28 del Tomo II. Se abre fuego con armas automáticas sobre las fracciones enemigas.

Se ordena el desplazamiento de las tropas a las posiciones preparadas en alturas al Este del puerto, para evitar el cerco que pretenden conformar los infantes ingleses.

6) Aproximadamente a las 0840 hs, efectivos estimados en 1 Ca(+) caen sobre PUERTO SAN CARLOS en el vacío y, en el mismo instante, por el Este, un helicóptero Sea King intenta atacar por retaguardia a los efectivos argentinos. Se ejecuta fuego sobre la máquina enemiga y ésta, muy averidda, se aleja de la zona.

7) Los infantes ingleses ejecutan fuego de ametralladoras y morteros, sin alcanzar las posiciones de la Sec/EC GÜEMES.

8) Más tarde, un helicóptero Gazelle se aproxima a las posiciones para hacer fuego con sus cohetes. Se le efectúa fuego reunido con todas las armas y la máquina se precipita a las aguas de PUERTO SAN CARLOS y se hunde de inmediato. Un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha corre en su auxilio. El enemigo ejecuta intenso, pero poco efectivo fuego de morteros. Se observa a los pobladores auxiliando a las tropas enemigas e, inclusive, señalando la zona de repliegue de las fuerzas argentinas.

Se ejecuta otro cambio de posición más hacia el Este para eludir el fuego de morteros.

9) Un helicóptero Gazelle hace fuego con un ametralladora y, presto a lanzar sus cohetes, ataca la posición nuevamente. Se ordena fuego reunido y la máquina, incendiada, se precipita a tierra, cayendo a pocos metros de las posiciones. Se puede comprobar que sus tres tripulantes han muerto. No cesa el fuego de morteros, aunque es poco efectivo.

10) Se ejecuta otro cambio de posición. Tres minutos más tarde, el enemigo envía otro Gazelle, aparentemente para dirigir el fuego naval. Se ejecuta fuego sobre la máquina y el piloto logra retirarla del lugar, humeante y seriamente dañada.

11) Comienza un intenso fuego naval. Continúa el de morteros sobre las posiciones de la Sec EC GÜEMES con errores de 100 metros, sin que se pueda localizar la ubicación de los efectivos propios

12) Durante el lapso de duración del combate, continúa el desembarco de los efectivos enemigos. Se observa también gran movimiento de lanchones hacia el establecimiento SAN CARLOS.

13) Aproximadamente a las 0930 hs, se observa la acción de un avión propio atacando a una fragata enemiga, la que parece quedar averiada. Se desata un intenso fuego antiaéreo. El enemigo continúa combatiendo por el fuego (morteros y ametralladoras) con los efectivos propios, pero no evidencia intención alguna de atacar para conquistar altura.

14) Hasta las 1300 hs, la Sec (2 oficiales, 9 suboficiales y 31 soldados) mantiene su posición, esperando el repliegue de la Sec Apy (1 oficial, 4 suboficiales y 15 soldados desde la altura 234).

15) Las bajas provocadas al enemigo son las siguientes: una decena de paracaidistas muertos o heridos, 2 gazelles derribados (de las dos tripulaciones hay un solo sobreviviente), 1 Sea King y otros Gazelle seriamente deñados. Estos últimos quedan, con certeza, inoperables. (   )

16) Durante la noche se ejecuta el repliegue hacia PUERTO ARGENTINO a través de Co BOMBILLA y DOUGLAS PADDOCK. La marcha se hace sumamente dura pues no se cuenta con abastecimientos, ni medios de abrigo. Deben enfrentarse la dureza del clima (vientos, bajas temperaturas y lluvias) y los problemas del desplazamiento a campo traviesa. El enemigo, empleando helicópteros, trata sistemáticamente de ubicar y cercar a las fuerzas argentinas, sin lograr su objeto. Se marcha de noche, se descansa de día, en situación de combate permanente.

17) Luego de 3 días de marcha casi continúa, se llega a la localidad de DOUGLAS PADOCK, donde el J Ca organiza el racionamiento, higiene y descanso por turnos del personal y el reacondicionamiento del armamento.

18) El día 25 de mayo se establece contacto radioeléctrico y por estafeta con PUERTO ARGENTINO, y se solicita la asignación de medios para el transporte de la fracción a PUERTO ARGENTINO. Se ejecuta una formación en el caserío de DOUGLAS para festejar el aniversario del Primer Gobierno Patrio Argentino.

El día 26 de mayo la fracción es recogida y trasladada a PUERTO ARGENTINO, en 4 helicópteros del Ejército Argentino.

4. Operaciones de la Sec Apy/EC GUEMES en la defensa de la altura 234 (

a. La Sec Apy (2 Mor 81 mm, 2 Cñ S/R 105 mm) ocupa la altura 234, en condiciones de batir con este fuego el acceso N del Estrecho de SAN CARLOS. La fracción está organizada con 1 Gpo Paz(s) (constituido por 3 Subof(s) y 5 Sold(s) que operan las armas pesadas, y 1 Gpo Fus que proporciona la seguridad inmediata a las piezas. Se mantienen comunicaciones por radio con el J EC cada dos horas, y se establece, complementariamene, un camino para el desplazamiento de estafetas.

b. El 210130 May, una patrulla de seguridad adelantada en el sector de la playa informa sobre gritos y señales acústicas que se perciben desde el estrecho. Además, se distinguen siluetas, al parecer de buques, que penetran en dirección N-S. En ese momento, el J Sec se adelanta y verifica el ingreso al canal de varios buques.

c. Inmediatamente intenta comunicarse con su J Ca para informarle la novedad. Recorre las posiciones, imparte la situación, y ratifica las misiones, alertando al personal sobre la inminente apertura del fuego.

d. El radiooperador informa sobre la comunicación recibida del J Ca..

Sin embargo, al parecer, aquél no es escuchado. Se le ordena insistir. La visibilidad es prácticamente nula, por lo que se abre el fuego con 2 proyectiles de iluminación de morteros, los cuales consiguen poco o nulo efecto. No obstante, se observa la silueta de buques que se desplazan..

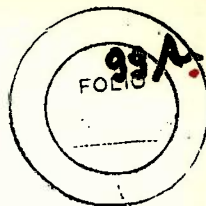
Inmediatamente, se abre fuego con proyectiles explosivos de los cañones S/R hacia el centro del canal, por no disponerse de medios de observación y/o detección nocturna.

e. Se desata un intenso fuego naval desde varios navíos. Este fuego cae próximo al equipo de comunicacines, aparentemente localizado por el enemigo, pero no afecta significativamente el secotr ocupado por las piezas. El J Sec ordena interrumpir la comunicación. A partir de ese momento ya no había de retomar contacto con su J Ca.

f. El fuego enemigo comienza a hacerse efectivo., ahora sobre los Cñ S/R, al parecer porque se ha detectado el resplandor de su retroceso. Se ordena suspender el fuego con los mismos y cambian de posición. Mientras tanto, los 2 Mor(s) 81 mm continúan batiendo al enemigo, sin que puedan apreciarse los efectos de su acción.

g. A las 0330 hs, el Gpo Mor agota su munición. Los Cñ S/R, prácticamente, han quedado también sin munición. El fuego enemigo es cada vez más intenso aunque poco preciso, por los constantes cambios de posición que ejecuta la sección.

h. A las 0500 hs y en cumplimiento del plan de defensa ya elaborado, se logra desprender la fracción, replegándose hacia las posiciones del resto del EC al NE de SAN CARLOS.



i. Inmediatamente iniciado el desplazamiento, se recibe intenso fuego de ametralladoras desde una altura ubicada al NE de la zona de posiciones. El enemigo, aparentemente, ha desplazado efectivos aeromóviles y trata de cercar a la fracción. A su vez, el fuego naval se ha alargado y es efectivo sobre la retaguardia de la fracción. Dos soldados son alcanzados por esquirlas y heridos.

j. Impedido de continuar su vance, el Subt REYES, Jefe de Sección, con cuatro voluntarios, se adelanta hacia la posición ocupada por las armas enemigas, para ponerlas fuera de combate. Se inicia intenso combate por el fuego, lográndose, momentáneamente, silenciar las armas enemigas.

Esto posibilitá que la Sec pueda reunirse.

k. Desde la costa, se escucha intenso ruido de motores pertenecientes a vehículos anfibios. Por las cercanías se percibe también la presencia de numerosos helicópteros que, al parecer, ejecutan viajes desde las naves hacia las alturas circundantes. En las cercanías, inclusive se escuchan voces de mando.

l. Comienza a amanecer, Con las primeras luces se puede apreciar la magnitud de la acción enemiga, ya que se observan, en el canal y la Bahía de SAN CARLOS, numerosos buques de guerra y de transporte y otros menores.

m. La Sec se ha reunido, salvo tres heridos graves, los que por orden del J Sec, quedan a cargo de un suboficial que les administra los primeros auxilios, en una posición protegida.

n. Nuevamente se intenta comunicación con el J Ca para transmitir la información que se observa, pero es imposible lograr dicho contacto. Desde SAN CARLOS se escucha intenso ruido de combate.

o. Durante el resto del día se permanece en las posiciones, comprobándose la magnitud de la operación enemiga. Numerosas patrullas aeromóviles enemigas sobrevuelan insistentemente la zona, sin lograr detectar la fracción argentina.

p. En la noche del 21/22 May el Subt REYES, imposibilitado de transmitir información o accionar sobre el enemigo con posibilidades de algún éxito y de reunirse con su J Ca, resuelve iniciar su repliegue hacia el Este. Durante esa noche la sección, subdividida en patrullas, atraviesa las líenas que el enemigo ha establecido al E de su cabeza de playa.

Se pierde contacto con una de dichas patrullas. Solamente once hombres logran eludir el cerco.

q. Se produce una larga y penosa marcha hasta el 11 Jun por el N de la ISLA SOLEDAD, sin alimentos, ocultándose durante el día y marchando por la noche. Numerosos efectivos ingleses, en helicópteros, recorren la zona continuamente. Al parecer, ejecutan exploración y transportan personal y abastecimiento hacia el Este. Se elude el contacto con los pobladores.

El 14 Jun, en la zona de NEW HOUSE, el Subt REYES y su fracción se entregan a efectivos ingleses. El Cabo 1ro
que tiene ambos pies congelados, sufre, casi inmediatamente, la amputación de ambos miembros inferiores. Por su parte el Sold
debe sufrir la amputación de



Durante la marcha, ambos combatientes, pese a la gravedad de su estado, se niegan, sistemáticamente, a entregarse al enemigo. La decisión es alcanzar las posiciones propias en PUERTO ARGENTINO y combatir, en caso de ser cercados, hasta agotar su munición.

5. Situación y acciones en PUERTO ARGENTINO (   )

   a. En PUERTO ARGENTINO, el desarrollo de la acción se visualiza por los informes recibidos a través de la guarnición DARWIN. Al respecto, cabe referir:

      1) Con las primeras luces del 21 May, el enemigo efectúa ataques aéreos sobre la posición. En una de las incursiones quedan destruidos 1 Chinook, 1 Puma y 1 UH 1H que se encontraban emplazados al E de MONTE KENT, en la zona de la reserva.

      2) A las 0830 hs se recibe la comunicación del J EC GÜEMES, a través de DARWIN, quien informa:

         a) Que durante la madrugada ha sido bombardeada intensamente por fuego naval la altura 234, posición con la cual ha perdido todo contacto.

         b) Que observa 4 buques en la Bahía, uno de ellos de gran tamaño, del cual se desprenden lanchones hacia la costa.

         c) Que inicia el combate con las fuerzas enemigas.

   b. El Cte Conj ordena la ejecución de exploración aérea con los medios disponibles. A las 0915 despega un Aeromachi de la ARA a cargo del Cap OWEN CRIPPA. Los Pucará de la FAA no pueden hacerlo, debido a problemas mecánicos.

      El Cap OWEN CRIPPA regresa a las 1000 hs e informa:

      1) Ha observado un total de 12 naves de guerra y transporte en la Bahía, desembarcando tropas.

      2) Ha descargado sus cohetes sobre una fragata enemiga a la que considera haber averidado seriamente.

NO X

   c. A las   hs se informan los datos obtenidos al ~~CEOPECON~~ en COMODORO RIVADAVIA, prometiéndose la acción de la FAE a partir de las 1200 hs. (   )

      Dado que no se han solucionado los problemas mecánicos y porque la acción aérea del enemigo en la zona es permanente, no es posible lanzar los aviones disponibles en PUERTO ARGENTINO. (   )

   d. Se ordena: (   )

X

      1) Al J FT MERCEDES, adelantar patrullas hacia alturas al NO de Co ALBERDI, para establecer contacto con el enemigo y explorar. No se le pueden asignar helicópteros, pues la intensa acción aérea enemiga hace imposible, por el momento, desplazar estos medios fuera de la DA de PUERTO ARGENTINO (no cuentan con instrumental para vuelo nocturno)

      2) Al RI 5, adelantar patrullas de observación hacia MONTE ROSALTE para reunir información sobre la acción enemiga en SAN CARLOS.

      3) Al Cte Agr LITORAL, organizar, con los elementos de Cdo(s) disponibles, operaciones de infiltración sobre el dispositivo del enemigo en SAN CARLOS.

   e. Se solicita al Cdo Sup exploración aérea sobre la zona de desembarco del enemigo, actividad que no se concreta.



CAPITULO VI

COMBATE DE DARWIN - GOOSE GREEN

SECCION I

ANTECEDENTES

1. Consolidación de la cabeza de playa inglesa en SAN CARLOS

a. Luego de los exitosos ataques ejecutados por la FAA en la tarde del 21 May, en la noche 21/22 May, el enemigo ejecuta un intenso esfuerzo para desembarcar la masa de sus medios y lanzar elementos de seguridad hacia las alturas que circundan la cabeza de playa. Se emplean para ese fin, en forma sucesiva, los helicópteros disponibles.

En la misma tarde del 21 May, numerosos movimientos son observados trasnportando tropas, armas pesadas y de defensa aérea, hacia el NO de Co ALBERDI y hacia alturas al SE de Establecimiento SAN CARLOS y Co MONTEVIDEO.

b. En la tarde del 22 May, oportunidad en que la FAA reinicia sus ataques, el enemigo ha logrado consolidar su desembarco, observándose una efectiva defensa área con base en tierra, circundando la cabeza de playa.

c. El 21 May el Cdo Conj MALVINAS ha adoptado las medidas referidas en el Cap IV - Sec II Nro 5. También se ha solicitado la continuación del bombardeo aéreo, que se concreta según lo referido en b., no pudiéndose apreciar los resultados obtenidos. Los requerimientos de fotografías aéreas no pueden ejecutarse por la activa defensa aérea enemiga.

d. El 22 May se realiza la primera apreciación de situación sobre la base de la reducida información disponible, llegándose a las siguentes conclusiones:

1) El enemigo ha consolidado su cabeza de playa entre Pto SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS, configurando un perímetro de seguridad exterior dotado de armas pesadas y de da entre los Co(s) MONTEVIDEO (al N), alturas al E de Establ SAN CARLOS y Pto SUSSEX.

DA ?

2) La cabeza de playa se supone constituida por un máximo de 5 y un mímino de 3 unidades, con sus correspondientes elementos de apoyo de fuego, de combate y SPAC.

3) Mantiene, todavía, importantes efectivos embarcados.

4) Las capacidades que se adjudican establecen: ( )

a) Ejecutar una operación terrestre de envergadura sobre DARWIN y, posteriormente, sobre el flanco OESTE de la posición de PUERTO ARGENTINO.

b) Complementar esta operación con una acción anfibia o helidesembarcada sobre la Península de FRESIDENT o FITZ ROY.

e. Ante la situación planteada se estudian las siguientes alternativas: (   )

1) Operar ofensivamente contra los efectivos desembarcados para impedir su consolidación y progreso.

2) Ocupar sucesivas posiciones defensivas entre la zona de PUERTO SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO, para retardar y o desgastar el ataque enemigo.

f. Las dos alternativas presentan limitaciones para su ejecución debido a:

1) La neta superioridad aérea local inglesa que produce las siguientes consecuencias:

a) Imposibilidad de transportar en helicópteros, durante el día, efectivos de magnitud, ejecutando un eficaz apoyo logístico para posibilitar sus operaciones (Nuestros helicópteros no contaban con equipamiento para operar de noche).

b) Limitada posibilidad de contar con apoyo aéreo directo para impulsar las operaciones terrestres.

X 2) La ~~poca~~ no disponibilidad de medios de transporte terrestre unido a la inexistencia de caminos.

En este sentido un desplazamiento a pie desde Pto ARGENTINO con efectivos de magnitud demoraría no menos de ocho días (velocidad de marcha no mayor de 2 Km /h de día y menos de 1 Km /h de noche), debiendo cargar la tropa sus equipos, armas y munición, dependiendo para su apoyo logístico del transporte o lanzamiento aéreo, inclusive para abastecimientos normalmente fáciles de obtener, como el agua (Ver Cap I Sec II Nro 3.d.5)).

3) La escasez de combustible que restringirá sensiblemente la operación de medios de transporte aéreo (helicópteros) y terrestres de no existir las limitaciones mencionadas en 1) y 2).

4) Las escasas informaciones disponibles sobre la actividad enemiga, luego de su desembarco el 21 MAY, y la carencia, en las islas, de medios tecnológicamente aptos para la obtención de información necesaria.

5) La superioridad naval del enemigo que le permite embarcar o desembarcar sus efectivos cuándo, dónde y cómo lo desea, otorgando a su comando una gran libertad de acción y un gran espectro de posibilidades para su explotación.

g. Finalmente se concluye que:

1) Un desplazamiento de efectivos importantes en oportunidad (no mas de 48 Hs), para bloquear y o aniquilar la cabeza de playa es operativamente imposible, pues no se cuenta con los medios para ello.

2) Un desplazamiento terrestre presupone:

a) Arribo a la zona fuera de oportunidad.

FOLIO 103

b) Un desgaste tremendo de los efectivos empleados.

c) Limitada o casi nula posibilidad de abastecimiento durante su desplazamiento y las operaciones.

d) Cantidad de bajas muy significatica, no sólo por la acción aérea y terrestre del enemigo, sino también por el clima y el terreno y la escasez del abastecimiento a proporcionar.

3) Empleo de fuerzas importantes impone reducir la capacidad de la defensa de PUERTO ARGENTINO, lo que facilitaría una eventual acción anfibia directa sobre dicho objetivo, esencial desde el punto de vista político y estratégico.

4) Todo ello hace imposible la materialización de las dos alternativas estudiadas por:

a) No contar con medios para su implementación en oportunidad.

X b) No asegurar mínimas posibilidades de éxito. ~~con una cantidad inaceptable de bajas previsibles~~.

c) Facilitar la estrategia del enemigo.

h. El 22 May, en razón de que aún no han sido recibidas en PUERTO ARGENTINO los Mor(s) Pes(s) del RI 12, se ordena el embarque de 2 Pza(s) A del GA Aerot 4 con su dotaciones en un guarda costa de PNA, el que zarpa hacia MALVINAS el 23 May, con las primeras luces En proximidades del acceso a la BAHIA CHUISEUL es atacado por aviones Harrier, los que provocan a la embarcación severos daños, obligándola a encallar sobre la ribera N. Se declara un incendio a bordo.

El personal logra desembarcar y protegerse en precarias cubiertas en la playa. Posteriormente, se pueden retirar de la nave equipos y abastecimientos, en especial para la atención de los heridos Se destaca en esta circunstancia la acción del S/C 62 RODOLFO SULIN, quien secunda con valentía a sus superiores, pese al incendio y la eventualidad de nuevos ataques aéreos enemigos. Con denuedo, el citado soldado colabora en la limitación del fuego y trata de poner a resguardo el abastecimiento y los medios que transporta dicho buque. El 24 May, en una arriesgada operación con helicópteros, se rescata al personal, se logran retirar los cañones y la munición, transportándose esta carga a DARWIN, en donde, inmediatamente, se le asignan misiones en la posición de defensa. Esta operación es asegurada por una patrulla a cargo de un oficial, destacada desde DARWIN, la que luego de cumplida su misión debe realizar su repliegue a pie por no contar con helicópteros para su transporte. Sólo uno de los cañones así rescatados puede ser puesto en servicio, pues el 2do ha sido dañado en el bombardeo y no se cuenta con medios para repararlo. (   )

i. El mismo 22 May, durante el crepúsculo vespertino, se trasladan efectivos de comandos para reunir información sobre la progresión de la cabeza de playa, con el siguiente criterio: (   )

1) Cdo(s) FAAal Oeste de Co RIVADAVIA, para operar sobre Pto SUSSEX en conexión con el RI 12 que ha recibido orden de adelantar patrullas a Mte SUSSEX y O de Co ALBERDI.

2) Cdo(s) EA en Mte SIMON para operar en dirección Establecimiento SAN CARLOS.

3) Cdo(s) IM de la ARA en CHATTA HILL para operar sobre Pto SAN CARLOS.

FOLIO 104

j. El 23 May, en horas de la mañana, aviones enemigos atacan al Sur de HOWWARD a una escuadrilla de helicópteros de EJERCITO que desde PUERTO ARGENTINO se dirigía hacia aquella posición para llevar abastecimiento y Mor(s) Pes del RI 5 que ha sido recibidos por esa fecha, efectuar exploración al Sur de SAN CARLOS y recuperar a personal de la Ca Cdo(s) 601 que se encuentra en la zona del RI 5, cumpliendo una misión que le ha sido asignada.

En esta ocasión son destruidos 2 helicópteros PUMA y 1 helicóptero A - 209 AUGUSTA, logrando eludir el ataque 1 helicóptero PUMA a cargo del Tte 1ro HUGO ALBERTO PEREZ COMETO, el cual regresa a la zona y rescata a las tripulaciones cuyas máquinas ha sido derribadas, logrando salvar la vida de sus camaradas, sin tener en cuenta la posibilidad cierta de un nuevo ataque enemigo. ( )

Posteriormente, patrullas del RI 5 consiguen rescatar las armas pesadas y parte de la munición. ( ).

k. El mismo día 23 May, tras intensos ataques aéreos, el enemigo logra averiar seriamente al buque CARCARAÑA que se encuentra anclado en la bahía de la ISLA SOLEDAD sobre el ESTRECHO DE SAN CARLOS. Otra acción aérea enemiga sobre la BAHIA BUEN SUCESO anclado en BAHIA FOX logra dañar a esta nave, la que, posteriormente, es reparada y colocada en condiciones de navegar.

l. El 242100 May, el Cte Agr LITORAL imparte al JFT MERCEDES (RI 12) la OO 506/82 (Defensa) que se agrega como Anexo 29 y el 211900 Abr la OO 507/82 (Ataque de desarticulación) que se agrega como Anexo 30 en el Tomo II).

ll. El 24 May, son transportados a DARWIN con helicópteros de EJERCITO 2 piezas de Ob 105 mm del GA Aerot 4 con sus servicios, para reforzar los cañones que han sido recibidos en esa plaza el día anterior. Se le imparten misiones de fuego sobre Co ALBERDI y Mte OSBORNE. Como se ha referido en el punto g. solo 3 piezas se encuentran en condicones de tiro.

m. El 25 May se tiene conocimiento del hundimiento, por parte de aviones de la ARA del transporte inglés ATLANTIC CONVEYOR y otro barco menor, y del hundimiento de una fragata y averías a otra similar luego de intensos ataques aéreos de la FAA en SAN CARLOS.

n. El 260400 May se recibe un comunicado que se agrega como Anexo 31 del Tomo II firmado por el Grl Div GARCIA en el cual ordena al Cte Conj MALVINAS:

1) Adoptar de inmediato una actitud táctica ofensiva con efectivos muy importantes.

2) Para ello, deberá desafectar efectivos significativos de las posiciones de defensa de PUERTO ARGENTINO y, si fuere necesario, de FOX y HOWARD, para empeñarlos lo antes posible en la cabeza de playa.

3) Se le asignarán efectivos comandos y 1 FT(+) de la REM en PUERTO ARGENTINO, en forma total, parcial o escalonada.

4) Estructurará, para cumplir esta determinaciones, un plan esquemático que deberá informar ese mismo día 26 May, sintéticamente.

o. El Cte Conj MALVINAS, luego de los estudios abreviados efectuados por su EM, informa a través de un MMC que se agrega como Anexo 32 del Tomo II, lo siguiente:

1) Inconveniencia de desguarnecer PUERTO ARGENTINO, considerado el principal objetivo militar y político.

FOLIO 103 A

2) Un ataque exitoso sólo podría ser ejecutado por efectivos de gran magnitud.

3) Su ejecución impondrá reestructuración profunda del dispositivo, reequipamiento de medios y marcha a pie de casi 100 Km en condiciones de inferioridad manifiesta.

4) No se podrá incidir sobre la cabeza de playa, en el mejor de los casos, antes de 10 a 12 días con tropas agotadas, desgastadas, y con precarias posibilidades de apoyo logístico.

5) El enemigo está en condiciones de actuar sobre PUERTO ARGENTINO con efectivos aún embarcados.

6) No se podrá ejecutar una operación de ese tipo sin contar con, por lo menos, equilibrio aéreo local.

p. El 271200 May se remite a CEOPECON por MMC el plan esquemático ordenado el que se agrega como Anexo 33 del Tomo II, que establece:

1) Organización para el combate.

a) Efectivos a empeñar en el ataque:

- Br I Mec X, RI 3, RI 6, RI 7, Esc Expl C Bl 10, GA 3, Ca Ing 10, Ca Com 10).

- Br I III (RI 4(-), RI 12(-), RI 5 y RI 8 (en caso de poder ser transportados) Ca Ing 3(-), 1 Ba/GA Aerot 4).

b) Reserva

- 1 FT/Br I Aerot 4 de la REM.

c) Defensa de PUERTO ARGENTINO

- RI 25(-)
- BIM 5
- Ba A/BIM 5
- 1 Ba/GA Aerot 4
- GADA 601
- Ba ADA/GADA 101

d) A disposición Cte Conj MALVINAS

- Ca Cdo(s) 601 y 602

2) Concepto de la operación:

a) Ataques coordinados con la Br I III al Sur de la línea general Mte KENT, ARROYO MALO, DOUGHERTY BROOK, S MTE RABBIT, FLATS BROOK, THE MAY BROOKS y Br I X al Norte de la línea mencionada.

b) Ejecución de la reunión de las tropas:

D - 9 a D - 8

c) Ejecución de la aproximación:

D - 7 a D - 1

d) Ejecución del ataque y conquista del objetivo:

D a D + 4

3) Para poder ejecutar esta operación se requiere del Cdo Sup, entre otras cosas:

a) Equilibrio o superioridad aérea local entre D - 9 al D + 4.

b) Abastecimiento aerolanzado para un efectivo de alrededor de 7.000 hombres, sobre lugares y en fecha y horas a proponer.

c) Incremento inmediato de la capacidad aeromóvil.

d) Provisión urgente de 7.000 mochilas tipo tropas de montaña.

e) Provisión inmediata de lanzacohetes portátiles antiaéreos para protección de las columnas.

f) Provisión de visores y pilas para operaciones nocturnas.

4) Entre otras consideraciones referidas a rendimientos de marchas incidencia de los factores climáticos, escasez de cubiertas y supervivencia, etc., se concluye que, en caso de obtener éxito en la operación debe destacarse el regreso de las tropas para participar en la batalla de PUERTO ARGENTINO. El enemigo, por su superior movilidad táctica, está en condiciones de ejecutar manibras verticales o desprender efectivos embarcados, y operar donde lo crea conveniente.

q. Este Plan Esquemático no es respondido por el Cdo Sup (CEOPECON)

r. El 261800 May 82, el Cte Conj MALVINAS imparte una OO que impone modificación parcial del dispositivo y organización para el combate del Comando Conjunto MALVINAS. En este orden se reestructuran las misiones y responsabilidades sectoriales de la Agr PUERTO ARGENTINO y Agr LITORAL en la forma indicada en el Anexo 34 del Tomo II.

s. El 26 May, en horas de la mañana, el transporte naval MONSUMEN, que con el valor y el ingenio de su tripulación ha sorteado la constante amenaza de navíos de guerra y aviones ingleses, y que regresa con harina y combustible JP1 para helicópteros, (que ha cargado desde el transporte BAHIA BUEN SUCESO en BAHIA FOX) es atacado por una fragata inglesa, a poco de acceder a la BAHIA CHOISEUL, cuando se dirigía a DARWIN. El capitán de la nave logra encallar la misma con decisión, salvando a la nave de su seguro hundimiento. Su personal es rescatado por patrullas enviadas desde DARWIN.

Posteriormente, esta nave es remolcada por el pequeño navío FORREST el que logra, luego, transportar parte de la carga a PUERTO ARGENTINO.

FO 107 A

2. <u>Operaciones de la FT MRCEDES entre el 01 May y el 27 May (Posición DARWIN</u>

a. El 30 Abr Completa el RI 12 la reunión de sus efectivos, menos la Ca B (que permance en Mte CHALLENGER, a órdenes del Cdo Conj MALVINAS) la Sec Com y parte de la Ca Ser en PUERTO ARGENTINO y la Sec Mor Pes, que aún no ha sido trasladada desde el Continente. La Ca Cdo y la Ca Ser completan su movimiento a DARWIN el 22 May 82.

En horas de la tarde, el JR presencia una exposición del J C/RI 25 sobre la situación y dispositivo de su fracción. También toma contacto con el J BAM VCom PEDROZO quien lo impone del dispositivo de sus medios y las medidas adoptadas con la población, y se efectúan los reconocimientos con los JJ Ca A y C y miembros de la Pl My.

Continúa lloviendo al igual que los días anteriores. Desde su llegada a MALVINAS, la tropa y cuadros mantienen la ropa húmeda. No obstante, el estado sanitario es satisfactorio, aunque se han producido varios casos de congelamiento en miembros inferiores.

La unidad acampa en un vivac de campaña en las cercanías de la pista de aterrizaje.

b. El 010445 May se recibe la comunicación de que la aviación enemiga ha bombardeado el Aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

El JR ordena que las subunidades que están acampando próximas a la pista de aterrizaje, se desplacen de inmediato a la zona de posiciones reconocida la tarde anterior para la Ca A. Hacia las 0600 hs, el movimiento se ha completado, ubicándose las fracciones a 4 Km de su emplazamiento original.

Despegan dos aviones PUCARA, en previsión de un inminente ataque a la zona. Al intentar decolar, una tercera máquina rompe el tren de aterrizaje, quedando taponada la pista para la operación de las máquinas restantes.

A las 0830 hs se produce el esperado ataque aéreo inglés sobre DARWIN. Cuatro Sea Harrier atacan desde el NNO - SSE la zona de la pista de aterrizaje . Un PUCARA, que está con los motores en marcha, recibe un impacto casi directo. Otras dos bombas caen sobre la pista y una cuarta, próxima a 1 Jeep que transporta personal de la Pl My/RI 12 (S1 y S3).

Los reconocimientos se completan bajo la constante amenaza de la reiteración de los ataques aéreos enemigos, y la Unidad se emplaza en las posiciones asignadas.

Se debe transportar a brazo y a campo traviesa el armamento liviano y pesado, la munición, los abastecimientos y el bolsón portaequipo que resultara poco práctico para su empleo por tropas en operaciones. La Unidad realiza un enorme esfuerzo. Los medios de transporte de la BAM (Helicópteros, Jeeps y tractor) no pueden ser empleados pues deben estar disponibles para necesidades particulares de la Fuerza.

Se comienza a cavar las posiciones haciendo uso de la pala de mango corto que son los únicos elementos de zapa disponibles, con los cuales solo cuenta parte del personal y elementos de circunstancia. Recién a la noche se puede comer un plato caliente. Llueve desde el arribo casi constantemente. (   )

FOLIO 208 A

c. El 02 May la situación del RI 12(+) (FT MERCEDES) es la que se detalla en el Anexo 35 del Tomo II.

d. En esa misma oportunidad, los efectivos emplazados en DARWIN - GOOSE GREEN ascienden a 642 hombres (RI 12 (-Ca B; Ca C/RI 25; Sec ADA/GADA 601, Sec/RI 8). Los efectivos de la FAA alcanzan a 202 hombres. (   )

e. El 03 May se reciben informes del J BAM, en los que se detalla que el ataque de Harrier, llevado a cabo el día 01 May sobre la pista de aterrizaje, habría sido dirigido desde tierra con ayuda de algún poblador. Se adoptan medidas de control sobre la población, inclusive para protegerla ante la renovación de los ataques aéreos y o navales ingleses. Se determina reunirla en la Iglesia de la localidad. Esta decisión produce numerosas quejas de los Kelpers.

El S1 de la Unidad es enviado a PUERTO ARGENTINO con la misión de: (   )

1) Exponer la situación de la Unidad.

2) Informar sobre las medidas adoptadas con los Kelpers y solicitar instrucciones adicionales.

3) Requerir oportunidad en que la unidad recibirá su armamento pesado, munición y otros equipos importantes y abastecimientos que han quedado en el Continente.

4) Solicitar la asignación de medios de transporte terrestre para la ejecución del abastecimiento de la Unidad, dado que no puede contarse con las posibilidad de la BAM.

5) Solicitar la asignación de un equipo de AC para entenderse con el problema de la población civil, a fin de descargar al J Un de estas responsabilidades.

6) Vigencia de la misión que tiene como objetivo dar protección a la pista de aterrizaje (la otra es la de operar como reserva a órdenes del Cdo Conj), en caso de que la misma fuese destruida por el enemigo.

f. El 04 May, con las primeras luces, en un helicóptero CHINNOK de la FAA y juntamente con una carga de víveres, son trasladados a DARWIN el 2do JR, 1 Of y 18 Sold(s) de la Ca Cdo que aún permanecían en la zona de Mte CHALLENGER.

Pocos momentos después se produce un ataque aéreo inglés sobre la zona de la pista en dirección E - O. Un Sea Harrier es derribado y su piloto ejectado cae muerto a 20 mts de la cabecera de pista. Es identificado como el Tte NCHOLAS TAYLOR. Tanto los restos del avión como el cadáver, presentan numerosos impactos de armas de pequeño calibre, lo que revela que el fuego reunido de armas livianas es efectivo contra aviones que vuelan a baja altura. (   )

Se comprueba que una bomba de 100 libras está semienterrada y sin explotar, próxima a las posiciones de la Ca A. También se comprueba en el terreno la presencia de numerosas granadas tipo BELUGA.

Otro avión enemigo ha sido aparentemente derribado, cayendo en el mar hacia el Oeste.

FOLIO 109

En esta circunstancia, debe destacarse la valerosa aptitud del RP SANTIAGO MORA, quien bajo el fuego enemigo, recorre las posiciones, confortando al personal. Esta acción del Padre MORA concreta, una vez más, su constante predisposición a la acción pastoral, ya evidenciada, con anterioridad, sin tener en cuenta sacrificios ni riesgos personales. Su apoyo espiritual habrá de ser significativo en los futuros momentos difíciles que ha de vivir la Unidad. (   )

g. El 05 May se efectúa un control sanitario de los 116 Kelpers que constituyen la población y se confecciona un legajo con datos de presión arterial, enfermedades y estado general de cada persona, arbitrándose las medidas para su tratamiento. Se concentra la atención sobre los niños y los ancianos.

Por razones de seguridad,se los mantiene reunidos en la Capilla de la población.

Esto genera numerosas quejas entre los pobladores.

h. El 061200 May el JR recibe la orden de presentarse al Cte Agr LITORAL en PUERTO ARGENTINO para recibir una orden. Por falta de transporte dicho viaje recién se concreta el 08 May.

Se requisan 4 Land Rover civiles a través de los procedimientos reglamentarios. Esto permite aliviar la ejecución del apoyo logístico, aunque los vehículos están en deficiente estado, pues ya la FA había con aterioridad ejecutado otras requisas similares disponiendo de aquellos en mejor estado. (   )

El personal en las posiciones continúa perfeccionando las mismas y construyendo obstáculos y sectores minados.

A las 1730 hs se realiza un formación y se rinden honores al Tte NICHOLAS TAYLOR, efectuándose el sepelio de sus restos.

Por la escasez de víveres, comienzan a requisarse corderos para la alimentación de la tropa. Se informa por radio al Cdo Sup.

i. El 09 May la situación de abastecimiento Clase I (víveres) es crítica, aspecto que se reitera al Cdo Sup. Se concreta la remisión de víveres para diez días, actividad que comienza a ejecutarse a a partir del 10 May.

El Cte Br I III ratifica al JFT MERCEDES las misiones que se le han impartido oportunamente. En caso de producirse la inoperabilidad de la pista, mantiene prioridad su empleo como reserva helitransportada en dirección a PUERTO ARGENTINO, al Este de FITZ ROY habiendo ejecutado los reconocimientos y acuerdos con los JJ RI 6, 7, 3 y BIM 5.

Además, le impone sobre las últimas variantes de la situación y capacidades del enemigo, y le expresa la decisión de agregarle 2 Cñ 105 mm del GA Aerot 4. (   )

j. El 11 May recibe por helicóptero víveres para 7 días. A las 2330 horas arriba el buque MONSUNEN con 100 tambores de JP 1 (combustible para helicópteros), 97 tambores de nafta y 100 cajones de de munición para Cñ 105 mm.

k. El 13 May recibe una orden de operaciones del Cte Agr LITORAL que impone la segregación de un elemento de nivel subunidad(-) para ocupar la zona de SAN CARLOS (Ver Cap V Sec II Nro 2.   ).

FOLIO 110

Se solicita la urgente asignación de armas de apoyo.

l. El 162200 May sobrevuelan la zona helicópteros enemigos, probablemente de reconocimiento.

Dichos vuelos se realizan a baja altura y gran velocidad. Se abre fuego, aparentemente sin lograr efectos positivos.

m. El 170900 May se producen dos ataques aéreos sobre las posiciones de armas de DA y pesadas en la cercanía de la pista y en el sector de la Ca C. Gran cantidad de granadas tipo BELUGA quedan sembradas en el terreno.

Este ataque aéreo es el primero que se lleva a cabo después del 04 May. Durante ese lapso han producido numerosas alarmas. Aviones enemigos sobrevuelan la posición varias veces por día, fuera del alcance de las armas de la DA.

Durante la noche, y a partir de las 2300 hs, nuevamente helicópteros enemigos sobrevuelan la zona.

n. El 18 May el J BAM y el JFT MERCEDES efectúan un recorrido integral de la posición para establecer coordinación complementaria en el empleo de los medios de la FAA y del EA. Se conviene en utilizar bombas de aviación de 500 libras como interceptaciones. Se solicita al Cdo Agr LITORAL, la provisión de minas antipersonales y detonadores.

Por turnos y en galpones previstos al efectos, la tropa ejecuta actividad de secado de ropa y recuperación física, sistema que se encuentra en funcionamiento desde el 05 May con satisfactorios resultados, aunque limitados por la situación táctica.

o. El 19 May llega la Sec Com, que aún no ha podido ser transportada desde PUERTO ARGENTINO.

Esta fracción no dispone de los equipos correspondientes que, en oportunidad del traslado de la Unidad, han sido depositados en COMODORO RIVADAVIA, a la espera de su carga y transporte a PUERRO ARGENTINO.

El J Sec Com (Te 1ro KISHIMOTO) reorganiza el sistema existente hasta el momento.

Se requisan equipos civiles para las comunicaciones inalámbricas, no sólo con el Cdo Sup sino también entre el JR y los JJ Ca. Estos medios en general deben ser montados en los jeeps disponibles, pues son alimentados por batería (   )

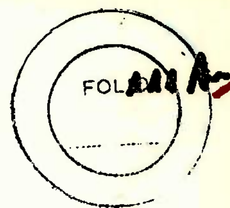
Los JJ Subun no disponen de comunicación radioeléctrica y alámbrica con los JJ Sec, y éstos, tampoco con los JJ Gpo.

También se instala una red alámbrica entre el JR y los JJ Ca, empleando material de descarte obtenido en la población.

Ese día, a partir de las 2100 horas, helicópteros enemigos vuelven a sobrevolar la zona, retirándose cuando se abre fuego sobre ellos.

Ese día, a partir de las 2100 horas, helicópteros enemigos vuelven a sobrevolar la zona, retirándose cuando se abre fuego sobre ellos.

Se repite



p. El 20 May, el estado sanitario de la tropa tiende a desmejorar. Cuadros y soldados experimentan los efectos de la rigurosidad del clima (sobre todo la permanente humedad y el frío intenso especialmente de noche) y de la alimentación insuficiente. Se extreman las medidas para dar preferente atención al personal más afectado, organizando su recuperación con los limitados medios disponibles. Algunos oficiales y suboficiales con problemas de salud se niegan a dejar las posiciones. Doce soldados permanecen internados en la enfermería improvisada; nueve de ellos lo son por desnutrición. (   )

Durante la tarde y en cuatro oportunidades, se producen sobrevuelos de aviones enemigos, fuera del alcance de las armas de la posición.

A las 2100 horas, el J EC GÜEMES informa que posee autonomía de víveres solamente hasta el 22 May inclusive. Asimismo, percibe intenso fuego naval, aparentemente en dirección de Bahía ELEFANTE.

q. El 210830 May 82 se recibe un mensaje del J EC GUEMES quien expresa:

1) Se observa por el ESTRECHO DE SAN CARLOS hacia la BAHIA el desplazamiento de un navío de gran porte, rodeado de barcazas de desembarco y hasta siete buques de guerra.

2) Se ejecuta el desembarco formal, por lo que se iniciará el fuego.

Inmediatamente se informa al Cte Agr "LITORAL" en PUERTO ARGENTINO.

A las 0900 hs arriban un Gpo Sec Mor 120 mm (1 Pza) a cargo de un oficial. También lo hace el 2do Cte Br I III con un equipo de personal para tareas de AC.

Entre las 0900 y las 1100 hs se recibe un intenso fuego naval sobre todo el dispositivo de la FT desde el NO.

Un helicóptero regla el fuego enemigo, el que es muy preciso y se concentra preferentemente sobre las posiciones de armas pesadas y de ADA. No se producen bajas, pero queda inutilizado un Cñ 20 mm de la FAA.

Entre las 1100 y las 1200 hs y en dos oportunidades, aviones enemigos amagan atacar la posición.

r. Durante la noche del 21/22 May 82 se producen varias alarmas de bombardeo aéreo.

A las 0930 hs, se concretan dos ataques aéreos sobre la pista. Es observado un avión enemigo, el que se desplaza aparentemente averiado y se pierde en el mar.

Signo ? (A las 1100 hs es abatido, infortunadamente, un avión propio que regresa de cumplir una misión y ha surcado el espacio aéreo sin establecer las comunicaciones convenidas.

Dos Secciónes de PUCARA (2 aviones cada una) despegan para ejecutar misiones de ataque y exploración sobre la cabeza de playa. Uno de ellos es abatido con un misil tierra aire lanzado desde MONTE ALBERDI (NE de GOOSE GREEN), otro mediante otra arma similar desde MONTE OSBORNE (NNE de GOOSE GREEN). Ambos pilotos logran eyectarse y son recuperados.

111

Uno de esos pilotos, el Cap BENITEZ, informa haber observado gran cantidad de fragatas enemigas en la BAHIA DE SAN CARLOS y gran movimiento de helicópteros, al parecer transportando personal, desde BAHIA SUSSEX hacia la zona de Co ALBERDI.

Por disposición del 2do Cte Agr LITORAL se autoriza a los Kelpers a retornar a sus domicilios. Sólo seis familias especialmente residentes en DARWIN deciden retornar a sus viviendas; el resto prefiere permanecer en la capilla.

VER ?

s. El 241000 May, transportados en el guardacosta IGUAZU, llegan en helicóptero 30 hombres, quienes han sido atacados por Harrier y helicópteros ingleses, a 17 Km SE de GOOSE GREEN.

Se envían patrullas a la zona para rescatar las dos Pza(s) Ob 105 y munición que allí se transportaba.

Durante la noche, el enemigo lanza proyectiles de iluminación sobre la posición y ejecuta fuego naval.

A las 0100 hs arriba, remolcado por el FOREST, el navío MONTSUNEN que ha sido atacado por una fragata enemiga 20 Km SE de DARWIN.

Se ejecuta la atención de heridos del GC IGUAZU y del MONTSUNEN con los precarios medios disponibles.

t. El 250800 May se retoma el contacto radial con el J EC GUEMES, quien informa haber alcanzado la zona de DOUGLAS PADOCK después de haberse replegado desde SAN CARLOS. Se encuentra sin novedad. Ignora la situación de la Sec REYES por haber perdido contacto con ella en la madrugada del 21 May.

Se informa de inmediato al Cdo Sup. Durante el día, se producen constantes alarmas de ataques aéreos enemigos. Al caer la noche se mantiene la posición en situación de máximo alerta pues se presume la posibilidad de una operación helitransportada enemiga de envergadura.

u. El 251800 May se recibe la OO 506/82 del Cte Agr LITORAL agregado en el Anexo 29 del Tomo II, la cual, en general, establece:

1) Misión

a) Reorganizar el dispositivo de defensa.

b) Ejecutar fuego de hostigamiento contra efectivos enemigos en alturas al N y NE de DARWIN.

c) Negar al acceso al istmo de DARWIN.

2) Concepto de la operación

a) Escalón 1ra línea: en el acceso al istmo.

b) Avanzadas de combate y exploración adelantadas en dirección a BODIE PEAK, MONTE CANTERA y MONTE OSBORNE.

c) La operación deberá estar finalizada el 270630 May 82.

3) Instrucciones de coordinación

a) Línea de exploración y seguridad: BLACK RINCON- LAGUNA LEGNA - OLD HOD HOUSE ROCKS - BIG POND - ARROYO CERRITOS - LAGUNA ISLA - ALAMBRADO - (N-S) NORTON INLET.

v. Durante la mañana del 26 May 82 se producen cuatro alarmas aéreas. Entre las 0420 y las 1230 Hs se recibe intenso fuego naval desde el NO sobre la posición. La Ca A, que ha recibido orden de desplazarse para ocupar las nuevas posiciones de primera línea en el acceso al istmo, es inmovilizada en el terreno.

A las 0830 Hs se recibe la OO 507/82 (Ataque de desarticulación del Cte Agr LITORAL. (Anexo 30 del Tomo II). La misma impone:

1) Ratificar lo establecido en la OO 506/82 (Defensa).

2) Ejecutar con 1 Ca I un ataque durante la noche del 26/27 May contra efectivos enemigos que puedan estar concentrándose al S y SO del Co ALBERDI. Complementará esta acción con elementos de exploración en dirección a SUSSEX.

3) De acuerdo con los resultados obtenidos en 2) lanzará otro ataque similar en la noche del 27/28 May, complementado con elementos de exploración.

4) Las operaciones deben ejecutarse de noche. Otros elementos deben continuar en la preparación de la posición (OO 506/82).

Entre las 1230 y las 1300 Hs se producen cuatro ataques aéreos a las posiciones desde dos direcciones de aproximación; O-E y N-S. Es derribado un avión enemigo por la DA propia.

Durante la tarde se ejecutan los reconocimientos de la nueva posición y se comienza a desplazar a brazo las piezas de A para cumplir las misiones de fuego asignadas, dado que los vehículos LAND ROVER requisados, no tienen capacidad para la tracción de los cañones. Finalmente se toma posición, se llevan a cabo los cálculos y durante la noche se ejecutan los fuegos sobre las alturas al N y NE, consumiéndose el 30% de los proyectiles de A disponibles.

w. La Ca A ejecuta la operación desplazándose al N del istmo, precedida por patrullas de la Sec Expl. El desplazamiento se efectúa en formación de cuña con la primera sección desplegada, alcanzándose con extrema dificultad las proximidades de CAMILLA CREEK, sin tomar contacto con el enemigo. Desde la línea alcanzada, el J Ca informa las novedades y se le ordena regresar. A las 0500 Hs retorna la subunidad. El personal se encuentra agotado.

FO 114 A

El resto de la unidad ha trabajado intensamente construyendo las nuevas posiciones y desplazando medios y abastecimientos. (   )

A las 2300 Hs una patrulla ubicada 20 Kms SE de la posición informa que un barco de gran tamaño se desplaza por la bahía en dirección a DARWIN. Se desplaza una de las piezas de A disponible y se abre fuego a la más larga distancia en dirección al presunto navío enemigo. Se ordena al J Sector Sur adelantar patrullas a la playa para alertar sobre el posible desembarco. (   ).

A las 0400 Hs se recibe la orden del Cdo Agr LITORAL de adelantar efectivos de una Sec(-) hacia SALADERO (18 Kms NO) de GOOSE GREEN para comprobar la presencia probable del navío inglés UGANDA, a fin de concretar las acciones que el citado navío cumplirá en ese lugar.

Se lanza una patrulla a cargo del Sarg 1ro BERDUGO con la cual se pierde, posteriormente, todo contacto. Dicha patrulla transportada en helicóptero de la FAA no pudo ser luego recuperada por no disponerse de este medio. Más adelante, se puede saber que este personal, luego de eludir la acción inglesa repetidamente, ha caído en poder del enemigo el 07 Jun 82, después de un breve combate. (   )

y. El detalle de acciones cumplidas por la FT "MERCEDES" entre el 241830 y el 272200 May 82, según los registros de la Br I III (Cdo Agr LITORAL), se agrega como Anexo 36 del Tomo II.

FOLIO 115 A

SECCION II

DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

1. Situación general al 27 May (   )

a. El 270800 May el dispositivo de la FT MERCEDES reestructurado como consecuencia de la OO 506/82 es el que se detalla en el Anexo 37 del Tomo II.

La Sec Expl, AC y Ca A, al igual que 1 Sec/Ca Cdo emplazada al Oeste de DARWIN no había logrado aun construir sus posiciones y transportar sus efectos logísticos. Particularmente la Ca A y la Sec Expl está . . agotadas como consecuencia de la operación ejecutada la noche 26/27 May y las privaciones y esfuerzos y tensión de los días anteriores.

En las alturas, al NNE y E de BOCA HOUSE se ha emplazado la Sec/RI 8 (Subt ALIAGA) y efectivos equivalentes a 2 Sec(s)(-) de personal de servicios. Para equiparlos con FAL fue necesario retirar estas armas al personal de la Ba/GA Aerot 4 y Sec/GADA 601 entregando las pistolas 11,25mm.

b. Al N de SALINAS BEACH se emplaza 1 Sec/FAA la que opera en forma independiente a órdenes directas del J BAM. (202 efectivos)

c. ~~b.~~ El detalle, en cuanto a efectivos de la FT MERCEDES, en oportunidad de iniciarse la batalla por la defensa de la posición y su evolución posterior es la siguiente:

1) Efectivos en DARWIN al 27 May 82

Elemento	Of(s)	Subof(s)	Sold(s)		Totales
a) RI 12	28	72	339	=	441
b) C/RI 25	4	13	61	=	78
C) Gpo Ing Ca Ing 9	0	1	10	=	11
d) B/GA Aerot 4	3	7	35	=	45
e) Sec/GADA 601	1	8	24	=	33
f) Sec RI 8	1	5	31	=	37
(1) ~~g) Elem(s) Fza Ae~~	~~24~~	~~59~~	~~119~~	~~=~~	~~202~~

Total: Ejército 645

~~Fza Ae .... 202~~

~~847~~

2) Efectivos en DARWIN el días 28 May 82

A la mañana (0730 Hs)

a) RI 12 Idem anterior = 441

(1) Operan en forma independiente.

b) C/RI 25	Se incrementa en 44	=	122
c) Gpo Ing Ca Ing 9	Idem anterior	=	11
d) B/GA Aerot 4	Idem anterior	=	45
e) Sec/DA 601	Idem anterior	=	33
f) Sec RI 8	Idem anterior	=	37
	Total:........		689

3) <u>Efectivos en DARWIN el 29 May 82 (sin contar las bajas propias.</u>

a) RI 12	28	-	84	-	389	=	501	?
b) C/RI 25	4	-	13	-	105	-	122	
c) Gpo Ing/Ca Ing 9	0	-	1	-	10	=	11	
d) B/GA Aerot 4	3	-	7	-	35	=	45	
e) GADA 601	1	-	8	-	24	=	33	
f) Sec RI 8	1	-	5	-	31	=	37	
(1) g) EC SOLARI	5	-	21	-	106	=	132	
					Total:....		881	

c. La posición de la FT MERCEDES al 271200 May 82 presenta las siguientes características (Ver Anexo 37 del Tomo II).

1) Ha sido reestructurada recientemente por lo que las fracciones no ha logrado completar las obras, familiarizarse con el terreno, transportar sus abastecimientos y efectuar la preparación adecuada de sus fuegos y coordinación de planes.

2) Ocupa un frente en el N (parte más angosta del istmo) entre el N de DARWIN HARBOUR y BAHIA CAMILLA CREEK de 1,3 Kms (Ca A) y en el Sur de 3 Kms (Ca C). Su profundidad de NNO a SSE era de 7 Kms.

3) La distancia entre la posición de la Ca A (sector N) a partir del 27 May (no preparada) a las originales de la subunidad entre el NO de BOCA HOUSE y DARWIN SETTLEMENT era de 2 Kms y de ésta a la línea a no ceder (N de PISTA ATERRIZAJE-GOOSE GREEN) de 2 Kms.

4) Sus extendidos flancos está apoyados en el mar, y por ende, son sumamente vulnerables a las operaciones que el enemigo está capacitado para ejecutar con los medios aeromóviles y navales que dispone.

5) Las alturas más importantes, que constituyen la llave de la posición, se concentra en la dorsal qué desde el NE de BOCA HOUSE se extiende por el centro del istmo hacia el SO de DARWIN SETTLEMENT (antiguas posiciones de la A/RI 12).

6) El acceso al istmo por el N está totalmente dominado por las alturas ubicadas al N, NE y E (el camino desciende de N a S) y puede ingresarse desde el NNE del pasaje entre estrecho CAMILLA CREEK y DARWIN HARBOUR o desde el E en la zona de BURNTSIDE HOUSE.

(1) No suma ya q' no entra en combate al ser dispersado al alcanzar.



6) Los efectivos de la FT MERCEDES, excepto en el sector central del dispositivo entre GOOSE GREEN y la pista de aterrizaje/ (sector en el que operaban independientemente fracciones de la FAA) está muy aislados entre sí. Esto obliga al J R a emplear personal de los servicios con menor pie de instrucción comparativo en posiciones de 1ra línea.

7) Las comunicaciones entre el J FT y los JJ Ca y entre éstos y los niveles dependientes, son totalmente insuficientes por no haberse recibido el material de comunicaciones de la Unidad.

8) Se ha construido interceptaciones basadas en:

a) Trampas explosivas con detonadores eléctricos implementadas sobre la base de bombas de aviación de 125 Kgs facilitadas por la BAM.

b) Líneas de campos minados que quedan parcialmente sin aplicación efectiva luego de la reestructuración del dispositivo el 27 May, que inclusive limita posteriormente los movimientos de propia tropa.

d. Con respecto a la situación de efectivos y medios de la FT MERCEDES merece destacarse:

1) La mayor parte del material pesado de las Sec(s) Expl, Sec(s) Atan(s), Sec(s) Mor(s) Pes, Sec Com, Gpo Coh y Gpo Vig Terr, que ha sido embarcados en el buque CORDOBA no fueron recibidos.

2) La Unidad dispone como armas de apoyo de dotación:

a) 2 Mor(s) 81mm con 126 proyectiles CN y GC cada uno ~~(otros 2 habían sido facilitados al EC GUEMES y se ha perdido en SAN CARLOS)~~.

b) 1 Mor 120 mm (empleo con limitaciones para la placa base estaba fijada y soldada al tubo), otras dos armas similares ha quedado en el continente y arribaron a PUERTO ARGENTINO y de allí derivadas a DARWIN en la tarde del 28 May, cuando ya la batalla está prácticamente definida, no participando en el combate.

c) 1 Cñ S/R de 105 mm sin aparato de puntería ~~(otros dos habían sido entregados al EC GUEMES)~~.

d) 10 ametralladoras MAG ~~(6 más con el EC SOLARI)~~.

e) 1 ametralladora 12,7 mm montada sobre un jeep requisado.

3) La Ca B segregada y emplazada en la zona de MONTE KENT a órdenes del Cte Conj MALVINAS (llega a la zona de combate, menos 1 Sec que permanece en PUERTO ARGENTINO, al oscurecer del 28 May 82 siendo aerodesembarcada cuatro Kms Sur de GOOSE GREEN, cuando la situación es crítica).

4) La Ca C está organizada en 2 Sec(s) Tir a 4 Gpo(s) c/u.

5) La Ca Ser posee sólo parte de su personal dado que gran parte de los efectivos de las Sec(s) Int y Ars ha permanecido en PUERTO DESEADO (carga y descarga del buque CORDOBA) y en COMODORO RIVADAVIA (embarque transporte aéreo de material y abastecimiento) y a la fecha no ha arribado al TO.





Repite X

6) Para la constitución del EC GUEMES (que oper en SAN CARLOS) se ha empleado:

a) J Ca, Gpo Ca Cdo, la 1/C/RI 25.

b) Sec Apy/RI 12, constituida sobre la base de 2 Mor(s) 81mm (de los 4 disponibles en la Unidad) y 2 Cñ(s) s/r de 105 mm (de los 3 disponibles. ~~El Cñ s/r que queda con la Unidad opera con limitaciones pues no dispone de aparato de puntería)~~.

7) La Ba A/GA Aerot 4 constituida por 3 piezas de obuses Cal 105 mm (de los 3000 proyectiles disponibles, 1/3 fueron consumidos en la ejecución de misiones de fuego entre el 26 y 27 May). Un cañón adicional, que ha sido rescatado luego del ataque al GC IGUAZU no pudo ser reparado y no fue empleado.

8) La 3/B GADA 601 cuenta con 2 piezas de AA Cal 35 mm.

9) Los efectivos de FAA pertenecientes a la BAM son empleados en la DA de la pista, la seguridad de las instalaciones y medios allí emplazados y la conformación de una posición de nivel Sec al NO de la pista de aterrizaje. No lleg a concretarse la unidad de comando a cargo del J FT para la conducción de las operaciones terrestres de defensa de la posición.

10) El PC/BAM dispone, para su defensa inmediata, de 4 ametralladoras Cal 7,62mm desmontadas de avión Pucará, 1 ametralladora 12, 7 mm desmontada del MONSUNEN y una cohetera recuperada de un Pucará montada sobre tractor con un ingenio eléctrico para su disparo. Esta última arma es empleada en apoyo del combate terrestre demostrando ser muy efectiva. También las fracciones de FAA cuentan con 2 morteros Cal 81mm que son requeridos por el JFT para su inclusión en el plan de fuego de la defensa, aspecto que no es autorizado por el J BAM, pues están previstos para sus propias necesidades.

11) Los JJ Ca del RI 12 designados para comandar estas fracciones no son los orgánicos, pues los oficiales asignados a la Un para completar su CO son más antiguos que aquéllos.

Esta medida adoptada por el JR no es positiva para la integración espiritual de los nuevos comandos con sus tropas por el escaso tiempo que tienen y los problemas que deben enfrentar antes del combate.

e. La situación logística de la FT MERCEDES es la siguiente:

1) Clase I:

Desde el 15 May se ha reducido la comida a 1 ración por día, en virtud de la escasez de víveres.

Al comienzo del ataque terrestre inglés se dispone de autonomía para 3 a 5 días.

El personal en general ha perdido peso significativamente como consecuencia de las restricciones desde el 01 May y las limitaciones sufridas con anterioridad a partir del momento en que la Unidad ha dejado su guarnición de paz.

FOLIO 119

2) Clase II a IV

No se dispone de repuestos ni material y equipos para reemplazo.

3) Clase V

Dotaciones de armas portátiles para 2/3 días de combate. Muy reducida la cantidad de proyectiles disponibles para morteros 81 y 120 mm. Satisfactoria la dotación para los cañones de 105 mm (3/5 días de combate). La guarnición de FAA dispone de sus propios depósitos.

f. La misión de los elementos de la FAA impone la operación de los medios aéreos allí desplegados y la seguridad terrestre y aérea de la pista de aterrizaje. Por su parte los efectivos de EJERCITO deben asegurar la zona del istmo y sus dos poblaciones (DARWIN y GOOSE GREEN) incluyendo operaciones de AC y completar la seguridad del campo de aviación.

g. Con respecto al cuadro de situación del enemigo, las informaciones disponibles son insuficientes. Ellas determinan

1) Está confirmado que ocupa con efectivos importantes y armas pesadas las alturas entre CERRO ALBERDI y PUERTO SUSEX.

2) Ha efectuado reiterados reconocimientos de la posición con aviones y helicópteros de día y de noche.

3) Mantiene patrullas desplegadas entre Pto SUSEX y CAMILLA CREEK.

4) Puede conocer detalles de la organización de la posición a través de informaciones recibidas por los pobladores por algún medio que no es posible detectar, hasta inclusive ubicación de campos minados. El 23 May, el gerente general de la FIC en la zona de apellido HARD CASTLE, que ha sido autorizado a permanecer en su domicilio se evade de la zona y no puede ser hallado pese a los registros efectuados. Existe, sin ninguna duda, la convicción, que facilita a los comandos ingleses preciosa información sobre la situación del dispositivo de defensa. Probablemente, durante los combates se desempeña como guía. Posteriormente, y luego del fin de las operaciones, participa activamente en los interrogatorios que son efectuados a los prisioneros argentinos.

5) Existe probabilidad de presencia de efectivos enemigos desembarcados en la zona de PUERTO BRENTON - SALADERO (15 Km NO de DARWIN) por la presunta ubicación en el lugar de un buque inglés de transporte. La patrulla enviada el 26 May a cargo del Sarg 1ro BERDUGO para explorar la zona y que es transportado en un helicóptero de la FA pierde contacto con la posición, no siendo posible posteriormente su recuperación.

Los ataques efectuados al GC IGUAZU y el buque MONSUNEN en SENO CHOISEUL con aviones, helicópteros y navíos de guerra evidencian que el enemigo domina dicha vía de agua y puede operar en ella con efectivos importantes (helitransportados o anfibios) para desembarcarlos en el flanco de la posición (desde el SE).

FOLIO 120 A.

6) Similares reflexiones pueden efectuarse con respecto a la Bahía de RUIZ PUENTE y su penetración en el estrecho (desde el N).

h. Lo expresado en 7) permite arribar a las siguientes conclusiones:

1) El enemigo cuenta con total libertad de acción, medios y panorama informativo como para ejecutar el plan que mejor facilite sus intenciones.

2) Que el ataque enemigo a la posición es inminente.

3) Que contará con un gran apoyo de fuego naval desde el N y SE y de A de campaña desde el NE.

4) Que la acción principal puede esperarse desde el N y NE con efectivos preferentemente helitransportados.

5) Que otras acciones complementarias pueden esperarse desde el SE (helitransportadas o anfibias) particularmente sobre DARWIN y GOOSE GREEN y desde el N sobre el sector de BOCA HOUSE.

6) No pueden descartarse otras acciones desde el Sur, particularmente de bloqueo para cercar a las tropas en la posición.

i. El plan de defensa del J FT MERCEDES es el siguiente:

1) Ejecutar la defensa de la posición e instalaciones de la BAM CONDOR con la masa de elementos disponibles en 1ra línea con esfuerzo principal al N, en las líneas generales N y S impuestas en la OO 506/82 del Cte Agr LITORAL, manteniendo como reserva efectivos del orden de 1 Sec(+).

2) Efectuar acción retardante si la presión del enemigo lo impone en el sector N, ocupando las siguientes líneas:

a) Posiciones de defensa anteriores (entre DARWIN y N de BOCA HOUSE).

b) Colinas que circundan la localidad de GOOSE GREEN y pista de aterrizaje (línea a no ceder).

3) En el Sur operar retardantemente hasta las colinas al Sur de la localidad (línea a no ceder).

4) Ejecutar patrullajes más allá de la 1ra línea al N, S, así como también fuegos de hostigamiento en el N a las más largas distancias.

5) Ejecutar ataques de desarticulación con efectivos de 1 Ca I al N según lo establecido en la OO 507/82.

6) Emplear las armas de DA a órdenes directas (2 Pza(s) 35mm del GADA 601) en misiones de fuego terrestre.

2. Iniciación del ataque (Ver Anexo 38 del Tomo II)

a. Con las primeras luces del 27 May la Sec Expl se desplegó a 3 Km al N de el LACPC. Entre ésta y la Ca A son adelantados AC de la Ca para cubrir la zona de LOW PASS y BURNTSIDE HOUSE con efectivos totales equivalentes a 1 Sec.

b. A la media mañana se escucha ruido de combate desde el sector mencionado en a. El J Sec Expl informa que sus fracciones no han entrado en contacto con el enemigo. Aprecia que existe actividad de combate en dirección a SAN CARLOS.

c. A las 1240 Hs se escucha (carece de radio) ruido intenso de combate desde la zona ocupada por la Sec Expl. No resulta posible establecer contacto con el J Sec. Se estima que la misma es atacada por efectivos enemigos. Por su parte el J Ca A informa que percibe el ruido de combate pero que no tiene mayor información sobre la situación ni tampoco contacto radial con la fracción adelantada. En ese momento se produce un ataque aéreo en el sector de la Ca A.

d. La Ca A abre fuego con sus armas pesadas sobre zonas previstas en las principales avenidas de aproximación del enemigo. La Cñ(s) 105 mm hacen lo propio en la profundidad de la zona ocupada por la Sec Expl en dirección a Pto SUSSEX.

e. Durante el resto de la tarde se ejecutan cuatro intensos ataques aéreos en particular sobre las posiciones de la Ca A y Ba A/GA 4. La Subun, no ha logrado contacto con el enemigo ni con fracciones de la Sec Expl.

f. A las 2250 Hs se inicia un intenso cañoneo naval desde el NO y de A de campaña sobre la Ca A. Casi simultáneamente se reanuda el combatde con intensidad en la zona en que se encuentra desplegada la Sec Expl, sin poder tener información sobre la situación de la misma. El sector es iluminado intensamente por bengalas. Por momentos el fuego sobre la Ca adquiere por su intensidad, características de fuego de preparación.

g. A las 0230 Hs, el enemigo lanza su infantería sobre las posiciones de la Ca A. Se repliegan las AC fuertemente presionadas. Aparentemente la Sec Expl ha sido rodeada y sobrepasada, aunque todavía se escucha ruido de combate en el N de la 1ra línea. La posición de la Ca es batida en forma masiva con fuegos de A, Mor(s) y armas automáticas. Los fuegos navales comienzan a hacerse más intensos sobre la profundidad de la posición.

El J Ca aprecia que el centro de gravedad del ataque enemigo proviene desde el N (dirección SUSSEX-CAMILLA CREEK). También existe otra acción menor desde el Oeste.

Se combate duramente en el sector. Las piezas de A, Mor(s) 81 mm disponibles y el Mor 120 mm ejecutan fuego sobre la retaguardia del ataque enemigo, si bien carecen de aparatos de puntería nocturnos, por lo cual el mismo no es eficaz.

Se reciben efectivos de la Sec Expl y Ac que se repliegan combatiendo.



La situación es confusa por la intensidad de los fuegos y la falta de medios de comunicaciones para seguir el desarrollo de las operaciones de las fracciones menores.

3. Continuación del ataque (Anexo 39 del Tomo II)

a. El 280300 May el J Ca A comprueba que el Sector O de su dispositivo ha cedido, por lo que, personalmente con su J Gpo Cdo y un Gpo, contraataca en el sector; se combate a distancias próximas, empleándose, inclusive, granadas de mano. Se logra restablecer la situación y reconstituir el frente. El fuego enemigo de todas las armas adquiere gran magnitud. Las fuerzas propias han experimentado muchas bajas .

b. A partir de las 0330 hs se produce una importante penetración en el ala izquierda de la Ca A, por lo que su jefe decide ordenar la ejecución del repliegue hacia la primera línea de retardo (antiguas posiciones de la Ca). La subunidad se repliega combatiendo a las distancias próximas y ocupa la nueva posición presionada por el enemigo.

c. A las 0600 hs, pese a la oposición de la defensa, el enemigo, haciendo empleo contra las posiciones de proyectiles antitanques, misiles Milán prácticamente sin limitación y gran volumen de fuego que satura el sector, va aislando y reduciendo sistemáticamente ~~los puntos de apoyo~~ las posiciones de defensa y penetra la posición. El JR ordena el alistamiento de la Sec Res a cargo del Tte ESTEVEZ que ocupaba una posición de defensa en ESCUELA (N de GOOSE GREEN) imponiéndole la misión de ejecutar un contraataque en dirección NO para aliviar la presión del enemigo sobre la Ca A y recomponer la 1ra línea.

d. El J Sec, con presteza y decisión, orienta a su personal y se lanza al ataque a la cabeza de la fracción. Combatiendo intensamente contra efectivos muy superiores que baten el sector de la Sec desde el frente y los flancos, no sólo alcanza la primera línea bloqueando la penetración enemiga en la zona al N del Mte BOCA HOUSE, sino que, pese a estar gravemente herido, comienza a reglar el fuego de la propia A que logra batir de esta forma con eficacia a las fuerzas enemigas, detener su avance y ocasionarle fuertes bajas. (   )

En el cumplimiento de esta misión es herido de muerte. Antes de morir, ordena al Cabo MARIO RODOLFO CASTRO que no abandone el equipo de comunicaciones y continúe dirigiendo el fuego de A. Este Suboficial, pese a que la posición ha   sido detectada y saturada por fuego enemigo, cumple sin dudar la orden hasta que es puesto fuera de combate por varios proyectiles trazantes enemigos que incendian su cuerpo. El Sold C/63 FABRICIO CARRASCUL asume la misión del Suboficial muerto hasta que ofrenda su vida en forma similar. No obstante esta acción ha logrado detener y desorganizar el ataque enemigo. (   ) El resto de la Sec mantiene su posición y se apresta a defenderla contra el asalto de la infantería inglesa, cuando imprevistamente el enemigo interrumpe su ataque y comienza a replegarse.

e. A las 0830 hs la Ca A recompone su posición. Ha experimentado muchas bajas y parte de su personal está extraviado o disperso. El enemigo ha disminuído sensiblemente su presión en el frente. Se dirige el fuego de los propios cañones que baten eficazmente la aproximación enemiga.

f. Durante estas operaciones, los médicos de Ejército y FAA recorren los sectores, aun los más expuestos, administrando las primeras curas a los heridos y determinando su evacuación hacia el Pues Soc en GOOSE GREEN. En esta acción, realizada con heroico valor por camilleros y enfermeros, se destaca el Drag CLAUDIO GARCIA del RI 8, quien con un Jeep LAND ROVER logra transportar decenas de heridos desplazándose aun en sectores donde la situación era confusa y varias veces atravesando zonas batidas por concentraciones de fuego de A y Mor(s) ( ).

g. A las 0745 Hs se conoce que la FAA ejecutará un ataque sobre los efectivos enemigos a partir de las 0900 Hs, para lo cual se requiere marcar la 1ra línea con sábanas blancas.

También merece destacarse la valiente actitud del Teniente de Intendencia COLUGNATTI quien organiza el abastecimiento durante el combate, llegando a primera línea con munición, víveres y mate caliente, desafiando el fuego enemigo, evacuando heridos en su regreso a las líneas de combate.

El Sarg 1ro JUAN CARLOS COELHO, J Gpo Cdo Ca se ofrece como voluntario para ejecutar la tarea. Bajo el fuego enemigo inicia el cumplimiento de la misión. Si bien es herido por el fuego de ametralladoras, continúa su su tarea hasta que es alcanzado nuevamente y herido de gravedad, no sin antes haber completado su tarea. ( ).

h. Es destacable también la acción cumplida por la Ba/GA 4 (3 Pza(s)) El Tte 1ro CARLOS ALBERTO CHANAMPA, su jefe, se multiplica para mantener el régimen de fuego y satisfacer los insistentes pedidos de apoyo. Con sus oficiales y suboficiales cargan personalmente las armas, pese a tener sus manos y brazos ensangrentados y chamuscados. ~~En cada descarga todo el personal grita con emoción: VIVA LA PATRIA!~~. Los efectos de su fuego a partir del amanecer, orientados por observadores de la Ca A, son más efectivos sobre las posiciones enemigas.

i. A las 0930 Hs, el enemigo suspende su ataque y comienza a replegarse hacia el N., apoyado por intenso fuego de A, Mor(s). Hasta ese momento la Ca A y la Sec ESTEVEZ han sufrido numerosas bajas y han consumido el 60% de su dotación de munición.

4. <u>Evolución de la situación en el sector Sur de la posición</u>

a. La Ca C/RI 12 que defiende el sector Sur de la posición entre las dos bahías al N del puente sobre BODIE CREEK, no ha sido atacada aun por el enemigo. Fuego naval esporádico ha batido la posición sin producir novedades.

b. Las avanzadas de combate adelantadas a la zona de BODIE CREEK BRIDGE y hacia el cambio secundario al N de DIDDLE DEE RIDGE, no comprueban la presencia del enemigo. Hacia el E, próximo a la zona de SCOTT ISLAND, se observan durante la tarde movimientos de helicópteros enemigos. La posición de la Ca es sobrevolada por aviones enemigos a gran altura, varias veces. El JR ordena preferente atención al sector O de la posición por la posibilidad de que el enemigo haya desembarcado efectivos importantes en la zona YEGUADA RINCON-SALADERO (hacia esa zona había sido enviada la ya referida patrulla a cargo del Sarg 1ro BERDUGO el 26 May con la cual se ha perdido todo contacto).

c. El 280600 May se ordena al J Ca C replegar sus efectivos a la posición en alturas al S de GOOSE GREEN, previendo segregar 1 Sec para ser empleada por el J FT como reserva. Operación que se cumplimenta a las 0900 Hs.

124 A

5. Refuerzo de la posición con 1 Sec/C/RI 25 (Restos EC GUEMES)

a. Los efectivos del EC GÜEMES que logran sustraerse a la acción enemiga en SAN CARLOS (equivalentes a 1 Sec), a cargo del Tte 1ro ESTEBAN y que se encuentran reorganizándose en PUERTO ARGENTINO, reciben orden de alistarse en la noche del 27 May para su traslado por helicópteros a GOOSE GREEN con las primeras luces del 28 May.

b. El traslado se efectúa a partir del 280730 May en helicópteros de EJERCITO logrando la fracción arribar a la zona aproximadamente a las 0830 hs desembarcando al NE de BODIE CREEK BRIDGE (aproximadamente 8 Km al SO de GOOSE GREEN). El movimiento aéreo se efectúa prácticamente a ras del piso para eludir la detección del enemigo.

c. Luego del desembarque, dos helicópteros a cargo del Cap JORGE RODOLFO SUENDSEN y del Tte JORGE EDUARDO MEDINA descienden en GOOSE GREEN desafiando el fuego enemigo para cargar heridos, los que son transportados a PUERTO ARGENTINO ( ).

d. La fracción a cargo del Tte 1ro ESTEBAN es batida por fuego de A enemiga, por lo que despliega y avanza hasta GOOSE GREEN siguiendo el contorno de la playa. A las 1000 hs efectúa su presentación en la localidad al JFT y se interioriza de la situación.

6. Situación el 281000 May 82.

a. La situación ha logrado estabilizarse. La pausa del combate producida a las 0930 hs ha permitido efectuar el reabastecimiento de munición y la evacuación de muertos y heridos. Se recibe esporádico fuego de A.

La Ba A/GA 4 batía los sectores de concentración de fuerzas enemigas.

b. Se comprueba que en su repliegue las fuerzas enemigas han sembrado algunas partes del terreno con minas con el objeto de perturbar el avance propio. Un ataque efectuado por dos aviones Pucará ataca sus fracciones en retroceso destruyendo dos helicópteros enemigos que aparentemente transporta personal.

Ojo!! ? Seguro 6

c. La 1ra línea en el N se mantiene entre alturas al NE de BOCA HOUSE (Sec/RI 8 a cargo del Subt ALIAGA) y alturas al Sur de DARWIN (MONTE DARWIN) a cargo de efectivos de la Ca A/RI 12

d. En el S la Ca C/RI 12 (-) se ha replegado hacia posiciones al SE de GOOSE GREEN.

e. El JFT mantiene como reserva 2 Sec (s) de la C (Sec/EC GUEMES y Sec GOMEZ CENTURION) según lo detallado en el Anexo del Tomo II.

7. Contraataque de la 2/C/RI 25 (Anexo 40 del Tomo II)

a. A las 1030 hs el JFT decide lanzar un contraataque por el E de la posición para bloquear una penetración de efectivos enemigos que se ha desplazado por el Este de MONTE DARWIN con la aparente intención de atacar la posición por retaguardia. Para ello imparte la orden al J Ca C/RI 25(-) quien organiza su fracción para ejecutar la operación.

F 125 A

b. El dispositivo de avance se concreta con la Sec a cargo del Subt GOMEZ CENTURION avanzando entre el camino que desde GOOSE GREEN se dirige hacia el N con su flanco derecho apoyado en el mar y otra Sec cubriendo su flanco izquierdo.

c. La Sec GOMEZ CENTURION inicia su avance desplegada formando sus grupos en cuña a las 1100 hs. Batida por esporádico fuego de A enemiga alcanza alturas 2 Km al N GOOSE GREEN sin novedad. Desde allí adelanta patrullas en dirección a DARWIN. Al poco tiempo estos efectivos divisan el avance de una fracción enemiga apreciada en 2 Sec(-), aproximadamente 1 Km al N del lugar alcanzado por la Sec. Estos efectivos avanzan en columna sobre el camino apercibidos de la probable existencia de un campo minado más al sur de su línea de avance.

d. El J Sec ordena al 3er Gpo avanzar para ocupar posiciones sobre el lado derecho del camino. El resto de la Sección reestructura su posición para colocarse en forma oblicua al mismo. Ver Anexo 40 del Tomo II.

e. Al ubicarse el enemigo en la distancia de alcance eficaz de los fusileros se ordena al 3er Gpo abrir fuego sobre la columna intentando inducir a los efectivos enemigos a desplegar sobre el campo minado.

f. Al recibir fuego parte de los efectivos enemigos (aproximadamente 1/2 Sec) avanza a la carrera sin abandonar los sectores inmediatos del camino. El resto se coloca cuerpo a tierra ordenadamente y comienza a abrir fuego poco efectivo sobre el 3er Gpo.

g. La fracción en avance cae bajo los fuegos en desenfilada del 1ro y 2do Gpo y sufre numerosas bajas. Continúa el combate por el fuego, sumamente impreciso por parte de los ingleses. Pese a su situación comprometida no despliegan en la zona del campo minado. Dos ametralladores enemigas abren el fuego desde alturas al O de CARCASS BAY.

Esta situación se prolonga por aproximadamente 30 min sufriendo el enemigo nuevas bajas.

h. Repentinamente los ingleses detienen su fuego y desde el centro de su dispositivo se observa que un grupo de 4 ó 5 hombres comienzan a agitar sus fusiles y levantar sus cascos. El J Sec ordena suspender el fuego.

Una vez comprobado el alto el fuego el grupo se adelanta hasta la altura de sus primeros efectivos y desde allí, un solo hombre continúa su marcha en dirección a las posiciones argentinas.

i. El Tte GOMEZ CENTURION, a su vez se adelanta hasta cubrir la mitad del terreno que separa a las dos fracciones (aproximadamente 200 m) y allí lo espera

El combatiente inglés pregunta si entiende inglés, expresando, una vez que recibe respuesta afirmativa, que es el Tcnl JONES, Jefe de los paracaidistas. Requiere que la fracción argentina se rinda y entregue su armamento. Si eso ocurre asegura la vida de la fracción.

El J Sec, sorprendido, pues ha supuesto que son los ingleses quienes desean rendirse, dado lo comprometido de su situación, responde airadamente que se retire inmediatamente, pues en dos minutos su fracción reiniciará el fuego. Acto seguido se dirige a la carrera a su posición.( )

FOLIO 1264

j. En su desplazamiento comenzó a recibir intenso fuego desde el SE sector que originalmente no ha sido ocupado por el enemigo (aparentemente sus efectivos ha aprovechado el alto el fuego para desplazarse hacia allí por el sector de la playa). Al darse vuelta y observar en la dirección en que proviene el fuego comprobó que el Tcnl JONES está en posición de abrir fuego, por lo que inicia fuego automático con su FAL, observando que el jefe inglés cae herido ( ).

k. Inmediatamente comenzó un violento combate.

Varias ametralladoras enemigas baten eficazmente ahora la posición y producen numerosas bajas ( ).

El Enc Sec Sarg SERGIO ISMAEL GARCIA, con los soldados AUSTIN y ALLENDE, son destacados para aproximarse por retaguardia a las ametralladoras e intentar silenciarlas con granadas de mano y fuego automático de su FAL. Sin dudarlo, se lanzan a la acción. A poco de alcanzar la posición de las armas enemigas son descubiertos y batidos certeramente con fuego de ametralladoras ofrendando su vida en la acción. ( )

l. Ante la magnitud de la acción enemiga y la llegada de nuevos efectivos, el J Sec ordena el repliegue ejecutando el movimiento con el 1er y 2do Gpo ~~y~~ ante~~s~~ al 3ro como retaguardia.

El J Sec, a cargo de ese grupo, posibilita la acción del resto de la Sec, transportando, inclusive, a los heridos.

En el repliegue de la retaguardia cae herido el Cabo FERNANDEZ. Ante la imposibilidad de transportarlo por la seriedad de su herida, se lo arrastra fuera de la zona de fuego y se lo deja relativamente a cubierto. El mismo Subt GOMEZ CENTURION transporta un soldado herido, por lo que queda retrasado. Pese a su orden expresa los soldados del grupo se mantienen en sus posiciones sin aceptar continuar el repliegue, concentrando sobre ellos el fuego enemigo y respondiéndolo con decisión hasta tanto su J Sec los ha alcanzado.

Finalmente, la sección alcanza las propias líneas en los lindes de GOOSE GREEN ( ).

Posteriormente, se ejecuta sobre los efectivos enemigos intenso fuego de A logrando su repliegue hacia la zona de CARCASS BAY.

ll. Como saldo del encuentro, la sección ha tenido 7 muertos (3 Subof(s) y cuatro Sold(s)) y más de 13 heridos, es decir más del 50% de sus efectivos, pero a su vez ha ocasionado a las fuerzas inglesas fuertes bajas.

m. En las primeras horas de la noche el Subt GOMEZ CENTURION con dos soldados voluntarios se infiltra en las líneas inglesas y rescata al Cabo FERNANDEZ quien, por efectos de la pérdida de sangre, está inconciente. Finalmente, logra transportarlo hasta el Pues Soc para su atención y así logra salvar su vida. ( ).

8. <u>Ataque final</u>

a. A las 1230 Hs, precedido por un intenso fuego de A Camp y Mor(s), el enemigo reinicia su ataque con efectivos muy importantes concentrando su acción sobre las posiciones defendidas por la Sec/RI 8 emplazada al Co BOCA y que hasta el momento había logrado detener exitosamente y rechazar varios ataques ingleses.

b. También sobre Co DARWIN, posición ocupada por parte de la Ca A el enemigo lanzó importantes efectivos estimados en más de 2 Ca(s).



c. Por el centro del istmo se desplazan también efectivos menores.

d. En el Co BOCA el enemigo ejecuta un ataque de aferramiento frontal. Pese a sufrir importantes bajas, logra posibilitar que otras fuerzas rodeen la posición por el Oeste. No obstante la intensa oposición de los defensores, esta acción flaqueante progresa sustancialmente y los efectivos ingleses logran aproximarse a menos de 100 metros de las posiciones, sometiéndolas a intenso fuego de morteros de 60 mm, ametralladoras, proyectiles antitanques y misiles hiloguiados Milán, con una profusión de medios poco habitual para las fuerzas argentinas. También su artillería satura la posición con fuego precisamente dirigido logrando algunos impactos directos.

El J Sec/RI 8 resulta herido de consideración. Varias posiciones han sido prácticamente demolidas. Después de una hora de intenso combate la posición es totalmente cercada y penetrada por los primeros efectivos ingleses. Ya sin posibilidades de romper el cerco, con su munición prácticamente agotada, se ordena cesar el combate.

Poco después, en la continuación del avance, caen las posiciones ocupadas por el personal de la Ca Ser(-).

e. En Co DARWIN, el enemigo ejecuta su ataque en forma similar, buscando aferrar el frente de la posición y envolver la misma desde el Este, entre la altura y el mar al mismo tiempo que satura con fuego de artillería y morteros el sector. Los fuegos de la propia A baten con eficacia las fracciones enemigas.

Los efectivos ingleses se lanzan al asalto sobre el flanco Este de la posición y se combate a las distancia próximas con profuso empleo de granadas de mano. El primer ataque es rechazado. Al renovarse el mismo, previo empleo de fuego de saturación de morteros de 60 mm, proyectiles antitanques y misiles Milán, la posición comienza a ceder.

El J Ca A, ante la posibilidad de que las fuerzas en el sector sean cercadas, ordena el repliege a la segunda línea de resistencia en los accesos de GOOSE GREEEN.

f. Un ataque de dos aviones PUCARA logra detener momentáneamente el avance enemigo y facilita el repliege . Una de las máquinas es derribada. Fracciones argentinas en retroceso combatiendo son sobrepasadas por fracciones enemigas.

g. A las 1730 hs la situación es muy confusa. El J FT tiene el siguiente cuadro de la situación: (Anexo 41 del Tomo II).

1) Poco se conoce sobre la situación de la Ca A y el éxito de su repliegue. Se ha perdido contacto con ella.

2) En la pista de aterrizaje están desplegados efectivos de FAA asegurando las instalaciones y las armas antiaéreas, en posiciones.

3) La Ca C/RI 12 ha completado su repliegue y combate con efectivos enemigos que la atacan por su flanco Oeste y desde el Sur. (al parecer el enemigo ha logrado transportar efectivos con helicópteros hacia el Sur).

4) Constantemente llegan a la población efectivos replegados dispersos, algunos heridos otros axhaustos.

5) Se combate en el sector de Escuela al N de GOOSE GREEN en forma intensa.

FOLIO 1281

6) Posee a su disposición inmediata efectivos equivalentes a 2 Sec(s) de la C/RI 25, con los que ha organizado para la defensa el perímetro de la localidad.

7) Las dos Pza(s) de DA delGADA 601, que ejecutan tiro terrestre han quedado fuera de combate.

h. A las 1730 Hs se produce un nuevo ataque aéreo propio, esta vez con un Aeromachi de la ARA, que es derribado y se estrella en el mar 300 m al N de GOOSE GREEN.

i. A las 1745 Hs se producen dos intensos ataques aéreos enemigos sobre la Ba A, el PC J FT y las posiciones de la ADA.

j. En el sector de la escuela al N de GOOSE GREEN, posición ocupada por efectivos de la Sec ESTEVEZ en repliegue, el enemigo lanza efectivos de 1 Ca precedido, como es habitual, por intenso fuego. Pese a sufrir ~~numerosas~~ bajas logra presionar y cercar a los efectivos, generándose intensos combates ~~cuerpo a cuerpo~~. Luego de una hora ~~de combate~~ y totalmente cercada, la posición cae en su poder.

2.° X

k. Efectivos enemigos apreciados en 1 Ca(+) han logrado infiltrarse por el NO de la pista de aterrizaje flanqueando a la Ca C(-) y atacándola desde el Oeste y Sur. Al mismo tiempo, otros efectivos atacan las posiciones de la FAA en el sector de la pista cercando algunos efectivos que cesan el combate, mientras otros se repliegan hacia la población. Las armas de DA caen en poder del enemigo, varias de ellas destruidas por sus dotaciones antes del repliegue.

l. Ya entrada la noche la Ca C(-) comienza a replegarse sobre los lindes de la población al ser presionada también desde el sector de la pista por los efectivos enemigos que han rechazado a las fracciones de la FAA. Existe gran confusión. Elementos de la Subun son totalmente cercados y pierden contacto con el resto de sus fuerzas.

ll. En las posiciones que cubren el linde de la localidad se reciben intenso fuego de A, Mor(s) y ametralladoras que satura el sector y fuegos esporádicos de A naval, al parecer reglando su fuego.

m. A las 1830 Hs se tiene conocimiento que efectivos propios, cuya magnitud se ignora, han sido desembarcados al Sur de la localidad. En este sentido se tiene conocimiento, a través de las comunicaciones realizadas con el Cte Agr LITORAL, que serían enviados refuerzos durante la tarde aunque se desconoce su magnitud y hora de arribo. El enemigo concentra sus fuegos de A y Mor(s) en el sector, aproximadamente 5 Km al SO.

n. La B/RI 12, que ha ocupado posiciones en el sector de MONTE KENT recibe orden en las primeras horas del 28 May de reunirse y alistarse para su traslado a DARWIN por medio de helicópteros.

La reunión de la Subun recién puede concretarse en horas de la tarde por los inconvenientes para transportar los equipos desde la altura al lugar de embarque asignado, y las constantes alarmas por ataque aéreo que se producen durante la mañana.

Finalmente, aproximadamente a las 1700 Hs se produce el embarque de 3 Sec(s)(-) las que son helitransportadas con los medios mínimos hacia la zona de combate.

Al aproximarse a DARWIN el movimiento es detectado por el enemigo por lo que, en el mismo momento del desembarque, la zona es batida por fuego débil de A y morteros, ejecutándose el inmediato despliegue de los efectivos para reducir la eficacia de dicho fuego.

El panorama con que cuenta el J Ca B/RI 12(-) es muy confuso. Se escucha intenso ruido de combate hacia el N y NO.

Se inicia el avance paralelo a la costa en dirección a GOSSE GREEN

Durante el movimiento la sección de retaguardia entra en combate con efectivos ingleses y se pierde contacto con ella. El J Ca decide alcanzar cuanto antes la posición del JFT para interiorizarse de la situación y recibir órdenes. En su avance toma contacto con una patrulla del RI 12 cuyo jefe lo guía hacia el acceso a la posición.

A las 2200 hs, logra ingresar al perímetro de la defensa por el Sur y se presenta al JFT informando haber perdido contacto con una Sec, contando en forma inmediata a su disposición con dos secciones. Se le ordena constituirse como reserva en la zona de los trenes de combate.

o. A las 1900 hs, aproximadamente, el combate se ha reducido paulatinamente en intensidad, y sólo se combate en forma esporádica. A esa hora el enemigo concreta el cerco del linde de la localidad, según lo señalado en el Anexo 42 del Tomo II.

p. A las 2130 hs en una comunicación radial con el Cte Agr LITORAL el JFT MERCEDES le informa del cuadro de situación que vive expresando: ( ) (Anexo 42 del Tomo II).

1) Que se encuentra cercado en el linde de la localidad.

2) La unidad ha sufrido bajas que no puede apreciar todavía, pero que considera importantes; la masa del personal está agotada y se ha reducido sensiblemente la disponibilidad de munición.

3) Ha perdido contacto con la masa de la Ca A e ignora su situación. La posición se mantiene bien en el N y Sur pero son confusas las noticias sobre el sector Oeste.

4) Prácticamente no cuenta con armas de apoyo. Las piezas de A disponen munición sólo para 2 horas de combate y no tenían la distancia adecuada para el fuego.

5) Solcita se le indique que operaciones están previstas en el Cdo Sup para su ejecución durante la noche que permitan revertir la situación, a lo que se le constesta que no existen posibilidades inmediatas, salvo la que se ha adoptado con el envío de 2 Sec(s) de la B/RI 12.

6) Asimismo requirió se le indique si el mantenimiento de la posición es esencial para los planes del Cdo Conj MALVINAS, por cuánto tiempo. A esto se le responde que no es esencial.

q. Casi inmediatamente, el Cte Agr determina se estudie la posibilidad de romper el cerco y ejecutar un repliegue nocturno hacia el SE para el embarcó de los efectivos en un navío a enviar desde PUERTO ARGENTINO, en un punto de la costa a convenir y una vez roto el contacto con el enemigo.

Luego de una breve apreciación el JFT responde que dicho curso de acción esta impracticable, pues:

1) Imposibilidad de desprender, la masa de los efectivos en contacto con el enemigo sin que éste tome conocimiento de la acción y adopte contramedidas inmediatas.

2) Desplazamiento de la Unidad con poca posibilidad de control en terreno abierto y sin cubiertas, expuesta totalmente al fuego aéreo y operaciones helitransportadas enemigas.

3) Necesidad de ejecutar un largo desplazamiento para salir de la zona de acción del enemigo, lo que impondrá a la tropa, ya sumamente agotada, un esfuerzo adicional imposible de superar sin posibilidad de apoyo logístico.

hipotetico

4) Para el caso que pudiera concretarse el embarque, el desplazamiento posterior es sumamente ~~riesgoso~~ pues las naves de guerra inglesas dominan totalmente el Estrecho CHOISEUL.

r. Finalmente el Cte Agr, luego de consultar con el Cte Conj deja en libertad de acción al JFT para que según su visión de la situación y las posibilidades de cumplir la misión determinará el momento de interrumpir el combate, en el punto en el cual la continuación de las acciones producirá sólo una inútil pérdida de vidas humanas. ( )

~~s. Un factor de enorme importancia a resolver es la situación de la población civil, pues en la continuación de la operación, el enemigo seguramente someterá la localidad a un bombardeo indiscriminado, según la técnica ya demostrada, antes de lanzar el asalto contra la misma.~~ Ante esa situación y aproximadamente a las 0100 hs, se decide a parlamentar con el enemigo comisionando al efecto al superintendente de la población Señor GOS para que trate de establecer contacto radial con el jefe inglés a fin de acordar con éste una reunión para tratar la evacuación de la población, antes de reanudar el combate. A través de este medio se acuerda con el comando enemigo una reunión a las 0900 hs, en el extremo de la pista de aviación. Se produce una detención del combate de hecho.

t. Durante la noche se efectúan actividades logísticas, especialmente en lo que respecta a cierta alimentación del personal y atención de heridos. Una vez más, el Padre SANTIAGO MORA, auxiliado por el Reverendo Padre MARCOS GOZZI, llevan a cabo su infatigable acción de apoyo espiritual, inestimable especialmente en los momentos críticos. Por su parte el enemigo aprovecha para consolidar sus posiciones, adelantar sus armas de apoyo y completar sus abastecimientos. Se escuchan constantes ruidos de motores de helicóptero y de vehículos terrestres, al parecer blindados, que se aproximan a la línea de contacto.

9. Acuerdo para el cese del fuego

a. A las 0930 hs oportunidad, en que el JFT MERCEDES espera en el lugar establecido al jefe inglés, se presentan dos suboficiales del RI 12 que han sido tomados prisioneros por los ingleses con una nota de aquél en la cual se determina: ( )

1) Que el único acuerdo posible es la rendición de los efectivos argentinos.

2) De no regresar en una hora los prisioneros, se entiende que se ha rechazado la proposición por lo cual se reanudará el combate y se deberá asumir las consecuencias de la acción militar.

3) Que se ha recibido autorización desde LONDRES para ejecutar el ataque, sin tener en cuenta los efectos sobre la población civil lo que es de incumbencia del Comando argentino.

131 A2

b. Queda claro la decisión inglesa de no tener en cuenta la situación de los pobladores civiles, asignando esa enorme responsabilidad al jefe argentino y presionando con este argumento para lograr la rendición de la plaza. Se comisiona a los dos suboficiales haciéndoles presente que deben comunicar que se desea conversar sobre los puntos mencionados en la nota. Esta posibilidad ya ha sido estudiada durante la noche entre el JFT y el J BAM. ( )

c. Aproximadamente a las 1100 hs, se realiza en el mismo lugar la reunión concurriendo por el Cdo Inglés el J RI 2 Parac, un oficial intérprete y dos periodistas y por el Cdo Argentino el J FT MERCEDES, el J BAM "CONDOR" y el Capitán del buque MONSUNEN.

d. Las condiciones de la rendición son pactadas por el Vcom PEDROZO. Las mismas establecen en síntesis:

1) Entrega de las armas.

2) Mantener unidas a las fracciones orgánicas sin separarlas en grupos arbitrariamente.

3) Inmediato traslado en helicópteros a un buque británico para su traslado a un puerto neutral.

4) Colaboración de las tropas argentinas para levantar campos minados.

X señala

e. En esa oportunidad, según lo relatado posteriormente por el J RI 12, el Jefe Inglés ~~lo felicita por~~ el espíritu de lucha evidenciado por las fuerzas de su unidad y le expresa que, en los planes originales, está prevista la captura de la posición el 28 May y no el 29 como realmente ocurre. Asimismo, las fuerzas inglesas ha sufrido bajas muy superiores a las estimadas antes de la operación.

Determina inclusive, como reconocimiento a la acción desplegada, que las formalidades de la rendición se efectuarán fuera de la localidad y sin la presencia de los Kelpers. ( )

NO

f. Luego de esta reunión se procede a la reunión del personal y entrega de las armas, ejecutándolo en primer término, los efectivos de la FAA. ( )

Rehacer este cap.

132 A

SECCION III

CONSIDERACIONES SOBRE EL PODER DEL COMBATE RELATIVO

1. Efectivos

a. Fuerzas Argentinas ( )

En total, participan en el combate ~~1.082~~ 883 hombres. ~~de los cuales:~~

NO → 1) 202 pertenecientes a la FAA cumplieron misiones de apoyo de fuego de apoyo de fuego con las piezas de ADA y defensa inmediata de la pista de aterrizaje.

1) ~~2)~~ 132 pertenecientes a la Ca B/RI 12(-) (EC SOLARI) ~~prácticamente~~ no intervinieron en el combate. al llegar cuando todo había prácticamente terminado (noche del 28)

2) ~~3)~~ 78 pertenecientes a la B/GA 4 y Sec/GADA 601 en misiones de apoyo de fuego.

b. Fuerzas inglesas ( )

1) Reconocidas 650 hombres del B 2 Parac y 100 de 1 Ca IM.

2) Se aprecia la intervención de otra Unidad, especialmente a partir de la reiniciación de la ofensiva el 281230 May

c. Balance

~~1) Favorable a fuerzas argentinas en proporción de 3 a 2; considerando todas las fuerzas argentinas 1.082 hombres y los efectivos reconocidos por los ingleses 750 hombres (1 Batallón y 1 Ca IM).~~

2) Equilibradas las fuerzas; considerando las fuerzas argentinas de combate cercano (excepto EC SOLARI) 670 hombres y los efectivos reconocidos por los ingleses 750 hombres (1 Batallón y 1 Ca IM).

3) Favorable a fuerzas inglesas en proporción 4 a 3; considerando todas las fuerzas argentinas 1.082 hombres (incluyendo efect de FA) con efectivos ingleses apreciados 1.400 hombres (2 Batallones y 1 Ca IM).

4) Favorable a fuerzas inglesas en proporción 2 a 1; considerando las fuerzas argentinas de combate cercano (excepto EC SOLARI) 670 hombres con efectivos ingleses apreciados 1.400 hombres (2 Batallones y 1 Ca IM).

2. Nivel de instrucción

a. Fuerzas argentinas (sólo referido a la RI 12)

1) 70% Sold C/62 con lapso variable entre 9 y 3 meses de instrucción.

2) 30% Sold C/63 con 45 días de instrucción.

3) El 30% de todo este efectivo es analfabeto o semianalfabeto (especialmente el personal del RI 12).

b. Fuerzas inglesas

Personal profesional.

c. Balance

Netamente favorable al atacante.

3. Armas pesadas y similares

a. Mor(s) 120 mm y Cñ A Cal 105 mm

1) Fuerzas Argentinas: 4 (1 Mor y 3 Cñ) ~~(Además, 1 Cñ 105 fuera de servicio desde el 24 May y 2 Mor transportados en la noche del 28 May no entran en combate).~~

2) Fuerzas inglesas: emplean intenso apoyo de A de campaña, apreciándose como mínimo 2 Ba(s) (8 a 12 Pza(s) Cal 105).

b. Mor(s) 81 y otros calibres menores

1) Fuerzas Argentinas: 2 y 2 (pertenecientes a la FAA intervinieron en la defensa inmediata de la pista. Ultima fase del combate)

2) Fuerzas Inglesas: Reconocidos: 8 Mor 81 mm (B 2 Parac 1 Ca IM).
15 Mor 51 mm.

Apreciados: 16 Mor 81 mm (2 B y 1 Ca IM)
27 Mor 51 mm.

c. Ametralladoras

1) Fuerzas Argentinas: 10 Cal 7,62 y 1 Cal 12,7 sobre jeep (Sec Expl) y 3 (pertenecientes a la FAA en el dispositivo de seguridad de sus instalaciones).

2) Fuerzas Inglesas: Reconocidas: 54 Cal 7,62 (B2 Parac y 1 Ca IM)
Apreciadas: 81 Cal 7,62 (2 B y 1 Ca IM)

d. Antitanques

1) Fuerzas Argentinas: 9 Lcoh 88,9

2) Fuerza Inglesas: Reconocidas: 15 Cñ s/r CARL GUSTAF Cal 84 mm (B 2 Parac y 1 Ca IM)

Apreciadas: 27 Cñs/r CARL GUSTAF Cal 84 mm (2 B y 1 Ca IM)

e. Misiles

1) Fuerzas Argentinas: 2 Lanzadores SAM 7 de FAA no utilizados para operaciones terrestres, 1 cohetera PUCARA sobre tractor.

2) Fuerzas Inglesas: Reconocidas: 6 Lanzadores Misil Atan Milán.
Apreciados: 12 Landadores Misil Atan Milán.

f. ADA

1) Fuerzas Argentinas: 2 Cñ 35 mm de EJERCITO también en misiones de fuego terrestre, 6 cañones similares de FAA preferentemente en acción específica.

2) Fuerzas Inglesas: Reconocidos 8 BLOWPIPE.
Apreciados: 16 BLOWPIPE.

g. Balance

Favorable al atacante.

133

4. Aeromovilidad

a. Fuerzas Argentinas: no dispusieron

b. Fuerzas Inglesas:

Permanente, sólo limitada parcialmente por las variantes de la situación. No sólo para apoyo logístico y funciones de exploración sino también para transporte de tropas (relevos de unidades y desplazamiento de fracciones en el campo de combate).

c. Balance

Netamente favorable al atacante.

5. Apoyo aéreo

a. Fuerzas Artentinas:

Restringido: 3 ataques con aviones de ARA y FAA (AEROMACCHI y PUCARA), muy vulnerables a la DA enemiga.

b. Fuerzas Inglesas:

Gran disponibilidad.

c. Balance

Favorable al atacante.

6. Apoyo naval

a. Fuerzas Argetninas: no contaron.

b. Fuerzas inglesas: Intenso cañoneo en fuegos de preparación e interdicción. *desde ambos flancos de la posición (Bahía ....)*

c. Balance

Netamente favorable al atacante.

7. Medios de comunicaciones (Para Cdo y control)

a. Fuerzas Argentinas:

Sólo hasta nivel Subun y limitadamente a nivel Sec, la mayor parte en base a equipos requisados a la población o sobre vehículos (a batería).

b. Fuerzas Inglesas:

Sin limitación hasta los menores niveles.

c. Balance

Netamente favorable al atacante.

8. Panorama informativo

a. Fuerzas Argentinas:

Información reducida ~~y parcial~~ *a lo que podía obtenerse en el campo de combate.*

b. Fuerzas inglesas:

Con información muy ajustadas sobre la base de gran disponibilidad de medios de reunión.

c. Balance

Netamente favorable al atacante.

FOLIO 135 A

9. <u>Apoyo logístico</u>

a. Fuerzas Argentinas:

Reducido en su ejecución y limitado en su disponibilidad.

b. <u>Fuerzas Inglesas</u>

Sin restricciones en cuanto a ejecución y disponibilidad, inclusive para el empleo de los medios altamente tecnificados.

c. Balance

Favorable al atacante.

SECCION IV

ACCIONES POSTERIORES AL CESE DEL FUEGO

1. Aspectos formales de la capitulación y traslado del J FT MERCEDES

   a. El 29 May, aproximadamente a las 1200 hs., y luego de la formalidad cumplida con el personal de la FAA, el JFT MERCEDES hace formar en cuadro a su personal con todo su armamento, en un descampado en las afueras de la población. Inmediatamente después, presenta sus efectivos al Cte inglés.

      Una vez efectuada esa presentación, se le exige al entrega de su arma reglamentaria, se lo releva del mando y se ordena su traslado junto con el J BAM a un helicóptero que se encuentra en las inmediaciones.

      Posteriormente, el Cte inglés deja a cargo de los efectivos a un capitán que se expresa en castellano, quien ordena dejar todo el armamento en el suelo y encolumnarse en dirección a los establos de la población.

      De acuerdo con lo pactado, se le requiere al 2do JR la designación del personal para el levantamiento de los campos de minas, designándose esta tarea, al Gpo Ing/Ca Ing 9.

   b. Luego del cumplimiento de las formalidades asignadas para el cese del fuego, todas los prisioneros argentinos de EJERCITO, FAA son alojados en un galpón, sin distinción de jerarquías y en condiciones de ~~absoluta falta de higiene y~~ hacinamiento. El J FT MERCEDES y el J BAM son trasladados casi inmediatamente a SAN CARLOS en helicóptero.

   c. En SAN CARLOS, se efectúan, con el JFT MERCEDES, las siguientes acciones:

      1) Minucioso registro personal y de equipo, vestuario y efectos particulares.

      2) Alojamiento aislado en carpa individual baja con centinela a la vista, sin recibir alimento hasta el día siguinete.

      3) Interrogatorio a cargo de un Of Icia, con énfasis especial sobre el destino de las armas pesadas del RI 12 que no han caído en su poder (se observa que el interrogador conoce a fondo el CO de la Unidad).

      4) Alojamiento al día siguiente con el J BAM en una carpa de mayor tamaño ubicada en un sector central descampado, expuesto a los ataques aéreos argentinos. Posteriormente, y en virtud del reclamo presentado, se asignan pozos para protección, en caso de alarma, a 50 m de dicha carpa.

      5) El 30 May 82, por la mañana y por la tarde, se continúan los interrogatorios.

      6) Se autorizan movimientos fuera de la carpa, de 10 min diarios.

   d. La alimentación es escasa (aproximadamente 500 grs por días).

   e. El 01 Jun, ambos jefes son trasladados a BAHIA FOX (SAN CARLOS), donde ya se encuentra parte del personal de ambas unidades.

2. Primeras medidas adoptadas con las tropas argentinas.

a. Una vez que el JR es trasladado a SAN CARLOS, queda a cargo de la fracción de EJERCITO el 2do J RI 12 My D ALBERTO HORACIO FRONTERA

b. Una vez arribado al galpón de esquila todo el personal, el capitán inglés hace conocer:

1) Que se requiere la mayor disciplina. Cualquier actitud disonante será tratada con el máximo rigor.

2) La comida estará preparada por el personal de RI 12, tal como lo ha hecho hasta el momento, con los víveres que la Unidad dispone para ello.

3) Comenzarán a la brevedad los interrogatorios de inteligencia.

4) De acuerdo con las condiciones pactadas se producirá la evacuación del personal hacia otro lugar, según las posibilidades de transporte disponibles. El 2do J RI 12, luego de convenir con el Vcom VERA, (oficial más antiguo de la FAA), la conveniencia de tomar a su cargo la conducción centralizada de las acciones de las tropas argentinas en el campo de prisioneros, réúne inmediatamente a los oficiales y luego de ponerlos en situación, le imparte las siguientes órdenes:

a) Todas las órdenes a cumplir por imposición del personal inglés deberán ser ratificadas por él, o ejercerse a través de su comando.

b) Cualquier iniciativa o acción individual que se considere necesario adoptar deberá ser consultada con el nivel jerárquico correspondiente.

c) Todo problema o situación derivada de incumplimiento de la Convención de Ginebra le deberá ser comunicada de inmediato.

d) Por razones de encubrimiento, el personal de la Ba/GA 4 y de C/RI 25 deberá identificarse como formando parte de una de las subunidades del RI 12, para lo cual se efectúa la distribución correspondiente de su personal entre las otras subunidades, instruyendo al personal al respecto.

e) Se designa al Tte GOMEZ CENTURION como intérprete, y al Subt COLOMBO como oficial de órdenes.

c. El 30 May comienzan los interrogatorios a cargo del Of Icia del 2do B Parac. Los Kelpers colaboran en la reunión de información; y hacen saber a los ingleses detalles que han logrado captar desde el 05 Abr, oportunidad de la llegada de las tropas argentinas a la zona.

El primero en declarar es el Tte GOMEZ CENTURION. las preguntas efectuadas versan sobre los siguientes temas:

1) Ubicación de la C/RI 25.

2) Temperamento y personalidad del Cte Br I IX, Grl DAHER.

3) Ubicación del RI 6 en el dispositivo de PUERTO ARGENTINO.

Al negarse a responder a estas preguntas citando la Convención de Ginebra, se lo exhorta a brindar los informes. No obstante ante una nueva negativa no se lo fuerza ni se ejerce coacción física o psicológica.

EL mismo trato correcto es dispensado al resto de los oficiales en los respectivos interrogatorios.

d. Las condiciones de vida en el galpón son ~~realmente~~ críticas, por las siguientes razones:

1) El hacinamiento.

2) Las condiciones de higiene. El piso está cubierto de excremento de ovejas y no se disponen de letrinas.

3) Hace mucho frío.

4) La comida, teniendo en cuenta la situación que se vive, es satisfactoria.

5) Excepto las limitaciones mencionadas, el trato es correcto.

e. El 2do J R plantea al oficial de enlace inglés la situación, prometiéndosele arbitrar medidas para agilizar el traslado del personal a otro sector.

Asimismo, se lo impone sobre el deseo de dicho jefe, de recoger y sepultar a los muertos argentinos. En este sentido, se le responde que se está en al tarea de recolectar los cuerpos, pero que no se ha determinado el lugar de sepultura, pues los kelpers se oponen a que los muertos argentinos se sepulten en las proximidades del pueblo.

Se realiza la acción pastoral a cargo de los sacerdotes, especialmente el Padre MORA quien trato de confortar espiritualmente a cuadros y tropa, sumamente decaídos por la derrota celebrándose misa, rezando el rosario por grupos etc.

3. Comienzo del traslado del personal argentino.

a. El 30 May 82, con las últimas luces, comienza el traslado de las tropas argentinas, completándose, ese día un total aproximado de 350 hombres.

b. Los cadáveres de personal argentino reunidos por los ingleses son colocados a la intemperie frente al galpón en que se encuentran detenidos los efectivos. No se toma resolución antes los planteos que se efectúan sobre su sepultura, autorizándose, en dos oportunidades, a rezar un responso a cargo del Padre MORA. A esta celebración sólo pueden concurrir el Vcom VERA, el My FRONTERA y el Tte Nav GOCCEVICH (Capitán del MONTSUNEN).

c. El 31 May 82, el Sarg My del BI Parac exige al 2do J RI 12, la designación de personal para trasladar un depósito de munición, bombas y explosivos que se encontraba próximo a la población hasta un sector cercano a la pista de aviación. Ante la negativa inicial se determina que, si en un plazo de dos horas no se accede al pedido, se sacaría todo el personal a la intemperie hasta tanto se acepte lo que se requiere. Finalmente el My FRONTERA, de acuerdo con el Vcom VERA, a fin de evitar mayores problemas al personal, pues nevaba copiosamente, autoriza la constitución de dos patrullas a cargo de un oficial para cumplir la tarea. Asimismo, se ha autorizado con anterioridad la constitución de otros grupos, siempre a cargo de oficiales para limpieza y reacondicionamiento de la población.

d. En horas de la tarde se redacta un acta de protesta por la ausencia total de facilidades sanitarias para el personal. El acta es firmada por el 2do J R. Se deja constancia del trato y atención adecuada de los heridos. Se adjunta como Anexo 43 del Tomo II.

e. El día 01 Jun 82, en horas de la mañana, la patrulla de trabajo efectúa el traslado de munición sin que se registre novedad. Por

FOLIO 139 A
127

tarde, continúa el trabajo a partir de las 1430 hs. En un momento dado y probablemente como consecuencia de la detonación de una espoleta se produce una violenta explosión. Observado desde una ventana del galpón se comprueba que tres soldados argentinos yacen gravemente heridos o muertos mientros que otro se revuelve en el suelo con su cuerpo envuelto en llamas. Un soldado inglés que ha intentado acercarse infructuosamente al herido lo abate con dos disparos de FAL, apreciando, que esa era la mejor forma de evitar mayores sufrimientos al afectado. Esto es observado claramente por el Subt COLOMBO.

El 2do J R, el Subt GOMEZ CENTURION y el Subt COLOMBO se acercan al lugar, pese a la oposición de un centinela inglés y a la posibilidad de nuevas explosiones.

Inmediatamente, se concentra en el lugar numerosos medios sanitarios ingleses que tratan con la mayor premura, de atender a los heridos.

f. El My FRONTERA y el VCom VERA piden la presencia del Jefe de Batallón inglés ante quien expresan claramente:

1) Que no justifican la actitud del soldado inglés, pese a la situación en que se encontraba el herido.

2) Que a partir de ese momento, las tropas argentinas no ejecutarán ningún tipo de trabajo, cualesquiera fueren las represalia que se tomen.

Se confecciona un acta para dejar constancia de lo actuado. El Jefe inglés expresa su contrariedad por el suceso y, con corrección, acepta la protesta y decisión de los Jefes argentinos, asegurando que se evitará en el futuro que se repitan hechos similares.

g. A partir de ese momento se acelera el traslado del personal argentino que quedaba en GOOSE GREEN, el que se completa con la masa el 03 Jun 82, quedando la B/RI 12 hasta el 05 Jun 82.

h. El 05 Jun, en horas de la mañana, se efectúa el sepelio del personal argentino caído en combate, en una fosa común al Norte de DARWIN.

Se lleva a cabo una sencilla formación, con la presencia del Grl JEREMY MOORE, su ayudante, periodistas y camarógrafos ingleses y el P SANTIAGO MORA, Capitán CORSIGLIA (J Ca B/RI 12), Tte YORIO y Subt GOMEZ CENTURION.

El P MORA reza un responso, mientras un sacerdote católico inglés traduce para el resto.

Ese mismo día, en horas de la noche, es trasladada a SAN CARLOS la masa de combatientes argentinos, permaneciendo un reducido grupo a cargo del Cap CORSIGLIA, incluyendo al P MORA.

4. Acciones posteriores al traslado de tropas argentinas

a. El 01 Jun 82, durante la noche, el J RI 12 en SAN CARLOS toma conocimiento del accidente ocurrido en GOOSE GREEN, solicitando autorización para visitar a los heridos.

Verifica los intentos del personal sanitarios inglés por salvar la vida a los heridos, disponiendo, de inmediato, la donación de sangre que era imprescindiblemente necesaria.

b. El 02 Jun las tropas argentinas están subdivididas en tres grupos:

1) Una parte permanece en GOOSE GREEN.

2) Otro grupo ha sido trasladado al buque NORDLAND.

3) El resto se encuentra en SAN CARLOS.

c. En el barco, las condiciones de vida no mejoran, especialmente en lo que respecta al hacinamiento, aunque las condiciones de higiene son algo mejores que en GOOSE GREEN.

d. En SAN CARLOS y en una planta frigorífica de la zona se repiten iguales condiciones de hacinamiento y falta de higiene. Parte del personal permanece durante el día en el exterior. Durante la noche duerme sentado o en posiciones aún más incómodas.

e. La comida es, en general, reducida. Se limita a un plato de sopa, y una taza de café por día, debiendo el personal turnarse para usar los elementos de rancho y de higiene personal.

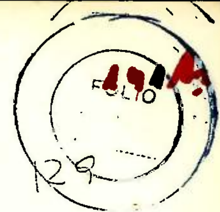
5. Traslado hacia el puerto de MONTEVIDEO

a. El 07 Jun 82 se completa el traslado de todo el personal al buque NORDLAND. Allí, los efectivos son dividios por jerarquías y alojados en camarotes mucho más allá de las capacidades de los mismos.

b. El trato es correcto. El My BOULING (inglés) a cargo de los prisioneros, se comporta correctamente, tratando de solucionar los problemas existentes a la altura de sus posibilidades.

c. El personal dispone de un reducido recreo diario. La comida continúa siendo muy escasa, salvo los dos últimos días de la travesía, que es cuando mejora sensiblemente.

d. El 121800 Jun 82, el buque atraca en el PUERTO DE MONTEVIDEO. Después de realizado el control del nombre y apellido del personal, se efectúa el trasbordo a dos buques mercantes argentinos. Allí son recibidos con corrección, amabilidad y emoción.



CAPITULO VII

BATALLA TERRESTRE DE PUERTO ARGENTINO

SECCION I

ACCIONES INICIALES

1. REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DE LA DEFENSA

   a. El 271740 May 82 arriba, por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO, la Ca Cdo(s) 602 ( ).

   b. El 28 May 82, el Cte FT Conj Guar Mil MALVINAS, en razón de la evolución de la situación, dispone que el RI 4, que dependía de la Agrupación Ejército LITORAL, pase a depender del Comando de la Agrupación Ejército PUERTO ARGENTINO, quien, a su vez, resuelve reforzar el dispositivo defensivo sobre el sector Oeste de la posición. A tal efecto dispone: ( )

      1) El RI 4 deberá cambiar su dispositivo y ocupar los cerros DOS HERMANAS (TWO SISTERS) y HARRIET.

      2) La B/RI 7 reforzará su dispositivo en MONTE LONGDON, con frente al Oeste.

      3) El RI 6 adelantará a la B/RI 6 para ocupar una posición entre Cerro DOS HERMANAS y MONTE LONGDON.

      4) Replegar los efectivos de la A/RI 4, que se hallan desplegados como seguridad, en la zona de LONG ISLAND.

      5) Completar campos minados al Oeste de MONTE HARRIET y DOS HERMANAS.

      6) Constituir las agrupaciones de reserva siguientes:

         a) El Esc Expl C Bl 10 (150 hombres a pie), en aptitud de ocupar posiciones de bloqueo en MOODY BROOK o reforzar la 1ra línea en la zona del RI 7 y de la B/RI 6.

         b) Dos secciones de Vehículos de Exploración Blindada (10 Panhard) en aptitud de contraatacar a lo largo del valle del MOODY, o a caballo del camino que, por el Sur, conduce a FITZ ROY, en dirección de MONTE HARRIET.

   c. Entre el 29 May 82 y los primeros días de junio se concretan las medidas adoptadas, quedando el dispositivo de la posición defensiva de PUERTO ARGENTINO, como se especifica en el Anexo 44 del Tomo II. El Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO dispuso que la C/RI 3, pase a depender del Jefe del BIM 5, en razón que dicha subunidad se encontraba emplazada en el sector de defensa asignado a la mencionada Unidad.

2. OPERACIONES POSTERIORES A LA CAIDA DE DARWIN - GOOSE GREEN

   a. 30 May 82

      1) Al amanecer, se recibe intenso fuego naval desde el Sur, sobre el BIM 5, RI 3, y zona del RI 25 y Aeropuerto. Al mediodía se producen dos ataques aéreos sobre el RI 4, en MONTE

WALL, mientras efectúa el cambio de posición hacia MONTE HARRIET y DOS HERMANAS. Este desplazamiento se hace duro para esta Unidad que debe marchar transportando a brazos sus equipos y armas pesadas a campo traviesa, bajo la constante amenaza de bombardeos aéreos enemigos, debiendo ascender las alturas correspondientes y comenzar una vez más, a construir sus posiciones. El apoyo por parte de helicópteros es reducido, debido a la amenaza permanente de los aviones enemigos, los equipos de la Unidad son cargados precipitadamente y sin mayor orden siendo prácticamente arrojados al pie del cerro sin descender totalmente las máquinas. Posteriormente, el equipo y armamento debe ser transportado con esfuerzo por el personal ascendiendo la escarpada altura (Ver perfil en Anexo 45 y 46 del Tomo II). Se derriba un Harrier por parte de la ADA de EJERCITO en la posición.

2) Un helicóptero propio es abatido. Mueren dos oficiales, tres suboficiales y un gendarme, todos ellos de GN.

Esta patrulla tiene como misión, explorar las alturas al NO de MONTE LONGDON, en las cuales se presume la presencia de efectivos menores ingleses.

En esta acción debe destacarse la presencia de ánimo del 2do Cte JORGE SAN EMETERIO, del Sarg Ay RAMON ACOSTA y del Sarg 1ro MIGUEL PEPE, quienes, a riesgo de perder la vida por la inminente explosión de la máquina, evacuan al personal herido y muerto, pocos segundos antes de que aquel hecho se produzca.

Posteriormente, se trata de continuar el cumplimiento de la misión, pese a los inconvenientes existentes, hostilizados por el fuego esporádico de artillería enemiga y de armas automáticas. Cuando la situación les impide continuar explorando, se repliegan sobre las propias posiciones, transportando con gran dificultad y a campo traviesa a los camaradas heridos ( ).

3) Dos aviones Aeromachi propios son averiados en el Aeropuerto, como resultado de un ataque aéreo, en momentos en que intentan decolar.

4) Se adelantan patrullas de combate de la posición para establecer contacto con el enemigo, obtener información, efectuar ataques sorpresivos y operar en su retaguardia ( ).

5) Fuerzas inglesas son desembarcadas desde helicópteros, en MONTE KENT, observándose un gran movimiento en el sector.

Inclusive, parece advertirse el transporte de piezas de artillería (pendientes de helicópteros de gran tamaño) y abastecimiento. Patrullas de exploración informan que este movimiento continúa durante la noche. La zona se encuentra fuera del alcance de la propia artillería. Se solicita a la FAA misiones de combate sobre los blancos mencionados, dado que prácticamente los medios de apoyo directo disponibles están destruidos o averiados.(   )

Cabe agregar que, hasta el 28 May 82, está emplazado en la ladera E de MONTE KENT el EC SOLARI (Ca B (-)/RI12). Esta fracción, reserva de la AGRUPACION LITORAL, es helitransportada para reforzar en DARWIN a los efectivos que alli combaten. Permanecen en la zona débiles efectivos para observación y alarma.

b. 31 May 82.

1) Se producen dos intensos ataques aéreos sobre la zona del Aeropuerto y posiciones del RI 25, que ponen fuera de servicio, transitoriamente, el único radar de largo alcance de la FAA (   ), emplazando en la zona de responsabilidad del RI 3.
2) Un avión Harrier es averiado por la DA de Ejército.(   )
3) El enemigo comienza a batir, con fuego de artillería, las posiciones del RI4, RI 7 y BIM 5 (   ). Complementa así los fuegos navales, que continúan siendo intensos durante la noche.
4) Patrullas propias sostienen encuentros con efectivos ingleses, en la zona de MONTE KENT. Producen informes sobre la magnitud de las fuerzas inglesas en el sector.

   Se detectan movimientos de numerosos helicópteros enemigos hacia las alturas, al NO de MONTE LONGDON, transportando piezas de A, abastecimientos y posiblemente tropas.

c. 01 Jun 82

1) Al amanecer, posiciones del RI 4, BIM 5 y RI 3, reciben fuego naval y al atardecer, el fuego se produce sobre la zona del RI 25 y Aeropuerto, y del RI 7 y RI 4 (   ).

   Continúan los combates de patrullas entre efectivos argentinos que se infiltran detrás de la 1ra línea que intentan configurar las fuerzas inglesas (entre MONTE CHALLENGER, MONTE KENT y MONTE LONG ISLAND) (   ).

FOLIO 149
132

2) Los efectivos argentinos son lanzados a la operación en arriesgados vuelos transportados en helicópteros de Ejército, con los abastecimientos mínimos para operar durante un tiempo no mayor de 48 horas. En otras oportunidades, inician sus movimientos a pie durante la noche. Posteriormente, quedan librados a sus propias posibilidades, debiendo desplazarse y transportar sus medios a través de escarpadas alturas, zonas de bañados o a campo traviesa. No existe seguridad de que puedan ser reabastecidos o, siquiera, recuperados.

Tampoco pueden organizar bases de combate, pues el enemigo los detecta inmediatamente, por lo que se les impone una movilidad permanente. ( )

3) Estas fuerzas, constituidas preferentemente por efectivos de las Ca(s) Cdo(s) 601 y 602 y en menor proporción del RI 4, RI 7 y Esc Expl C Bl 10, cumplen su misión en la medida de sus posibilidades, constituyéndose casi en el único medio de reunión de información que configura la magnitud, movimientos y otros detalles del paresto inglés.

apresto?

4) Se producen numerosos encuentros. Siempre que los ingleses son enfrentados por fuerzas propias similares en condiciones de número y armamento, rehuyen el combate y, en ocasiones hasta abandonan en el terreno equipos y documentos. Posteriormente, retoranan al lugar con medios aeromóviles abrumadoramente superiores y armas de apoyo, procurando cercar a los efectivos argentinos y aniquilarlos. ( ).

Estos adoptan la técnica de dispersarse con el objeto de obligar al enemigo a dividir sus fuerzas. Así, en el mejor de los casos, alguno de ellos retorna con la información.

Es interesante destacar el caso del Cap FERNANDEZ, quien logró replegarse el 29 May 82, con valiosa información sobre los efectivos ingleses, a través de la línea de alturas al O de MONTE KENT. El citado oficial se desplaza durante más de 1 Km, ocupando sucesivas cubiertas hacia propias líneas seguido por el fuego de morteros británicos los que, felizmente, no logran dañarlo. ( )

FOLIO 145 133

La capacidad de medios que disponen las tropas enemigas queda resaltada en el hecho de utilizar tales medios para batir a un solo hombre.

5) En general, sólo el 50% de las tropas que combaten en esas condiciones, especialmente entre el 20 May y el 10 Jun 82, pueden regresar a sus posiciones, algunos gravemente heridos, El resto, al haber agotado su munición era tomado prisionero, (herido o ileso) o por el contrario ofrenda su vida en el campo de combate.

d. 02 Jun 82

Se repite el ataque, La A enemiga bate, intermitentemente, las posiciones del RI 4 y RI 7. Continúan los movimientos de helicópteros enemigos al O de MONTE WALL y MONTE CHALLENGER (   )

e. 03 Jun 82

La A enemiga ejecuta concentraciones sobre el RI 4 y el RI 7. Se comprueba un incremento substancial del régimen y precisión de sus fuegos. El enemigo ejecuta ataques aéreos sobre el RI 7 y Aeropuerto. Un avión Vulcan inglés dispara un misil antirradar que pone fuera de combate el radar de tiro de la ADA. Resultan muertos 1 oficial, 1 suboficial y 2 soldados. Después de laboriosos esfuerzos, el elemento es puesto nuevamente en servicio. Pero, en lo sucesivo, se limita su acción para evitar una nueva detección y ataque por parte del enemigo.

Esto no es cierto

f. 04 Jun 82

1) Ataques aéreos de la FAA sobre MONTE KENT y CHALLENGER, obligan al enemigo a disminuir su actividad de fuego, lo que se repite el 05 Jun.No obstante, durante estos dos días, ejecuta fuegos de perturbación en forma sistemática, y continúa realizando numerosos movimientos de helicópteros. Se destacan vehículos blindados en la zona de MONTE CHALLENGER (   ).

2) Patrullas propias informan la presencia de numerosos vivacs en las laderas O de MONTE KENT, e instalaciones logísticas en las zonas de ESTANCIA HORSE y ESTANCIA HOUSE (hacia el O de MONTE KENT).

Asimismo, se conoce la aproximación de numerosos efectivos desde el NO, especialmente en la zona de GREEN PATCH y en dirección a MONTE LONG ISLAND (Ver Anexo 47.del Tomo II).

En el frente del RI 4 y RI 7, el enemigo intenta infiltrar efectivos de exploración durante la noche, los cuales son rechazados por el fuego.(   )

3) Durante este tiempo, la propia artillería de la posición ha combatido tenazmente, buscando neutralizar la acción enemiga.

El fuego se ejecuta, fundamentalmente, con los dos cañones pesados de 155 mm, con un régimen de tiro reducido, en razón de la restringida disponibilidad de munición de ese calibre. El GA 4 que ha adelantado sus piezas al máximo, complementa ese fuego.

No obstante, se logra neutralización poco significativa a la acción enemiga, dado que el alcance de nuestra armas es sensiblemente inferior del de las piezas inglesas. Su capacidad para el cambio inmediato de posiciones, mediante el empleo de helicópteros pesados, es otro factor importante a considerar, ya que también limita los efectos de nuestro fuego.

A partir del 05 Jun 82, el GA 4 empieza a recibir intenso fuego por parte de la A enemiga.

También durante ese día se producen numerosos combates de patrullas (   ).

g. <u>05 Jun 82</u>

1) Durante la noche, efectivos propios, emplazados en FITZ ROY (1 Sec Ing(-)) para el control de un puente, combaten con efectivos ingleses transportados en helicópteros que intentan apoderarse sorpresivamente de esa obra de arte. Luego de rechazarlos el J de la fracción da informe apreciando que el enemigo continúa concentrando efectivos para llevar a cabo otro ataque, ya que se escucha un incesante ruido de motores (posiblemente de helicópteros) hacia el SO. Se le ordena ejecutar la voladura del puente y replegarse hacia un lugar convenido, en el serán recogidos por helicópteros propios. La operación se cumple normalmente, efectuándose el repliegue con las primeras luces del 06 Jun 82.

Para que no parezca "peyorativo" conviene que esto vaya en el día 4. como parte de la sit. del día.

Cabe agregar que hasta el 04 Jun la seguridad de ese sector y la eventual voladura del puente estuvo a cargo de un oficial y 1 Gpo/BIM 5. En la noche del 3/4 Jun se produjo en la zona una situación confusa, al parecer reconocimiento del enemigo con helicópteros ejecutando la iluminación de la zona que provocó el repliegue de la fracción hacia PUERTO ARGENTINO. Con las primeras luces del 04 Jun una patrulla destacada por el Cte Agr Pto ARGENTINO recorrió la zona sin constatar presencia del enemigo. Inmediatamente se ordenó emplazar en el lugar la Sec Ing(-) referida en el párrafo anterior.(   )

2) Patrullas propias informan, posteriormente, que en la mañana de ese día el enemigo ocupó el sector con efectivos de una Ca(+), después de batir la zona con intenso fuego.( )

h. 06 Jun 82

A la mañana, se producen nuevos ataques navales ingleses sobre el RI 7, y ataques aéreos sobre el RI 3 y BIM 5, que se repiten al mediodía. A la noche, se detectan numerosos vuelos de helicópteros hacia el Oeste, mientras, continúa el bombardeo terrestre y naval, en forma intermitente. ( )

i. 07 Jun 82

1) Se materializa un bombardeo aéreo sobre el RI 6, RI 3 y BIM 5. Se producen nuevos combates de patrullas, esta vez de mayor envergadura. Los efectivos ingleses ejecutan exploración en fuerza para comprobar la fortaleza de las posiciones argentinas. ( )

2) Aproximadamente a las 1100 hs, y habiéndose disipado la bruma de la mañana, desde puestos de observación al Sur de MONTE HARRIET, efectivos del RI 4 divisan el desplazamiento hacia FITZ ROY, de una formación de buques enemigos, constituida por uno o dos navíos de gran porte (al parecer transportes de tropas) y tres o más elementos menores.

El Cdo Conj MALVINAS no tiene a su disposición medio alguno para atacar dicho convoy, el que, al parecer, se desplazaba sin interferencias y a plena luz del día. ( )

Se informa de inmediato la situación al CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA, solicitándose ataque aéreo sobre dichas naves. La operación se concreta en horas de la tarde con dos ataques aéreos masivos de la FAA, que dañan seriamente al convoy enemigo ( ).

Por la tarde y durante la noche, se captan mensajes de radio, en los cuales comandos ingleses, que han roto el silencio de radio y medidas de secreto de las comunicaciones, solicitan a sus niveles superiores urgentes medidas de auxilio.

3) Simultáneamente, el RI 4 y RI 6, que habían recibido intenso fuego naval desde el Sur durante la mañana, son sometidos al caer la noche a fuertes concentraciones de artillería enemiga que dañan posiciones, especialmente de armas pesadas. A las 21 horas de este día, el BIM 5 y RI 3 comienzan a ser batidos por fuego naval, también desde el Sur ( )

4) A las 2200 y 2300 Hs el enemigo lanza en el frente del RI 4 (MONTE HARRIET) y RI 7 (MONTE LONGDON) respectivamente, efectivos apreciados en una Ca(-) en cada sector. Fracciones de seguridad adelantadas alertan a las respectivas posiciones, desatándose los fuegos de A previstos para batir las avenidas de aproximación y de ametralladoras. Hacia la media noche, el enemigo se repliega. Patrullas propias, que vuelven a adelantarse, informan que el terreno ha quedado despejado ( ).

5) A las 2330 Hs se detecta un intento de desembarco de efectivos enemigos al Sur de MONTE HARRIET.

Se efectúan en la zona los fuegos previstos de la posición, lanzándose a una sección reserva para rechazar a los efectivos que pudieren mantenerse en el lugar.

j. 08 Jun 82

A las 0100 Hs, la fracción propia alcanza la línea de la playa y rastrilla el lugar, observando signos de la acción enemiga, pero sin comprobar la presencia de efectivos.( )

Durante el resto del día el enemigo bate con intensas concentraciones de A de campaña las posiciones del RI 4 en DOS HERMANAS y HARRIET, restringiendo sensiblemente el flujo logístico. Numerosas alarmas de ataques aéreos obligan a los defensores a permanecer en máximo alistamiento.

A partir del oscurecer se desata fuego naval a intervalos sobre las Unidades mencionadas y también sobre el BIM 5 y RI 3.

k. 09 Jun 82

Por la mañana, aviones Harrier bombardean las posiciones del BIM 5, RI 3 y RI 6 empleando bombas tipo "BELUGA". La A enemiga bate, con fuego intermitente, durante todo el día, las posiciones del RI 4 y RI 7. A la tarde se producen dos nuevos bombardeos de la FAA sobre la cabeza de playa enemiga que se había formado en FITZ ROY, pero no pueden apreciarse sus efectos. Se producen numerosos encuentros de patrullas de exploración al Oeste de HARRIET y LONGDON.

l. 10 Jun 82

1) Por la mañana, aviones enemigos bombardean las posiciones del BIM 5 y RI 7 en varias oportunidades, mientras lo hace con A y morteros sobre el RI 4. Este fuego es tan intenso que, por momentos, adquiere características de fuego de preparación. Se observa un progreso substancial en la precisión del tiro. Las tropas argentinas son fijadas, prácticamente, a sus posiciones.

2) Durante la tarde se produce un nuevo ataque inglés sobre el RI 25 y el Aeropuerto, y de A terrestre y naval sobre el RI 4 y RI 7 durante toda la noche.

3) En la noche del 10 al 11 Jun 82, al O de MONTE DOS HERMANAS, patrullas propias y enemigas se enfrentan en fuertes combates.

Se detectan numerosos movimientos de helicópteros enemigos, al parecer desde FITZ ROY hacia MONTE KENT (   ).

3. CARACTERISTICAS DE LAS ACCIONES DEL ATACANTE

a. Las acciones desarrolladas por el enemigo, desde fines de mayo hasta el 10 Jun 82, se caracterizan por:

1) Intensos fuegos navales y ataques aéreos sobre las posiciones defensivas propias, sin solución de continuidad. Desde el 01 May al 14 Jun 82, excepto en contadas oportunidades, el bombardeo naval se ejecutaba todas las noches preferentemente entre las 2300 y 0300 Hs.

2) Adelantamiento de artillería y ejecución de los fuegos sobre el dispositivo propio, a los que se suman los ataques navales y aéreos. Aprovechando el mayor alcance de su artillería, realizan estas acciones sin mayores riesgos.

3) Intenso empleo de helicópteros para el desplazamiento de materiales, efectivos, vehículos, abastecimientos, etc, y ejecución de operaciones nocturnas, lo que le permite mantener un alto grado de movilidad e iniciativa en las acciones.

4) Permanentes acciones de infiltración e intentos de desembarcos nocturnos, reales o simulados, sobre distintos sectores del dispositivo defensivo, manteniendo latente el peligro de ataque, no sólo desde el O, sino también desde el Sur y/o Norte, o a través de operaciones anfibias o helitransportadas.

5) Relevamiento detallado del dispositivo defensivo a través de la ejecución de los fuegos, acciones ofensivas limitadas, reconocimientos aerofotográficos y empleo de medios de alta tecnología para lograr la detección y adquisición de blancos.

6) Empleo de medios técnicos de avanzada para producir serias y muy frecuentes interferencias en las comunicaciones propias, y gran capacidad para interferir y engañar a los propios radares.

b. Como resultado de este período de operaciones, el enemigo logra:

1) Incrementar el desgaste de las tropas de la defensa.

2) Eliminar, casi totalmente, la ya escasa capacidad helitransportada que dispone el defensor.

3) Eliminar totalmente la capacidad de apoyo aerotáctico local.

4) Mantener, casi permanentemente fuera de operación, el aeropuerto, a excepción de aterrizaje y despuegues aislados nocturnos de 1 ó 2 aviones por día, acciones que se realizan exclusivamente, sobre la base de la capacidad, temeridad y valor de las tripulaciones, pero que no alcanzaban a paliar las necesidades de transporte aéreo diario que se requiere.

5) Completar su apresto para el ataque masivo sobre la posición, superando, inclusive, la crisis de BAHIA AGRADABLE, al mantener a las fuerzas argentinas aferradas por el fuego terrestre, naval y aéreo, y pendientes de un posible desembarco sobre las playas al S de la posición. Inclusive lanzando fracciones de infantería de cierta magnitud, en operaciones con objetivo limitado.

FOLIO 151 139

SECCION II

OPERACIONES EN PUERTO ARGENTINO

1. Ataque a la posición del RI 7 "Cnl CONDE" en MONTE LONGDON (   )

a. El RI 7 se encuentra emplazado cubriendo el O, NO y N de la primera línea de la posición defensiva, entre las alturas de MONTE LONGDON (Hacia al O y NO) y WIRELESS RIDGE hacia el N (indicado en el Anexo 48 del Tomo II).

b. El subsector PLATA 2 (Mte LONGDON) según se encuentra organizado, constituye un punto fuerte para ejecutar su defensa en los 360°, con esfuerzo principal hacia el O y en el dispositivo graficado en el Anexo 49 del Tomo II era el siguiente:

1) J Subsector: My CARRIZO (2do J RI 7)
Of Ej : Cap LOPEZ (J Ca B)

2) 1ra/B (Subt BALDINI) con frente al O

3) 2da/B (Sarg 1ro GONZALEZ) con frente al N

4) 3ra/B (Tte 1ro NEIROTTI) con frente al S

5) 1ra/Ca Ing 10 (Tte QUIROGA) con frente al E (Reserva)

6) Gpo Mor Pes (2 piezas) (Sarg 1ro LOPEZ) en el centro del dispositivo.

7) Sec Aa/Ca Cdo/BIM Cdo (Tte Frag DACHARI)

8) Elon Log (Cap LOPEZ)

c. Desde el 01 Jun 82 la posición ha sido batida por fuegos esporádicos de A de campaña y por periódicos y por momentos intensos ataques de A naval. También ha sufrido varios ataques aéreos. El 08 Jun se producen ataques aéreos y, por la tarde, el fuego de artillería se hace particularmente denso. Después del oscurecer, el J 1ra Sec informa que patrullas adelantadas detectan la aproximación de fuerzas de infantería inglesas. En las pantallas del radar se comprueba el avance de efectivos de cierta magnitud, escalonados hacia el NO.

Inmediatamente, el J Subsect ordena la apertura de fuego de los morteros pesados y solicita apoyo de A sobre la zona de avance del enemigo. Este apoyo se concreta, y se produce entonces el repliegue del enemigo hacia el NO, fuera del alcance de los fuegos propios.

d. Los días 9, 10 y 11 Jun se producen varios ataques aéreos. Las concentraciones de fuego de A de campaña y naval alcanzan, por momentos, inusitada intensidad. Prácticamente no hay sitios de la posición, especialmente en aquellos en los cuales se ubican las armas pesadas y puestos de comunicaciones, que no sean batidos con reiteradas concentraciones. Los hombres quedan prácticamente aferrados a las posiciones y se reduce significativamente el flujo logístico. Se producen bajas propias, aunque felizmente, ellas no están en relación con la magnitud del fuego. Durante la noche las tropas soportan momentos de particular tensión, y durante las pausas de fuego patrullas de alarma se adelantan hacia las probables vías de penetración del enemigo. La A propia responde al fuego enemigo, aunque sus impactos no parecen alcanzar las presuntas zonas de posiciones inglesas.

e. Durante las horas de luz del 11 Jun se observan numerosos y constantes desplazamientos de helicópteros en la zona de MONTE KENT, fuera del alcance de las armas de la posición. Al caer la noche, se intensifica el fuego enemigo sobre la posición, el que alcanza su mayor magnitud, a partir de las 2030 hs. Se cortan los tendidos telefónicos y las distintas secciones quedan comunicadas sólo por radio. El radar se apaga, pues, aparentemente, el enemigo que bate esa posición ha detectado su ubicación. Por el mismo motivo, se ordena restringir al mínimo el tráfico radioeléctrico. Personal de comunicaciones, bajo el fuego, inicia su reparación. Una hora después logra establecer parcialmente el tendido.

f. A las 2130 Hs el Subt BALDINI informa que el enemigo ha logrado alcanzar las proximidades de sus posiciones y se halla empeñado en combate a distancias cortas, aprestándose a ejecutar un contraataque sobre su flanco derecho. Inmediatamente, se pierde comunicación con él (Anexo 50 del Tomo II).

g. La 1ra Sec, empeñada en combate cuerpo a cuerpo con el enemigo, debe ceder la cresta de la altura. Deja varios heridos y muertos en el sector, y ocasiona bajas al enemigo. El combate se hace en extremo difícil para los efectivos propios, dada la carencia de aparatos de puntería para las armas automáticas y portátiles. Esto dificulta la eficacia de sus fuegos, si se comparan sus resultados con los que logra el enemigo utilizando tales dispositivos.

No obstante el ímpetu del ataque enemigo, éste parece haber sido bloqueado, pero la situación se mantiene aún incierta. La A propia bate intermintentemente la retaguardia enemiga, aunque no pueden evaluarse sus efectos.

h. El Subt BALDINI, que multiplica sus esfuerzos alentando a su hombres, decide desalojar a las fuerzas inglesas de la altura. Para llevar a cabo esta acción reúne un pequeño grupo de soldados de su sección e infantes de marina, y con ellos se lanza al ataque. Iniciada la lucha el referido Oficial se pone al frente de sus efectivos, seguido a corta distancia por el Cabo 1ro RIOS. Ambos son abatidos por ráfagas de ametralladoras, por lo que el personal restante se ve obligado a mantenerse a cubierto, respondiendo al fuego enemigo.

i. Sobre la medianoche, el J Subsect ordena al Tte QUIROGA, J 1/Ca Ing 10, lanzar un contraataque sobre el sector de la 1ra Sec para recuperar sus posiciones y/o posibilitar el repliegue ordenado de sus efectivos (Anexo 51 del Tomo II).

El J Sec, bajo intenso fuego y en medio de una situación confusa, reorganiza su personal y se lanza al ataque. El desplazamiento es penoso. Tal característica está motivada por las irregularidades del terreno, por la necesidad de avanzar ascendiendo la altura, por la intensa acción del enemigo, el que, valido de sus medios de detección y observación nocturna, parece estar alertado sobre el movimiento. La fracción entra en combate con efectivos enemigos a muy corta distancia, los cuales comienzan a replegarse. Finalmente y próximo a alcanzar el objetivo, el ataque debe detenerse pues los infantes ingleses comienzan a presionar sobre los flancos. Se generalizan intensos combates cuerpo a cuerpo, que producen bajas en ambos bandos, No obstante todo esto, la sección logra bloquear el avance inglés y estabilizar la situación en el sector.

j. Desde las 2300 hs, la 2da y 3ra Sec ya son presionadas intensamente por el enemigo desde el O, SO y NO. La situación se mantiene estable.

k. El J Subsect, que ya ha lanzado su única reserva, solicita al J RI 7 el refuerzo de sus efectivos para intentar otro contraataque sobre las fuerzas inglesas que han sido bloquedos por la 1ra Sec/Ca Ing 10.

El 120200 Jun arriba a su PC, el J 1ra/C/RI 7; Tte CASTAÑEDA, quien ha avanzado desde el Subsector PLATA 2, hostigado por fuego enemigo. Para arribar a la zona en oportunidad debe ejecutar marcha forzada. Inmediatamente es puesto en situación y se le imparte la orden para realizar un contraataque en dirección NO. Por medio de esta acción se busca envolver a los efectivos que enfrenta la Sec Ing y los restos de la 1ra/B.

En ese momento, los JJ 2da y 3ra Sec, Sarg 1ro GONZALEZ y Tte 1ro NEIROTI son heridos. El mando de su fracción queda bajo las órdenes de los Suboficiales más antiguos. En ambos sectores se ejecutan con intensidad. Se lucha por cada metro y cada posición.

l. La 1ra/C/RI 7 del Subt CASTAÑEDA avanza con dificultad pero alcanza a las 0300 horas la línea de contacto de las tropas de 1ra línea. Allí choca con importantes efectivos ingleses en avance, los que aparentemente, intentan desbordar por el N a la Sec Ing para cercarla (Anexo 52 del Tomo II). Se inician combates cuerpo a cuerpo y el enemigo se ve obligado a replegarse. Inmediatamente un intenso fuego de morteros bate la zona de la Sec y obliga a los hombres a refugiarse en cualquier cubierta existente en el terreno. El enemigo reinicia su ataque con nuevos efectivos y el combate se generaliza nuevamente.

m. A las 0030 hs., el J Agr PUERTO ARGENTINO ha ordenado al Esc Expl C Bl 10 (reserva a pie de la Agr) ocupar una posición de bloqueo al SE de MONTE LONGDON, con la misión de detener una posible penetración inglesa en la zona y posibilitar el repliegue de la B/RI 7, si es que esta subunidad no puede sostenerse en su posición.

Dicha posición ha sido reconocida en días anteriores, aunque no existen obras preparadas. Inclusive se ha organizado un depósito de munición que a la postre resulta de fundamental importancia en los combates subsiguientes.

La posición es ocupada a las 0200 Hs quedando agregada al Esc una patrulla de 5 hombres del RI 7 que se encuentra en el lugar para proporcionar alerta temprana.

A partir de las 0245 hs la zona del Esc es batida muy intensamente por fuego de A y morteros, produciéndose varias bajas como consecuencia de que la vulnerabilidad se encuentra, como ya está expresado, en posiciones no preparadas.

n. A las 0500 Hs, la situación de la B/RI 7 es la siguiente: (Anexo 53 del Tomo II).

1) El enemigo ataca la posición desde el N, NO, O y SO con fectivos apreciados en 5/6 Ca(s) I con masivo apoyo de fuego de A y Mor(s).

2) Si bien la posición resiste, ha sido penetrada en varios puntos, pese a la sostenida oposición de sus defensores.

3) No existen efectivos propios para contraatacar, pues todas las fracciones se encuentran aferradas.

4) Los niveles de existencia de munición en la posición son críticos. Parte del personal ha agotado su dotación, por lo que se impone un urgente reabastecimiento.

5) Los apoyos de A propios, si bien han logrado neutralizar por momentos el ataque inglés, no ha podido aliviar la presión general sobre las posiciones.

6) Se han producido numerosas bajas, especialmente entre el personal de cuadros. (2)

o. A las 0530 hs el Cte Agr Ej Pto ARGENTINO, ordena: (2)

1) Ejecutar el repliegue de la Ca B hacia el sector de WIRELESS RIDGE, según los planes previstos. Es en este lugar en donde deberá reorganizar para estar en condiciones de entrar en combate a orden.



2) Apoyar el repliegue de la Ca con el GA Aerot 4, batiendo ~~sobre~~ las principales avenidas de aproximación del enemigo, desde el O y NO.

3) Ejecutar concentraciones masivas de A sobre la altura, una vez que la Ca B la haya abandonado.

p. A las 0500 Hs, comienzan a desprenderse los efectivos de la Ca B. Ya por entonces, algunas posiciones han sido cercadas. Se combate retardadamente hasta que se alcanzan, aproximadamente a las 0800 Hs, las posiciones de Subsector PLATA 1.

q. Solamente 90 hombres de los 300 que han intervenido en los combates descriptos alcanzan la nueva posición. El resto ha quedado herido, muerto o cercado. Dada la situación anímica y física en que se halla la tropa, después de soportar tantas tensiones y sacrificios, el J RI 7 considera necesario ordenar la marcha de los efectivos hacia PUERTO ARGENTINO, para una mayor reorganización y recuperación.

La Ca B(+) ha combatido intensamente durante doce horas a distancias próximas, en medio de la oscuridad. Su posición ha sido saturada desde el 08 Jun por fuegos terrestres, navales y aéreos, sin tener en cuenta otros bombardeos anteriores a esa fecha, y también resultó atacada desde distintas direcciones, luchando contra un adversario para el cual, la noche fue su mejor aliada.

2. Ataque a la posición del RI 4

a. Cerro DOS HERMANAS N y S

1) Al comenzar la noche del 11 Jun 82, y precedidas por una intensa preparación de fuego de A y naval, las fuerzas inglesas atacan la posición del RI 4 (simultaneamente se produce el ataque contra MONTE LOGDON). (Ver Anexo 54 del Tomo II)

(A) La posición del RI 4 se encuentra graficada en el Anexo 55 del Tomo II. La organización del sector de defensa de la Unidad es como sigue:

a) Subsector DOS HERMANAS

b) Subsector HARRIET

2) A partir del 112200 Jun, en MONTE DOS HERMANAS Sur, el atacante acciona sobre la 3/C/RI 4. Allí se combate violentamente contra efectivos muy superiores, hasta el 120500 Jun, rechazándose, durante varias oportunidades, el asalto inglés. El enemigo, que no logra hacer pie en la altura pese a sus reiterados intentos, combina su acción con una intensa iluminación de la zona, para favorecer el fuego de saturación de sus armas pesadas. Luego, al amparo de la oscuridad, avanza buscando rodear las posiciones, atacándolas, preferentemente, desde los flancos y la retaguardia. No obstante, sus intentos no dan resultado.

El J Sec, Subt D MARCELO LLAMBIAS PRAVAZ empuña reiteradamente una ametralladora de la sección, y enfrenta, en la 1ra línea, el asalto enemigo. Se multiplica para estar presente en los lugares en donde más arrecia la lucha, alentando a su tropa con el ejemplo personal y sus gritos. El 120500 Jun 82 la munición comienza a escasear. Se toma conocimiento de la caída de la posición DOS HERMANAS Norte, dirección desde la cual se recibe intenso fuego, al tiempo que se comprueban avances de la infantería enemiga. El J Sec, ante el riesgo de quedar cercado, ordena el repliegue de su fracción. El citado oficial se mantiene a retaguardia con una ametralladora protegiendo la acción de su tropa, la cual pese a la oscuridad, la confusión reinante y la presión del enemigo, combate ordenadamente hacia MONTE TUMBLEDOWN. Allí se agrega a las fuerzas del BIM 5 que cubren dicha altura (   ).

3) En MONTE DOS HERMANAS Norte, la Sec Apoyo (Mor 81 mm y Cñ S/R 105 mm) que no cuenta con aparatos de puntería de visión nocturna, ha iniciado el combate y apoya con sus fuegos a los efectivos de la B/RI 4, que se defienden en MONTE HARRIET. En esas condiciones, su fuego no es de precisión sino de zona.



143

El 120200 Jun 82, el enemigo ataca Monte DOS HERMANAS Norte: desde el Oeste lo hace sobre la 1/C/RI 4 y luego, desde el Norte sobre la 2/C/RI 4. Estas posiciones han sido batidas previamente por fuego de morteros y A enemiga, concentrado en especial sobre los puestos de comandos de los JJ Sec y armas pesadas. Se generalizan los combates a corta distancia y el enemigo va penetrando lentamente la posición.

A las 0300 horas, la Sec Apoyo ha agotado su munición, El Jefe de la 1/C/RI 4 se halla herido, al igual que el de la 2/C/RI 4, y el 50% del personal de cuadros de ambas fracciones.

A esa hora, la 1ra y 2da sección ceden el dispositivo e inicia una acción retardante. A continuación, hace lo mismo la Sec Apoyo. El enemigo logra así la posesión de la altura que flanquea el sector del Subt LAMBIAS PRAVAZ, intensificando desde allí sus ataque sobre DOS HERMANAS Sur.

A las 0330 horas, durante el combate a distancias próximas, el puesto de comando del Jefe del sector defensivo Monte DOS HERMANAS (2do J RI 4) cae en poder del atacante.

El J Sec Apy Subteniente D LUIS CARLOS MARTELLA, que combate al frente de su sección, cae abatido. Los efectivos que aún resisten, se repliegan hacia MOODY BROOK. A las 0400 horas la posición cae en poder del atacante. (   )

4) Los efectivos que logran replegarse después de la lucha en DOS HERMANAS Norte ya detalladas, (fuerzas constituidas por 1 oficial, 3 suboficiales y 40 soldados, la mitad de los efectivos que han iniciado el combate), reciben la orden de agregarse al Esc Expl C Bl 10 (-). En ese lugar se les completa la dotación de munición y se los integra en el dispositivo adoptado.

b. Sector entre CERRO DOS HERMANAS Y MONTE LONGDON (   )

1) Durante las primeras horas de los combates en Cerro DOS HERMANAS y Monte LONGDON, la B/RI 6 sólo recibe esporádico fuego de artillería y naval. A medida que el enemigo va ganando espacio en aquellas alturas, comienza a batir con armas automáticas los sectores de la 1ra, 2da sección, a la vez que lanza efectivos de infantería sobre los flancos y la retaguardia de ambas fracciones.

2) A las 0230 horas, el Jefe a cargo del sector ordena el repliegue de dichos efectivos a las posiciones de cambio previstas a retaguardia, apoyándolo con acciones que ejecuta la 2da Sec (Res) y el apoyo de fuego de la Sec Apy (2 Mor 81 mm).

3) A las 0330 horas, oportunidad en que se completa ordenadamente el repliegue y la ocupación de las nuevas posiciones, se intensifica el fuego de artillería de campaña y naval sobre toda la subunidad.

A las 0430 horas se combate intensamente a distancias cortas contra fracciones enemigas que accionan desde los flancos, sin decaer la intensidad del fuego de armas pesadas.

4) A esa hora, el Cte Agr Ej Pto ARGENTINO, teniendo en cuenta la evolución de la lucha en Monte LOGDON y DOS HERMANAS, y la posición expuesta en que quedará la Ca (especialmente después que amanezca y cuando el enemigo pueda dirigir fuegos observados desde las alturas en su poder), ordena el repliegue a la posición prevista en Cerro TUMBLEDOWN. (   )La 2da Sec, como retaguardia, mantiene el contacto con el enemigo. A las 0600 hs concluye esta operación.

FOLIO 156

144

c. Sector de MONTE HARRIET

1) El 112300 Jun 82, el enemigo, que ha bombardeado previamente la posición con intenso fuego de artillería de campaña, naval, morteros y armas automáticas, lanza su infantería sobre Monte HARRIET, sector defendido por las restantes fracciones del RI 4 y en el cual se encuentra el Pto Cdo del J Un..

2) Esta posición, que es la que se encuentra más al Sur del dispositivo de la 1ra línea, constituido por el RI 4 (Monte HARRIET y DOS HERMANAS) B/RI 6 (Norte de DOS HERMANAS) y C/RI 7 (Monte LONGDON), se encuentra flanqueada por dos avenidas de aproximación procedentes del Oeste y Sudoeste, las cuales han sido minadas. Durante el día ambas son dominadas por los fuegos de la posición. Durante la noche, se las cubre con patrullas de observación, y alarma y fuegos preparados a horario.

3) La acción frontal de la infantería inglesa aferra a los defensores. Simultáneamente, efectivos importantes rodean la posición por el Norte y por el Sur, a través de los campos minados, rechazando a las débiles fracciones propias allí emplazadas. El enemigo cae sobre las posiciones logísticas en la retaguardia, a cargo de la Ca Cdo Ser/RI 4. Se ejecutan intensos combates cuerpo a cuerpo.

4) En ese lugar, el Tte 1ro D JORGE AGUSTIN ECHEVERRIA, acciona con toda energía y decisión, a la vez que organiza, dirige la defensa (emplea inclusive, personal de los servicios) y combate en las distancias próximas. Asimismo, conduce la reserva local en un contraataque, buscando detener el asalto enemigo. Se combate duramente y se comprueban numerosas bajas en las filas inglesas, hasta que el J Ca cae abatido por dos impactos de bala en el pecho. No obstante, el citado jefe, continúa alentando a su personal en la acción.

Bajo el fuego enemigo, dos soldados de su fracción rescatan su cuerpo y lo protegen tras unas piedras. Más tarde, ambos soldado caen prisioneros junto a su jefe, gravemente herido, cuando la posición ha quedado aislada y ha agotado su munición (   ). El enemigo continúa su avance ahora haciael O, procurando obligar a los efectivos propios a combatir con frente invertido, al mismo tiempo que continúa su acción frontal.

5) El empuje del ataque continúa sin pausas desde la retaguardia hasta alcanzar el Pto Cdo del J RI 4. Las fracciones propias deben enfrentar al enemigo en los 360°.

El Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO apoya con toda la artillería disponible el combate del RI 4 en Monte HARRIET, y aunque logra retardar la progresión del ataque, no puede detenerlo.

6) A las 0330 horas, el J RI 4 abandona su puesto Cdo y mientras combate contra fracciones enemigas a muy corta distancia, se desplaza hacia adelante (al O) a la zona de posiciones de la B/RI 4, donde constituye su nuevo PC (   ). A las 0500 hs, el enemigo logra aislar finalmente a la subunidad.

7) La 3/B/RI 4, que ha combatido duramente, logra romper el cerco y replegarse. Lo hace hacia Monte WILLIAMS, zona que es alcanzada durante las primeras luces, solamente con el 40% de sus efectivos.

El resto está muerto o herido, y parte de ellos han sido hechos prisioneros.

FOLIO 157 A.
143

8) A las 0600 hs, el enemigo conquista la cresta de Monte HARRIET. La resistencia ha cesado, ya desarticulada la posición, el combate es continuado por parte de fracciones cercadas por el enemigo, hasta que éstas agotan su munición.

9) El 120930 Jun 82, el J RI 4 y lo que resta de la B/RI 4 (unos 60 hombres), completamente rodeados por efectivos muy superiores y casi totalmente agotada su munición, cesan la resistencia, después de diez horas y media de combate.

10) Al producirse el cese del combate, el RI 4 registra 22 muertos, 118 heridos y numerosos prisioneros y dispersos. Sus armas pesadas están fuera de servicio, y la dotación de munición de todas las armas, prácticamente agotada. Esta esforzada unidad que ejecuta un largo desplazamiento desde su alojamiento de paz en MONTE CASEROS (CORRIENTES), que cumple varias misiones en el litoral continental, que llega al TOAS casi sobre la iniciación de las operaciones sin haber logrado completar la totalidad de sus medios, cumple en las islas diferentes misiones y es emplazada, finalmente, en las alturas que defiende con tanto tesón. Desde el 01 Jun 82, ha soportado el martilleo constante de la artillería de campaña, naval y ataques aéreos ingleses, y enfrenta con decisión, el principal embate de la infantería inglesa contra la primera línea de posiciones de PUERTO ARGENTINO

3. Reorganización del dispositivo de la defensa y continuación de la lucha

a. El 121000 Jun 82, después de la caída en poder del enemigo de las alturas que configuran la primera línea de la posición (HARRIET, DOS HERMANAS, LONGDON) defendidas por el RI 4, B/RI 6 y B/RI 7, el dispositivo de las tropas argentinas queda conformado según se indica en el Anexo 56 del Tomo II.

b. En cuanto a los elementos que han enfrentado el embate inglés, su situación es la siguiente: (   )

1) B/RI 7 (ha cubierto un frente de 1600 metros en Monte LONGDON), se repliega combatiendo retardantemente hacia WIRELESS RIDGE con el 50% de sus efectivos. Su munición está agotada y ha perdido sus armas pesadas.

2) B/RI 6 (ha cubierto un frente de 1400 metros entre Monte LONGDON y DOS HERMANAS), se repliega ordenadamente según los planes previstos y combate retardantemente, sin sufrir bajas significativas.

3) RI 4 (DOS HERMANAS Norte y Sur y Monte HARRIET), registra el 30%, aproximadamente, de la unidad, muerta ó herida.

La 3/B/RI 4 ha logrado romper el cerco y replegarse con el 40% de sus efectivos, al igual que otras fracciones menores aisladas. El resto de la unidad, totalmente rodeada y agotadas sus municiones ha cesado el combate. Subsisten pequeños focos de resistencia. (   )

c. Desde el amanecer del 12 Jun, el enemigo detiene el avance de su infantería para reorganizarse en las alturas conquistadas y, presumiblemente, según los procedimientos evidenciados en los combates de DARWIN, relevar a las tropas que han combatido durante la noche y adelantar sus armas pesadas y abastecimientos. No obstante, su artillería bate intermitentemente las posiciones que ahora constituyen la 1ra línea y los emplazamientos de la artillería propia.

Se detectan desplazamiento de vehículos blindados por los caminos y sendas desde el Oeste.

Los GA 3 y 4 baten los sectores ocupados por el enemigo dentro de sus alcances.

138

146

d. El 120430 Jun, el J Agr PUERTO ARGENTINO ha ordenado al J RI 3 que desplace su compañía de reserva hacia MOODY BROOK, a la brevedad, para lo cual se le asignarán vehículos disponibles. Dicha subunidad debe ocupar posiciones en la dorsal NE de TUMBLEDOWN para bloquear la penetración inglesa desde el NO y recibir a los elementos que se repliegan, prolongando el dispositivo de la B/RI 6. El BIM 5 le proporcionará guías sobre el camino para conducirlo hacia su emplazamiento. Esta operación se completa en horas de la tarde, bajo esporádico fuego de artillería del enemigo.( )

A su vez, la Ca Cdo Ser(-)/Br I X, a la que se agregan dos grupos de personal del RI 4, reorganizados y reabastecidos, recibe orden de emplazarse a retaguardia del sector ocupado por el BIM 5.

El 121200 Jun, la A enemiga comienza a batir, en forma más intensa, las posiciones más adelantadas del BIM 5. Esta unidad ha recibido efectivos del RI 4 replegados, equivalentes a 1 Sec, los que le quedan agregados para su reorganización, reabastecimiento y empleo.

e. Al caer la noche, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO refuerza al RI 7(-) en WIRELESS RIDGE con 10 ametralladoras, con sus correspondientes servicios de pieza pertenecientes a unidades emplazadas más al E, y una sección de la B/RI 4 que ha sido reorganizada y reabastecida.( )

f. A partir de las 2000 hs, el fuego de A Camp, morteros pesados y naval sobre las posiciones del RI 7(-), supera en intensidad y precisión todos los antecedentes. Las posiciones de la C/RI 7 son prácticamente demolidas.

Para evitar los efectos destructivos del fuego y también las bajas, el J Ca ordena abandonar las posiciones defensivas y ocupar la contrapendiente de la altura, retornando, durante las pausas de fuego, para enfrentar la inminente arremetida de la infantería inglesa.( )

g. Gran parte de las posiciones de las armas de apoyo de la unidad quedan destruidas. A las 0300 horas, la situación en el sector de la Ca C es confusa, se conoce la existencia de numerosas bajas, junto con el extravío y dispersión de parte del personal.

El J RI 7 ordena el repliegue de la subunidad hacia la posiciones de la Ca A y reorganiza la misma. Asimismo, solicita al J Agr PUERTO ARGENTINO la reorganización urgente de la Ca B, que se encuentra en el linde O de la localidad, para constituirse como reserva de la zona de MOODY BROOK.( )

h. La posición de bloqueo que ocupa el Esc Expl C Bl 10 (agregadas fracciones replegadas de DOS HERMANAS y MONTE LONGDON) es bombardeada intensamente a partir de las primeras luces del 12 Jun 82, con artillería y morteros. Tal acción produce bajas y obliga a las armas pesadas, sobre las cuales se concentra particularmente el fuego, a constantes cambios de posición.

También se ha iniciado el combate por el fuego con fracciones enemigas que ocupan MONTE LONGDON, el que se mantiene con variada intensidad a lo largo del 12 y 13 Jun. Ambas partes intercambian gran cantidad de disparos de todo calibre. Durante la noche, y en varias oportunidades, el enemigo intenta infiltrarse en la posición, pero es rechazado.( )

El 130430 Jun el enemigo lanza un fuerte ataque con su infantería sobre el O y NO del Esc. Las fracciones de seguridad adelantadas se repliegan combatiendo. Los efectivos ingleses chocan con la 1ra Sec generándose combates a distancias próximas con empleo de granadas de mano y fusiles de fuego automático. El enemigo es detenido pero la sección sufre numerosas bajas. Prácticamente, todo el personal de cuadros de la misma es herido. Sólo el J Sec está en capacidad de multiplicarse para ejercer la conducción de la fracción.( )

Ante la firme resistencia, el enemigo, aplicando su táctica conocida, se retira y comienza a saturar con fuego de A y morteros el sector. La situación se hace insostenible por las bajas que se acumulan.

i. Durante los combates detallados, el GA 3 bate con precisión y en forma intensa, especialmente durante el día, las posiciones enemigas ubicadas en Monte LONGDON, logrando hacer disminuir, por momentos, la intensidad del fuego enemigo.

FOLIO 159 A

147

j. El 13 Jun 82, en horas de la mañana, el J Agr PUERTO ARGENTINO, teniendo en cuenta que el Esc Expl (a pié), al no tener sus flancos asegurados. ha quedado sumamente expuesto, ordena ejecutar el desprendimiento, a partir del oscurecer, para ocupar la posición prevista en alturas 600 m O de MOODY BROOK. A las 2100 hs, el 2do J Esc Cap RODRIGO A SOLOAGA comunica haber alcanzado la nueva posición. Sus retaguardias mantienen contacto a distancias próximas con fracciones en avance.

Hasta ese momento el Esc Expl ha sufrido 5 muertos, 14 heridos de consideración y numerosos heridos leves. El personal, agotado después de tres días de intensos combates, sólo ha consumido en ese lapso una ración de combate. ( )

Se ejecuta fuego de apoyo con el GA 3 y se logra que dicha retaguardia alcance también la posición.

k. El J BIM 5 recibe orden de cubrir con efectivos la altura de PON. PAST hacia el SO de MONTE WILLIAMS, para cubrir la senda que, desde esa dirección, se dirige hacia el interior de la posición.

Durante la noche 12/13 Jun y el 13 Jun, la posición de la unidad ha sido batida por fuego de A de campaña, morteros y A naval el cual había afectado, especialmente, a las armas pesadas.

Desde Monte HARRIET y COAT RIDGE, se recibe también intenso fuego de armas automáticas, el cual es contestado en igual forma por los morteros y ametralladoras de la posición.

l. A las 1300 horas, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO agrega al BIM 5 a la B/RI 6 y A/RI 3 que prolongan el dispositivo hacia el N, en dirección al sector de defensa del RI 7(-) en WIRELESS RIDGE.

m. Entre las 1500 y 1600 hs, efectivos ingleses apreciados en 1 Ca I(+), apoyados por intenso fuego de A y morteros, inician un avance desde Monte HARRIET hacia TUMBLEDOWN por el S. La A propia bate de inmediato la formación enemiga, ocasionándole bajas y obligándolos a replegarse apresuradamente, protegidos por una cortina de humo producida por la A enemiga. Numerosos helicópteros sobrevuelan la zona evacuando heridos.( )

n. A partir del 11 Jun 82, por su parte, el GA 3 y en especial el GA Aerot 4, han recibido intenso y preciso fuego de A enemiga y numerosos ataques aéreos.

Varias piezas son puestas fuera de servicio y, en ocasiones dada la magnitud y precisión del fuego enemigo, arrancadas prácticamente de su posición. No obstante, el personal de servicio de cada cañón que resulta ileso, sin reflexionar sobre la peligrosidad de la situación ubica nuevamente la pieza en su puesto y continúa con el fuego para satisfacer los insistentes pedidos de apoyo de las tropas de primera línea.( )

Los tubos de los cañones están casi al rojo por el régimen de tiro a que son sometidos y los miembros superiores de los operadores del arma quemados, chamuscados y hasta sangrantes. ( )

o. Merece destacarse la acción del Tte 1ro D HECTOR DOMINGO TESSEI y Tte 1ro D JULIO C NAVONE quienes, en forma personal, recorren las posiciones alentando a su tropa y ayudan a empujar las piezas hacia su posición, retiran estibas de munición de zonas batidas por el enemigo, aseguran la atención de los heridos e imparten las órdenes para las misiones de fuego.( )

El S/C 62 OSCAR WULDRICH , integrante de un servicio de pieza del GA 3, sin mediar orden de su Jefe inmediato, abandona por propia iniciativa la posición que está siendo batida por preciso fuego enemigo, y comienza a apartar, de una estiba que ha entrado en combustión y que amenaza explotar, cajones de munición hacia un sector más protegido.( )

FO 180 A
148

p. La operación de los GGAA 3 y 4 es sumamente efectiva y, seguramente, constituye uno de los factores que demora la continuación del ataque enemigo, luego de los duros combates librados la noche del 11 al 12 Jun 82 por la posesión de las alturas de Monte HARRIET, DOS HERMANAS y LONGDON.

La efectividad del fuego, que es notable durante el día, ya que puede efectuar la visualización de los blancos y la dirección de las concentraciones, disminuye en forma notable durante la noche por la falta de medios de visión nocturna y electrónicas para la adquisición de blancos. Por esta razón, sólo se baten zonas. Esta circunstancia, según ha sido detallada, es muy explotada por el enemigo.

q. Con esta medidas, el 131800 Jun 82, el dispositivo queda reorganizado como se especifcica en el Anexo 57 del Tomo II.

4. Continuación del ataque

a. Combates por WIRELESS RIDGE y PENINSULA DE CAMBERS ( )

1) El 131900 Jun 82 se intensifica el fuego de A, Mor y naval sobre las posiciones del BIM 5 y RI 7, en partircular sobre esta última Unidad. Tal es la magnitud y precisión del fuego enemigo que, a esa hora, seis de las diez ametralladoras agregadas el día anterior, han sido puesta fuera de combate.

2) A las 2100 hs la infantería inglesa avanza casi simultáneamente sobre las posiciones del BIM 5 y RI 7(-) con intenso fuego de morteros y ametralladoras. Las fracciones delanteras resisten bien el primer choque con el enemigo y lo rechazan, desarrollándose combates a muy cortas distancias y cuerpo a cuerpo.

3) Por efecto de los fuegos enemigos, las comunicacines alámbricas del RI 7 son destruidas. Un proyectil de A destruye la central telefónica. El J Sec Com Tte JORGE ALBERTO GUIDOBONO que ha sido herido, organiza, bajo el fuego enemigo, la evacuación de los heridos y, con el personal aún en condiciones de combatir, ocupa posiciones en las inmediaciones para enfrentar el ataque de los efectivos ingleses.

4) También los medios radioeléctricos son dañados seriamente como consecuencia del fuego preciso del enemigo. Los pocos equipos que aún siguen en funcionamiento deben ser empleados por lapsos muy breves e, inmediatamente, sus operadores cambian de posición.

5) La conducción de la Unidad se hace sumamente difícil por la falta de medios de comunicaciones, el intenso fuego enemigo que no decrece y la oscuridad reinante. Por momentos, la confusión es muy grande, pues parece que el enemigo ha logrado penetrar en varios sectores la posición y ataca desde distintas direcciones.

6) Las acciones se han reducido al combate de pequeñas fracciones que se aferran con valor al terreno y, pese a que combatem casi a ciegas, disputan al enemigo cada metro que éste debe conquistar. La Sec Expl, a cargo delTte GALINDEZ MATIENZO, rechaza varias veces intentos de penetración del enemigo en su sector. El mismo J Sec, herido gravemente, y pese a que sus Subof(s) y Sold(s) insisten en que sea evacuado, sigue combatiendo, constituyéndose en ejemplo de valor y decisión. ( ).

7) A las 2200 Hs, el enemigo que ha conseguido hacer pie en las primeras estribaciones de la altura, incrementa su ataque con la acción de nuevos efectivos que lanza al combate desde el N y SO, buscando penetrar los flancos de la posición y cercar a la misma. Se combate duramente hasta la medianoche. Se producen contraataques de pequeñas fracciones que rechazan el enemigo, una y otra vez. No obstante la superioridad en hombres y medios, logra imponerse paulatinamente. El J RI 7(-) para evitar el aniquilamiento de sus fuerzas, ordena el repliegue hacia WIRELESS RIDGE Este.

8) A las 2345 Hs se produce un ataque anfibio sobre las playas al N de la península de CAMBERS, en la retaguardia de las posiciones de la Unidad. Los efectivos de seguridad allí emplazados combaten con el enemigo y logran detener, en principio, el intento.

9) El 140100 Jun 82 el Cte Agr PUERTO ARGENTINO, evaluando la situación del RI 7, ordena: (   )

a) Al J RI 7 que se repliegue con todos sus efectivos hacia WIRELESS RIDGE y que contraataque con los medios disponibles hacia la Península de CAMBERS para rechazar a los efectivos enemigos allí desembarcados y en combate con fracciones de seguridad propias.

b) Concentrar el apoyo de la A de la posición sobre WIRELESS RIDGE Oeste y LONGDON para aliviar la presión del enemigo sobre el frente de la Unidad.

c) Ejecutar fuego de Mor(s) Pes del RI 3(-) y RI 6(-) sobre la Península de CAMBERS.

d) Alistar las Ca(s) Cdo 601 y 602 para ejecutar un contraataque a través de la bahía (desde el Sur), coordinadamente con los efectivos a destacar por el J RI 7.

e) Desplazar el Esc Expl C B 10 (a pié) hacia WIRELES RIDGE, para contraatacar hacia el NO, a fin de aliviar la presión del frente del RI 7 y luego reforzar la posición de esta Unidad.

f) Activar el alistamiento de la B/RI 7(-) (que ha combatido en MONTE LONGDON) para ocupar la posición que deja el Esc Expl y estar en condiciones de bloquear eventuales penetraciones del enemigo en la zona.

10) El J Ca Cdo(s) 602 con sus efectivos, la 2da Sec/Ca Cdo(s)601 y Elem(s) FE/GN es trasladada por modo marítimo desde la localidad a la margen N de la Bahía.

Allí se toma contacto con el J Ba/GADA 101 emplazado en el lugar, se interioriza de la situación y despliega su fracción en las alturas circundantes preparándose para pasar al ataque. Patrullas adelantadas a la zona de posible desembarco no logran establecer contacto con el enemigo, el cual al parecer se ha reembarcado. A las 0500 Hs se recibe la orden de desplazarse para ocupar una posición de bloqueo en alturas al NE de MOODY BROOK.(   )

11) El 140200 Jun 82, el Esc Expl en su avance ha entrado en combate con efectivos ingleses. Estos desplazándose en dirección NO-SE amenazan envolver el flanco S del RI 7. El Esc Expl consigue rechazarlos y alcanza las estribaciones de WIRELESS RIDGE pero no logra contacto con el J RI 7.

En esa posición sumamente precaria, la subunidad es sometida a intenso fuego de morteros y A del enemigo.

12) Entre las 0330 y 0400 Hs, el ataque enemigo, que ha sido reducido a partir de las 0200 Hs, se reinicia en todo el frente con particular intensidad. La A propia ejecuta sus fuegos constantemente, tratando de satisfacer los constantes pedidos de apoyo de los elementos que combaten en la primera línea. Sin embargo y en el mismo tiempo es batida con gran eficacia (sobre todo la Ba BIM 5 y el GA Aerot 4) por la A enemiga.

FOLIO 1624.
150

13) El 140300 Jun 82 la situación del dispositivo defensivo se detalla en el Anexo 58 del Tomo II.

A partir de ese momento, el tiempo se presenta frío, con temperaturas de -10° C. Comienza a nevar copiosamente. ( )

14) A las 0330 hs la presión desde el N sobre las fracciones de 1ra línea, obliga a éstas a replegarse, combatiendo cuerpo a cuerpo. El enemigo hace un empleo intensivo de misiles Milán, armas antitanques y granadas de fósforos blanco para reducir, una a una, las posiciones de la infantería argentina.

15) A las 0430 hs, el 2do J Esc Expl C Bl 10(-) que no ha logrado establecer contacto con el RI 7(-), que combate con fracciones enemigas y que comienza a ser presionado desde ambos flancos, solicita autorización para replegarse a sus anteriores posiciones del O de MOODY BROOK, para evitar ser cercado. A esa misma hora, el enemigo que penetra en varios puntos la posición del RI 7(-), combate en las proximidades del PC del JR, quien con cuatro oficiales y cuatro soldados de su Pl My, luchan con su arma individual y granadas de mano. A las 0450 y luego de verificar el repliegue de sus efectivos, inicia su movimiento combatiendo hacia MOODY BROOK. ( )

A esa misma hora se repliega también el Esc Expl, el cual continúa su movimiento hasta el linde Oeste de la localidad, la que alcanza a las 0745 hs con la dotación de munición agotada. Allí el 2do J Subun ordena reabastecer al personal, y luego de evaluar las bajas, reorganiza la fracción para cumplir las nuevas misiones que se le asignan. ( )

16) La A/RI 3, emplazada al N de TUMBLEDOWN, ha recibido hasta el momento esporádico fuego de A. Sus fracciones adelantadas han rechazado débiles efectivos enemigos, aparentemente de exploración. A las 0430 hs, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO le ordena ejecutar un contraataque en dirección al N sobre los efectivos enemigos que atacan la posición del RI 7(-), para posibilitar el desprendimiento y repliegue de esa unidad, la cual se encuentra parcialmente cercada. La Ca se dirige inicialmente hacia el NE y, una vez alcanzado el camino secundario, atacará en dirección NO. Existe mucha confusión en la oscuridad. La reunión y marcha de la Ca se efectúa con algunas dificultades, pues el fuego enemigo se hace por momentos más intenso. No se posee un cuadro aproximado de la situación del RI 7 ni del BIM 5 y B/RI 6. Se escuchan intensos combates hacia el N y S. ( )

17) A las 0500 hs, la posición del RI 7(-) está en poder del enemigo. Algunos grupos cercados continúan combatiendo hacia el Oeste. El GA Aerot 4, con las piezas que aún quedaban en servicio, efectúa masivo fuego sobre MONTE LONGDON y WIRELESS RIDGE Oeste.

18) A las 0515 hs, la A/RI 3 alcanza la LP, para los c/atq ? lo que comunica al J Agr. Este rectifica su orden anterior y le impone ocupar una posición de bloqueo para recibir al Esc Expl C Bl 10 y a los restos del RI 7(-). ( )

19) A las 0545 hs, comienzan a recibirse efectivos del RI 7(-) y del Esc Expl. Aquella unidad ha cedido su posición luego de 54 horas de intenso combate, dejando en el terreno 52 muertos y 129 heridos.

20) A las 0615 hs, el enemigo alcanza 1000 metros de la posición de la A/RI 3. Se combate intensamente por el fuego. (Ver Anexo 59 del Tomo II.

b. Combates por TUMBLEDOWN y WILLIAMS

(En lo que respecta a la ejecución de la defensa por parte del BIM 5, sólo se mencionarán en forma cronológica las informaciones extraídas del diario de guerra del Cdo Br I X).

1) 122250 Jun: el J BIM 5 informa que es atacado por infantería desplegada, desde el Oeste y NO. Sus fracciones más adelantadas combaten por el fuego. Se ordena al GA 3 abrir fuego sobre el enemigo en avance.

2) 132302 Jun: La Ca D/BIM 5 combate a distancias próximas con infantería enemiga, pero resiste bien. Se ordena al GA 3 apoyo de iluminación y de fuego.

3) 132326 Jun: El enemigo refuerza su ataque desde el S sobre TUMBLEDOWN, y parte de la Ca D está aferrada. El J BIM 5 ordena ejecutar el repliegue hacia posiciones previstas a retaguardia. Se aprecia que el enemigo acciona en el sector con efectivos equivalentes a 2 Ca(s).

4) 140030 Jun: Nuevos efectivos enemigos son detectados, desplazándose desde HARRIET hacia TUMBLEDOWN. Se recibe intenso fuego de A de campaña y naval.

5) 140120 Jun: El BIM 5 es atacado desde el NO (DOS HERMANAS) y SO (COAT RIDGE y HARRIET). Se aprecian efectivos de 3 a 5 Ca(s) I. El GA 3 recibe como misiones de fuego COAT RIDGE y valle entre TUMBLEDOWN y WILLIAMS.

6) 140240 Jun: El J BIM 5 informa que el enemigo ha hecho pie en el sector Oeste de TUMBLEDOWN. Sus efectivos se ha replegado normalmente. La situación se mantiene bajo control.

La infantería parece haber disminuido el ritmo de su ataque Se recibe intenso fuego de artillería.

7) 140330 Jun 82: El enemigo reinicia su ataque con mayor intensidad desde el Oeste de TUMBLEDOWN. Se combate a las distancias próximas y cuerpo a cuerpo.

8) 140420 Jun: Continúa la lucha en el sector del BIM 5, particularmente en TUMBLEDOWN. Se combate intensamente por cada posición. Se ordena al J B prever el empleo en su apoyo de la A/RI 3 y B/RI 6, ejecutando contraataques para aliviar su situación. El GA 3 continúa cumpliendo misiones de fuego en apoyo de la unidad.

9) 140550 Jun: El J BIM 5 informa que el enemigo ha conquistado el sector O de TUMBLEDOWN. Solicita la asignación de la A/RI 6 para ejecutar un contraataque, conjuntamente con la C I M reserva del BIM, ubicada en SAPPER HILL.

10) 140620 Jun: El J BIM 5 informa que se combate en las cercanías de su PC. El enemigo ha conquistado la mayor parte de TUMBLEDOWN y, por el N, alcanza 1 Km O MOODY BROOK. En Monte WILLIAMS sus efectivos se repliegan bajo una cortina de fuego proporcionada por el GA 3.

11) 140755 Jun: el contraataque ejecutado por la B/RI 6 ha sido bloqueado. Se combate al E de TUMBLEDOWN, WILLIAMS y en el sector entre ambas alturas. Se recibe intenso fuego de A y morteros. La situación en el frente de la Unidad es confusa

12) 140845 Jun: El J BIM 5 informa que se repliega hacia el E conjuntamente con la B/RI 6, que ha perdido contacto con su unidad y que sólo tiene a sus órdenes inmediatas efectivos equivalentes a 1 Sec. se le ordena que ocupe, con el personal que logre recuperar, nuevas posiciones en SAPPER HILL. El GA 3, a su vez, incrementa su fuego sobre el enemigo que presiona las retaguardias del BIM 5.

c. Combate por TUMBLEDOWN Norte (B/RI 6) ( )

1) El 120600 Jun 82 la Ca ha completado su repliegue hacia la nueva posición ubicada en TUMBLEDOWN, prolongando el ala del BIM 5. Durante el día 12 Jun y bajo fuego de A enemiga se construyen los abrigos para el personal y las armas, dado que las mismas no se encontraban preparadas de antemano. Durante la noche del 12 al 13 Jun se completa el abastecimiento de munición. El fuego enemigo, incrementado con el empleo de A naval, es por momento muy intenso.

2) El 121300 Jun 82, el J Ca B/RI 6, recibe orden de agregarse al BIM 5.

3) Durante el día 13 Jun se continúa organizando la posición. Se observan en el horizonte numerosos movimientos de helicópteros especialmente en la zona de DOS HERMANAS y HARRIET. A partir de la oscuridad, se incrementa el fuego enemigo sobre la posición. A las 2200 hs, aproximadamente, éste adquiere características de fuego de preparación. Desde la zona de posiciones del BIM 5 y RI 7(-) se escuha intenso fuego de armas automáticas.

El enemigo no lleva a cabo un ataque significativo en su frente. Pequeñas patrullas que intentan infiltrarse son rechazadas.

4) El 140200 Jun, el J BIM 5 ordena el empleo de 1 Sec/B/RI 6 en apoyo de la subunidad de IM que defiende la ladera SO de TUMBLEDOWN. La 3ra Sec es destacada con esa misión. Se dirige hacia el sector asignado, trabándose en combate, a poco de iniciar su desplazamiento, con efectivos enemigos que intentar penetrar la posición por el flanco N del BIM 5. Logra bloquear directamente y posibilita, el repliegue de los efectivos del BIM 5 comprometidos.

5) A las 0400 hs se recibe orden de alistar la Ca(-) para ejecutar un constraataque hacia el sector NO de la posición, a fin de permitir el desprendimiento y repliegue de los efectivos del BIM 5 allí emplazados, que se encuentran aferrados por el enemigo.

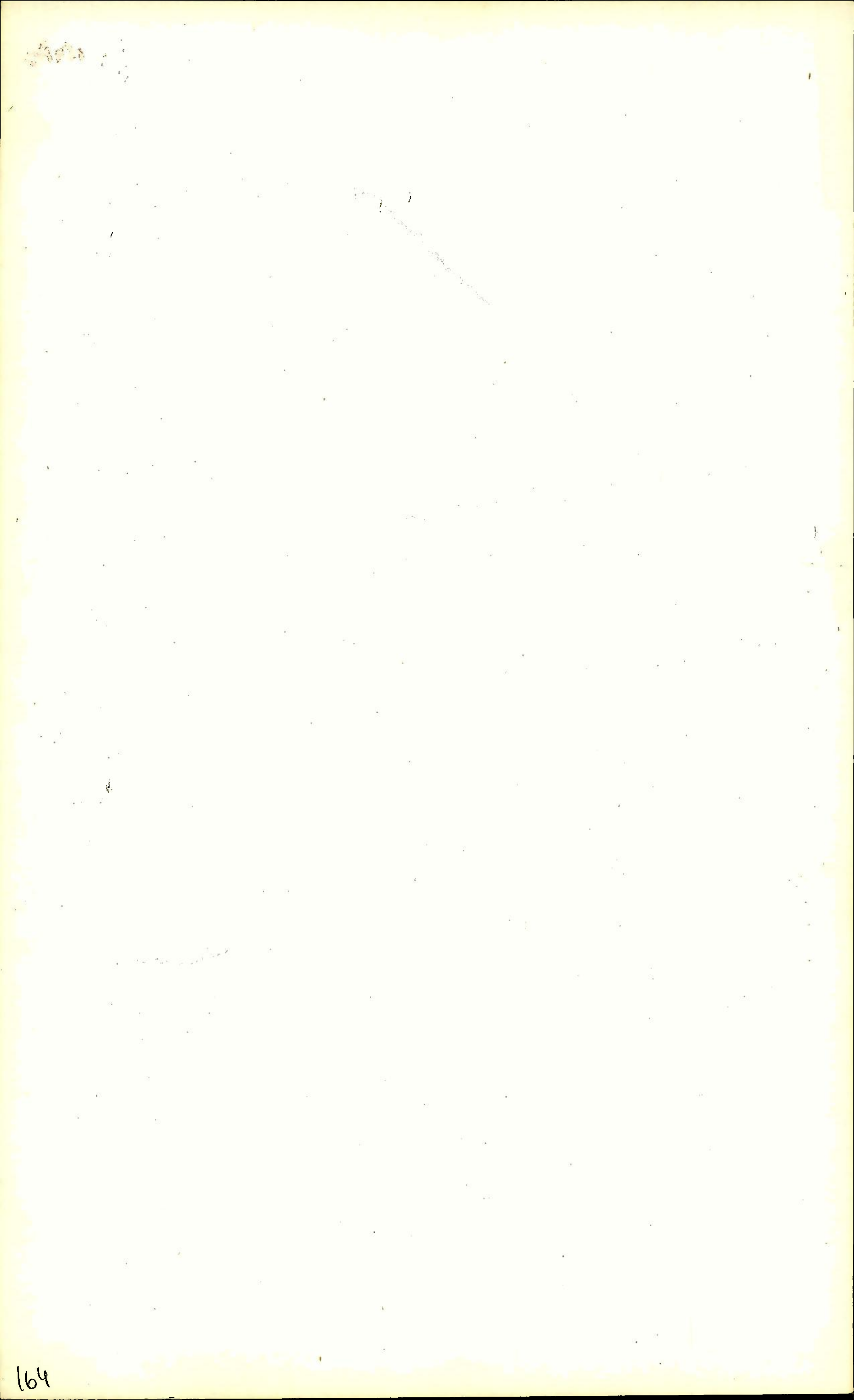
6) A las 0550 hs se lanza el ataque con 2 Sec(s) para reconquistar la cumbre de Monte TUMBLEDOWN que ha caído en poder del enemigo. El avance se hace sumamente dificultoso por lo abrupto del terreno. El enemigo, que ha percibido el movimiento, bate con intenso fuego de morteros y ametralladoras la dirección de avance de la Ca(-), la que responde el fuego, generándose un violento combate. Efectivos menores son destacados para silenciar los nidos de ametralladoras enemigas, trabándose en combate cuerpo a cuerpo con el enemigo.

7) El enemigo contraataca, empleando efectivos desde el NO, los que amenazan rodear la Ca. Comienza a escasear peligrosamente la munición. Fusileros deben entregar parte de su dotación a las ametralladoras para evitar que éstas interrumpan su fuego.

8) A las 0800 hs se ejecuta un ordenado repliegue: primero, hacia la falda SE de TUMBLEDOWN y luego, hacia MOODY BROOK. Al arribar la Ca a esa lugar, ha logrado desprenderse del enemigo que lo presionó en TUMBLEDOWN, pero recibe intenso fuego desde WIRELESS RIDGE.

5. ACCIONES FINALES

a. Durante la madrugada del 14 Jun el Cte Agr PUERTO ARGENTINO ha ordenado al J RI 25: adelantar la Ca al linde de la localidad para bloquear, a orden, la aproximación del enemigo a caballo del camino y recibir a los efectivos propios en repliegue.


164

FOLIO 165 A

153

b. A las 0630 Hs se ordena al J RI 3 que solamente poseía 1 Ca I que se encontraba desplegada en la playa al S de la localidad y J Ca A/RI 25 ocupar una posición en el linde O de la población con la misión detallada en a. 2) 2

c. El 140800 Jun, la situación es la que se detalla en el Anexo 60 del Tomo II.

d. A las 0900 Hs, el Cte Agr ordena al J Esc Expl C Bl 10 que con las dos Sec(s) Veh PANHARD ocupe una posición en Hipódromo a fin de ejecutar fuego sobre las alturas al O de MOODY BROOK.

e. Se imparte la orden para el desplazamiento de las fracciones y apertura del fuego, desde la zona mencionada, único lugar disponible para despliegue de los vehículos, pudiéndolo hacer sólo una Sec por vez, dado lo limitado del sector.

f. A las 0845 Hs, el BIM 5 logra replegar sus últimos efectivos sobre SAPPER HILL. La B/RI 6, a su vez, alcanza el linde O de la localidad.

g. La Sec(s) PANHARD que ejecutan las misiones de fuego ordenadas por el Cte Agr reciben intenso fuego de A enemiga. Se ejecuta un repliegue sobre la zona edificada para evitar la destrucción de los vehículos, preparando los medios para continuar el fuego, una vez que la zona deje de ser batida por el enemigo.

h. A partir de las 1000 Hs, comienza a decrecer paulatinamente la actividad de combate por ambos bandos y se produce, de hecho, un cese del fuego.

i. A las 1030 Hs se ordena a las fuerzas cesar el fuego y esperar órdenes. En ese momento la situación que se vive se detalla en el Anexo 61 del Tomo II.

j. A las 1130 Hs el J Esc Expl recibe la orden de emplazar las 2 Sec(s) PANHARD en el linde SO de la localidad, para apoyar por el fuego en caso necesario, el repliegue del BIM 5 desde SAPPER HILL. Al alcanzar la posición, se comprueba que la Unidad se repliega ordenadamente, encolumnada por el camino en dirección a la zona edificada, lo que se informa al Cdo Agr, determinando que la fracción mantenga la posición esperando órdenes.( )

k. En el transcurso del día 14 las fuerzas argentinas son sometidas a preciso y demoledor fuego de artillería y morteros, complementado con fuego naval, que obliga al aferramiento e impide la maniobra en el escaso espacio disponible para ello.

Esta acción se ve facilitada por el control de las alturas que dominan la posición argentina y el sensible estrechamiento del puente de la posición.

frente

SECCION III

ACCIONES Y OTROS ASPECTOS DE INTERES RELATIVOS AL RESTO DE LA POSICION (RI 6, RI 3 y RI 25)

1. Generalidades

a. Las tropas de estas unidades deben superar, a lo largo de la campaña, exigencias y limitaciones similares al resto de las fuerzas cuyas acciones fueron ya referidas. En particular:

1) Permanencia en las posiciones expuestas a las inclemencias del tiempo y la persistente humedad. Dado que estas unidades tienen como principal misión enfrentar una acción anfibia enemiga, dichas posiciones cercanas a la playa están constantemente inundadas. Inclusive los desplazamientos en misión de patrullas o ejecución de abastecimiento se ejecutan a través de un terreno anegadizo que dificulta el movimiento.

2) Entre el 01 May y el 10 Jun soportan el grueso de los bombardeos aéreos y navales ingleses. A partir del 10 Jun, especialmente el RI 6 y RI 3 recibe los efectos de la A de campaña enemiga.

3) Entre las mismas fechas, las acciones de engaño del enemigo a través de interferencia de radar, la representación de operaciones de desembarco, otras acciones simuladas y la perturbación de las comunicaciones, etc, obligaron a un permamente alistamiento del personal, desplazamiento de reservas y apertura de los fuegos. A medida que se gana en experiencia se evita entrar en el juego que planea el enemigo.

b. La ejecución de una operación anfibia de envergadura directa sobre PUERTO ARGENTINO resulta ser la capacidad más probable del enemigo hasta el 21 May (desembarco en SAN CARLOS). Posteriormente, nunca se descarta una operación similar, aunque de menor envergadura, combinada con la acción terrestre desde el Oeste. Por esa razón y hasta prácticamente fines de mayo, el esfuerzo principal de la defensa está claramente dirigido al Sur. Entre otros, los siguientes indicios testimonian tal hipótesis:

1) Frecuentes manifestaciones ampliamente difundidas del alto mando inglés sobre la necesidad de una rápida definición de la campaña.

2) La conformación de la flota y medios ingleses.

3) El CG de sus acciones, entre el 01 y 21 May, ejecutado claramente en la zona de su posible desembarco (Ver a. 1) b) y c)).

c. Con posterioridad a la finalización de las operaciones, según noticias de fuentes inglesas, una operación anfibia directa es descartada por:

1) La inaceptable cantidad de bajas que produciría esta operación al accionar sobre la parte más fuerte de la posición.

2) La presunción de que las playas están defendidas por las tropas con mayor capacidad combativa.

d. Debe recordarse que recién el 08 Jun, el enemigo desembarca en FITZ ROY importantes efectivos que hasta entonces mantenía embarcados. Además, no es de descartar que haya mantenido en los buques otras fuerzas importantes para emplear en una operación anfibia complementaria, si su estrategia no tenía el éxito esperado.

2. RI 3

a. Esta Unidad ocupa el sector asignado, según el dispositivo que se indica en el Anexo 34 del Tomo II, con la misión de negar al enemigo el acceso a la playa en la zona de responsabilidad.

b. La Ca Res (Ca A) elabora, a órdenes directas del J Un, planes de contraataque con distintas variantes las que contemplaban eventualidades de relevo, refuerzo o bloqueo ante distintas posibilidades de asalto anfibio helitransportado.

c. Se establece, de común acuerdo con el J Agr PUERTO ARGENTINO y el J BIM 5, que durante el combate decisivo la B/RI 3, que se encontraba emplazada entre SUPPER HILL y MONTE WILLIAMS, accionaría agregada a esa unidad pues su ubicación respondía mejor al plan de maniobra de la unidad de IM.

d. Cuando el 140600 se recibe la orden de alistar la Ca B (única subunidad que queda disponible y que se encuentra desplegada, pese a los inconvenientes derivados de la reunión bajo fuego enemigo para cumplir una misión no prevista), se logra completar su alistamiento y horas después está en condiciones de cumplir con la nueva misión de bloqueo al Oeste, asignada por el Cte Agr. En estas circunstancias, no es posible mover la Sec Mor

FOLIO 164
156

Pes y otro armamento pesado, pues dichas armas están enterradas y no se dispone de medios de transporte.

3. RI 6

a. Pese a la carencia de útiles de zapa y material de fortificaciones esta Unidad consigue, en el lapso que dispuso y pese a la constante acción enemiga, perfeccionar su posición construyendo gran cantidad de obstáculos de circunstancia y campos minados, posiciones de cambio, posiciones simuladas y trincheras de comunicación.

b. Su dispositivo y sector de responsabilidad se adjunta como Anexo 62 del Tomo II.

c. La Ca B que fue segregada tempranamente, cumple con positivos resultados acciones de combate en apoyo del BIM 5, colaborando con sus contraataques en el desprendimiento y repliegue de esta Unidad.

d. Por encontrarse las piezas del GA 3 en el sector de responsabilidad del RI 3, esta Unidad sufre también el intenso fuego de contrabatería inglés, desatado especialmente a partir del 12 Jun.

debe ir en párrafo del RI 3.

4. RI 25

a. Esta unidad participa en el operativo de reconquista de las islas ya detallado en el Cap II Sec IV

b. Desde un comienzo y con sus medios logísticos, presta un efectivo apoyo, en forma por demás satisfactoria a las unidades de la Br I X y otros medios que llegan con anticipación, hasta que los mismos reciben sus equipos de dotación.

c. Soporta el peso de los bombardeos aéreos y navales enemigos ejecutados preferentemente en la zona del aerodromo MALVINAS.

d. En la noche del 13/14 Jun destaca una Ca para bloquear la penetración enemiga en el linde Oeste de la localidad.

e. Ejerce el Comando de efectivos (nivel subunidad)de FAA, integrándolos en su dispositivo.

f. La situación de detalle del RI 25 se encuentra graficada en el Anexo 63 del Tomo II.

FOLIO

156 /

SECCION IV

ACUERDOS Y CONTACTOS PARA EL CESE DEL FUEGO

1. El 140900 Jun, el Cte Conj, que ha seguido el desarrollo de la acción en el PC del Cte Agr PUERTO ARGENTINO, realiza una apreciación de la situación y llega a la conclusión de que ya no existen posibilidades de éxito y que la continuación de las operaciones produciría un sacrificio inútil de preciosas vidas humanas. El Cte Agr, consultado al respecto concuerda con el pensamiento del Grl MENENDEZ.

2. Como resultado de esa apreciación resuelve establecer comunicación con el CJE, y por su intermedio, con la JM para informarle:

   a. La crítica situación alcanzada desde el punto de vista táctico y logístico.

   b. La probable evolución que determinará la segura derrota en un lapso no mayor de 24 horas.

   c. Dada la falta de espacio y de cubiertas y el dominio, por parte del enemigo, de las alturas circundantes, el mar y el aire, puede esperarse un número elevado de bajas sin que esa pérdida de vidas humanas posibilite una solución favorable a la situación.

3. El contacto se concreta alrededor de las 1000 Hs con el Secr Grl Pres Grl Br D NORBERTO IGLESIAS, a quien se le expresa lo referido en el al Ap 2., proponiéndosele que para evitar el desenlace que resultará inevitable, se entiende que es necesario adoptar una decisión política, la cual bien puede ser el anuncio de la aceptación de la Resolución Nro 502 de la ONU.

   En ese momento, el Cte Comp Nav, C Alte OTERO le informa que el BIM 5 ha completado su repliegue con algo más de 1 Ca y que no se dispone de información sobre la situación del resto de la Unidad.

4. El Grl IGLESIAS promete consultar de inmediato al Pres Nac y a la JM.

5. Alrededor del mediodía se recibe la comunicación del CJE, quien expresa:

   a. Que se debía resistir y actuar ofensivamente ("había que sacar la gente de los pozos para adelante y no para atrás").

   b. Que los ingleses también, con seguridad, están agotados.

   c. Que era imposible aceptar en esa situación, la Resolución 502 de la ONU.

6. El Cte Conj vuelve nuevamente a referirle la situación, tal cual lo ha hecho anteriormente con el Grl IGLESIAS, haciéndole presente que no era posible llevar a cabo las acciones que se indicaban. Todo lo factible se había intentado ya. A esto el Pres Nac responde:

   a. Que se encuentra muy lejos de MALVINAS como para poder concretar la gravedad de la situación que se expone.

   b. Que el Grl MENENDEZ es el Comandante, conoce cuáles son sus responsabilidades y atribuciones y debe obrar según las mismas.

7. El Grl MENENDEZ responde que, efectivamente, conoce cuáles son sus responsabilidades y las ejercerá plenamente tal cual   ocurre desde hace dos meses.

   En esta comunicación están presentes los Grl(s) Br JOFRE y PARADA el Brig CASTELLANOS y el C Alte OTERO.

8. Casi coincidentemente, arriba al centro de comunicaciones el Cap Nav BARRY HUSSEY, miembro del Gobierno Militar, quien ha recibido por el radioteléfono sanitario, una comunicación del Cdo Inglés en la cual:

a. Se efectúan consideraciones sobre la bravura de las tropas argentinas en el combate.

b. Se efectúan consideraciones sobre las posibilidades de resistir y el elevado e innecesario gasto de vidas humanas que impondr la reiniciación de los combates.

c. Invitan al Cte Argentino a mantener conversaciones, concertando previamente un cese del fuego, fijando como plazo máximo para la contestación, las 1300 Hs.

9. Previa comunicación con el Grl Div D OSVALDO GARCIA en CEOPECON el Grl MENENDEZ acepta la proposición, y fija las 1600 Hs para una reunión con los representantes ingleses, a llevarse a cabo en la Secretaría de la Gobernación.

10. Más tarde se recibe un radiograma de la JM, por intermedio del CJE, indicando:

a. Que se autorizaba a realizar la conversación.

b. Que no debe aceptarse ninguna imposición que signifique un compromiso político para el Gobierno Argentino, inclusive la Resolución 502

11. A las 1600 Hs, el Grl MENENDEZ, acompañado por el Cap Nav BARRY HUSSEY y el Comodoro BLOOMER REEVE, se reúne con los representantes del Cte Inglés, Cnl ROSE y Cap BELL (intérprete). Luego de casi una hora de conversaciones, en la que éstos hacen varias consultas por radio, se llega a acordar que las fuerzas de PUERTO ARGENTINO, BAHIA FOX y PUERTO HOWARD cesarán el fuego bajo las siguientes condiciones principales: ( )

a. Las Unidades conservarán sus banderas.

b. La administración y gobierno de las tropas serán ejercidas por sus mandos naturales.

c. Se formarán grupos de trabajo mixto para resolver problemas de personal y logística.

d. El regreso del personal argentino al continente podrá hacerse en buques de nuestra BANDERA.

e. Nuestras tropas deberán concentrarse en la zona del Aeropuerto, evacuando PUERTO ARGENTINO a partir del día siguiente.

f. La ceremonia de firma del documento será absolutamente reservada y sin la presencia de periodistas.

Finalmente se resuelve que a las 1900 Hs se efectuará una nueva reunión para la firma del documento.

12. A las 1945 Hs se lleva a cabo la reunión con el Grl MOORE, con quien se firma el documento de rendición, tachándose, previamente la palabra "incondicional". El Grl MENENDEZ expresa que no está dispuesto a aceptar ese término cualquiera fuese el precio a pagar.

El Grl MOORE pondera la bravura con que se han batido nuestras tropas y lo duro que ha resultado para los ingleses la conquista de las alturas.

13) El documento firmado se agrega como Anexo 79 del Tomo II. Las bases acordadas, según lo mencionado en 11. son aseguradas por el Cte inglés en forma verbal. Además se determina:

a. Los oficiales argentinos conservarán sus armas hasta el momento de la partida de PUERTO ARGENTINO.

b. Se autorizan comunicaciones con el Continente, utilizando lenguaje en claro.

c. Las tropas argentinas comenzarán la evacuación de la localidad, a partir del 15 Jun con las primeras luces.

14) Posteriormente, el Grl MOORE se retira. Se siguen tratando con los Cte(s) de sus fuerzas algunos aspectos intrumentales de lo pactado:

a. Línea a mantener entre ambas fuerzas durante la noche para evitar incidentes.

b. Plan para la evacuación de la localidad por parte de las fuerzas argentinas, el que será preparado por el Cdo argentino.

c. Controles a efectuar para la entrega de armas y para evitar robos o pillaje con intervención de fuerzas de PM argentinas e inglesas.

d. Transferencia del gobierno y administración civil.

e. Constitución de grupo de trabajo conjunto para resolver problemas logísticos de las tropas argentinas (comida, agua y vestuario).

15) El Grl MENENDEZ procede a realizar, posteriormente, las siguientes actividades:

a. Informar a CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA) lo acordado, solicitando el urgente envío de barcos argentinos para posibilitar el regreso de la mayor cantidad posible de efectivos en buques propios.

b. Comunicar a los Grl(s) JOFRE, PARADA, Brig CASTELLANOS y C Alte OTERO, lo pactado con los ingleses, ordenando la adopción de las medidas correspondientes.

c. Ordenar a los miembros del Gobierno Militar la preparación de las acciones para la entrega de la administración al día siguiente.

16) El 15 Jun 82, en horas de la mañana, el Grl MOORE cita al Grl MENENDEZ imponiéndolo de la decisión por la que debe trasladarse de inmediato, conjuntamente con los Grl(s), el Contraalmirante y el Brig al buque de asalto FEARLESS que está anclado en SAN CARLOS.

El Cte Agr PUERTO ARGENTINO apoyado por el Cte Conj MALVINAS, requiere permanecer a cargo de sus tropas, tal cual había sido acordado en forma general en los contactos previos al cese del fuego, lo que es aceptado por el Cte inglés.

17) El 151500 Jun 82 se efectúa el traslado al mencionado buque. A su arribo el Cte Arg es recibido [redacted] por parte del Cte del buque y el J Gpo Trans de la Fza de Tarea Británica, [redacted] el personal en cubierta adopta una actitud respetuosa.

Posteriormente, el Grl MENENDEZ y sus acompañantes son trasladados al trasbordador SAINT EDMUND. El trato que se les dispensa es siempre correcto y de acuerdo con lo determinado en la Convención de GINEBRA.

171

FOLIO 1721

757

SECCION IV

EVALUACION DE LA SITUACION DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS AL 141030 JUN 82

1. En el Marco Estratégico del TOAS

a. La Guar Mil MALVINAS es el último y más importante objetivo terrestre del gran espacio aéreo y naval que constituye el TOAS.

A lo largo de las operaciones en dicho Teatro, se ha disputado duramente el control aéreo y naval, no obstante la manifiesta superioridad de medios del enemigo.

Las aeronaves de la FFAA y ARA son empeñadas ~~intensamente~~ para lograr afectar significativamente, el potencial de la fuerza expedicionaria británica. A pesar del heroico desempeño de nuestros pilotos no pueden vencerse las limitaciones impuestas por la distancia de las bases en territorio continental a la zona de operaciones. Ello es consecuencia de la reducida autonomía de nuestros aviones sobre el espacio aéreo del archipiélago, unido a la gran movilidad táctica de la flota enemiga y a la antiguedad de muchas de nuestras máquinas en comparación con el armamento de alta tecnología de aquéllos.

Es así como el enemigo desembarca, sin alteraciones significativas, todo su potencial, para aplicarlo en la batalla terrestre, apoyándolo con intensas operaciones aéreas y navales. Esta conquista de la superioridad local en el aire y en el mar, es una circunstancia que debe ser enfrentada, en su conjunto, casi exclusivamente por las fuerzas terrestres del TO, sin que ellas cuenten con posibilidades de auxilio exterior, ya que han sido cercadas en forma efectiva.

b. El 14 Jun 82, no existe en ejecución, ninguna maniobra estratégica militar u operacional del TOAS que permita efectuar una conexión con la Guar Mil MALVINAS, o como mínimo, actuar sobre el enemigo, de tal manera de lograr aliviar la presión del mismo sobre los objetivos de las islas. El Cte Guar Mil MALVINAS no está en capacidad de conducir maniobra conjunta alguna por no contar con componentes significativos de otras ~~Fuerzas~~ fuerzas ~~Armadas~~ armadas en las islas.

c. El 101400 ~~Abr~~ 82 (Jun?), luego de una serie de estudios, el CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA, descarta la ejecución de una operación de apoyo sobre las islas, que fuera propuesta por el Cte (FT ?) Conjunto MALVINAS. El 082300 Jun 82, el citado oficial ha destacado al JEM, G2 y G3 de su Cdo, para que expongan a los integrantes de aquel Comando en el Continente, su apreciación sobre la situación real que se vive, las necesidades más apremiantes, la evolución probable de los acontecimientos y las variantes posibles para una operación conjunta sobre la retaguardia enemiga en DARWIN - GANSO VERDE y SAN CARLOS (   ).

La exposición del Grl DAHER, efectuada el 090800/1030 ~~Abr~~ 82 (Jun?) con la presencia del JEMGE (y luego renovada ante el Cte J Ej en BUENOS AIRES el mismo día entre las 1700/1900 horas) determina: (   )

(revisar fechas)

1) Necesidades imperiosas de combustible, víveres, elementos de vestuario de repuesto, munición de A (especialmente Cal 155 mm) y de armas antitanques, de corto alcance.

Es textual?

8) El 101400 Jun CEOPECON como fue expresado en el párrafo c. en ACTA Nro 21 descarta la ejecución de la operación propuesta pues la misma impone un costo excesivo para la FAA y ARA ya que impide contar con dichos medios en oportunidad de la batalla decisiva, sin aclarar cuando se llevará a cabo dicha batalla.

173

2) El estado anímico del personal en vísperas de la batalla decisiva se considera bueno, aunque han repercutido sensiblemente los sufrimientos y privaciones, la constante acción y naval del enemigo, la acción sicológica inglesa, el hundimiento del crucero ARA GENERAL BELGRANO y la caída de DARWIN y GANSO VERDE.

3) Con respecto al enemigo, se aprecia que completará su apresto para la batalla decisiva y ejecutará su ataque con CG desde el Oeste, alrededor del 12 Jun 82, sin descartar una acción anfibia menor sobre la zona del Aeropuerto o helidesembarco de hasta 1 unidad sobre el mismo sector.

4) Respecto de lo mencionado en el apartado anterior, teniendo en cuenta que se ha asegurado al Cte FFTT Conjunta MALVINAS de emplear en oportunidad de la batalla decisiva, todo el poder naval y aéreo disponible, se requiere el conocimiento de los planes o previsiones que existen para ello.

5) Asimismo, se propone un plan de operaciones basado en:

a) Acción del RI 8 (+) sobre DARWIN, desde el Oeste.

b) Acción del RI 5 sobre SAN CARLOS, conjuntamente con 1 FT Aerot de la REM.

c) Ejecutar, previamente, infiltración de comandos en ámbos sectores.

d) Acciones ofensivas desde PUERTO ARGENTINO sobre las tropas inglesas que completan su reunión en el Oeste.

6) Para ello, se requiere de la ARA:

a) Dominio naval del Estrecho de SAN CARLOS.

b) Bombardeo naval de las bases enemigas mencionadas en DARWIN y SAN CARLOS.

c) El transporte del RI 5 y RI 8 se realizará respectivamente en el transporte MONTSUNEN (navío de pequeño porte que cumple servicio de conexión entre las poblaciones ribereñas durante la administración británica) y en el ARA BAHIA BUEN SUCESO (que pese a haber sido atacado repetidamente por la FA británica se encuentra en condiciones de operar en BAHIA FOX)

7) De la FAA se requiere:

a) Superioridad aérea local durante el lapso de ejecución de la operación.

b) Transporte, escolta y apoyo aéreo cercano para las operaciones de la FT Aerot (desde el continente).

2. En el marco táctico local

a. PUERTO HOWARD ( )

1) Situación táctica

La Guarnición Militar de PUERTO HOWARD, constituida por el RI 5(+), mantiene a la fecha considerada, el control sobre el total de su zona de responsabilidad.

159

Si bien el enemigo no ha ejecutado acciones en fuerza de envergadura con medios anfibios o terrestres, la Guarnición ha rechazado acciones ofensivas de efectivos enemigos de Comandos, logrando capturar un Suboficial prisionero y un Oficial muerto.

Asimismo, recibe frecuentes bombardeos navales y aéreos. En su zona de accionar logrando derribar dos aviones Harrier enemigos, rescatar y capturar su piloto.

Desde el punto de vista táctico, esta Guarnición es una fuerza cercada por mar, con el dominio aéreo local en poder del enemigo.

Aislada de otras fuerzas propias, carece totalmente de movilidad terrestre.

2) Situación logística

Existen limitaciones logísticas que pesan, fundamentalmente, en el abastecimiento de efectos Clase I (víveres).

La distribución de los distintos efectos y servicios logísticos se desarrolla en el Anexo71 del Tomo II.

3) Situación de personal

Al 14Jun la Guarnición, de 955 efectivos (46 Jefes y Oficiales, 166 Suboficiales y 746 Soldados), presenta 7 muertos y 70 heridos.

Además de estas bajas, el RI 5(+) presenta bajas no producidas en combate, sino resultantes del paulatino y progresivo debilitamiento físico del personal. Este debilitamiento es producido por las inclemencias del tiempo, los esfuerzos en los desplazamientos que impone el terreno sumamente escabroso, y especialmente, por la carencia, en período prolongado, de hidratos de carbono en la alimentación diaria (consecuencia de las limitaciones impuestas al transporte logístico marítimo y aéreo por la superiodad aérea y naval enemiga).

Por otras parte, no existe, localmente, posibilidad de obtener víveres ricos en hidratos de carbono.

Por lo enunciado anteriormente, a la fecha considerada, el personal presenta una sensible disminución en su capacidad combativa.

4) Situación de los transportes

Localmente, se carece de medios de transporte automotor o aéreo (Helicópteros) que posibilita la ejecución de las actividades logísticas de la Guarnición, debiéndose efectuar a pie y a brazo.

El transporte o distribución de los distintos efectos dentro del sistema defensivo del RI 5, deben efectuarse a pie y a brazo.

Con PUERTO ARGENTINO, lugar de vinculación logística de la Guarnición, el transporte se efectúa con los medios navales de la FTC asignados a tales efectos, y, en escaso grado, con medios aéreos.

FOLIO 175 4.
160

A medida que el enemigo obtiene el control aéreo y marítimo local, son .. eliminados los medios de transporte inter-isleños. Con el hundimiento del vapor "ISLAS DE LOS ESTADOS", el 16 May 82, el aislamiento de la Guarnición es prácticamente total, superado en escasas oportunidades por medios de aviación de Ejército, que operan en elevadas condiciones de riesgo.

En su oportunidad, se logra contacto naval desde el continente.

b. BAHIA FOX ( )

1) Situación táctica

El 14 Jun 82 la Guarnición mantiene el control de la totalidad de su zona de responsabilidad. Sin embargo, es necesario destacar que el enemigo no ha lanzado, hasta la fecha, ningún ataque terrestre o anfibio de envergadura sobre ella, limitando sus acciones ofensivas durante los 45 últimos días transcurridos, a constantes bombardeos navales y algunos ataques aéreos que no originaron mayores daños materiales ni tampoco muchas bajas. Esto sucede porque los ataques son ejecutados masivamente sobre posiciones simuladas de artillería de costa y de defensa, que engañan al enemigo respecto de la ubicación de las posiciones reales y de la carencia de artillería de apoyo, tanto para acciones contra ataques navales como terrestres.

Esta Guarnición, al igual que la de PUERTO HOWARD, es una posición cercada por mar, con dominio aéreo en poder del enemigo, sin movilidad terrestre y aislada totalmente de otras fuerzas propias.

2) Situación logística

La situación de los distintos efectos y servicios logísticos se desarrolla en el Anexo 71 del Tomo II.

Las limitaciones principales se presentan en el abastecimiento de los efectos clase I (víveres).

3) Situación de los transportes

Similar a la que presentaba la Guarnición de PUERTO HOWARD.

No obstante la difícil situación planteada, esta Guarnición recibe apoyo logístico, mediante la ejecución de un aeroabastecimiento, y un envío naval desde el continente.

c. PUERTO ARGENTINO

1) Situación táctica local (Anexo 61, del Tomo II)

Luego de los combates que culminan con las primeras luces del 14 Jun 82, la situación de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO es la siguiente:

a) El enemigo ha conquistado el 60% de la zona defendida por la Agr, muy especialmente las alturas dominantes próximas a la localidad (Monte LONGDON, DOS HERMANAS, HARRIET, TUMBLEDOWN y WILLIAMS). Con estas alturas en su poder, cuyo dominio sobre el sector en el cual se mantienen las tropas argentinas (la localidad y zona del Aeropuerto), es determinante, según se desprende del Anexo del Tomo II, el enemigo cuenta con las bases necesarias para la ubicación de sus armas pesadas (A y Mor). En consecuencia, puede someter a nuestros efectivos a preciso y demoledor fuego, complementado por la A naval, desde las naves que se ubican al S y E de la zona.

170



b) Para seguir operando, el Cte FT Conj MALVINAS cuenta con los siguientes medios de maniobra, emplazados en el sector aún en su poder (localidad, suburbios, sector del Aeropuerto y accesos a las playas circundantes).

- 1 Ca I(+) del RI 3. (Con sus medios orgánicos de apoyo de fuego enterrados e inmovilizados)
- 2 Ca(s) del RI 6.
- 1 Ca I del RI 25.
- Efectivos equivalentes a 1 Ca I (Ca Cdo(-)/RI 25 y 2 Sec(s) Elem FAA).
- Efectivos equivalentes a 1 Ca I (de la Agr Ing 601 y Ca PM 181(-)).
- 2 Sec(s) Expl (Veh Panhard).

c) En cuanto a medios de apoyo de fuego, la situación es la siguiente:

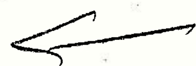
- GA 3, con aproximadamente el 70% de sus piezas aún en servicio, imposibilitado de efectuar cambio de posición pues los cañones están enterrados y no se dispone de los medios de tracción para desplazarlos. Cuenta con munición para menos de un día de combate. Sus piezas están prácticamente dentro del alcance, no sólo de las armas pesadas, sino también de las armas automáticas de la infantería enemiga.
- GA 4, sus piezas totalmente fuera de combate.
- GADA 601, con la masa de sus medios en condiciones de continuar la lucha y con sus piezas en similar situación táctica que la referida para el GA 3.

d) Un número considerable de dispersos que se ha replegado luego de los duros combates de los días anteriores, equipados sólo con su armamento individual pero, en general, sin munición, carentes de equipo de abrigo, agotados por el esfuerzo y las tensiones, sin haber recibido alimento en las últimas 48 horas. Muchos de ellos, fuera de la conducción de sus jefes naturales, quienes han quedado en el campo de combate muertos o heridos, convergen sobre la población, dificultando la conducción e influyendo negativamente sobre el estado sicológico del personal que se apresta a ser lanzado al combate. Su reorganización, que ha sido encarada, demandaría no menos de 48 horas.

e) En SUPPER HILL, luego de completado su repliegue desde TUMBLEDOWN y WILLIAMS, efectivos del BIM 5, equivalentes a 1 Ca I(+) y de la C/RI 3, se encuentran prácticamente rodeados, con escasa capacidad de combate, pues han perdido todo el equipo de armas pesadas y de apoyo de fuego y sus reservas de munición. Estas han sido destruidas por el enemigo o por mano de la propia tropa, ante la imposibilidad de trasnportarlas a brazo durante los repliegues. Asimismo, estas tropas, solamente con el armamento portátil en su poder, han agotado casi totalmente la munición individual. ~~El Cte Br I Mec X alista las dos Sec(s) VGE (Panhard) para ejecutar un contraataque, a fin de romper el cerco, previendo su apoyo con el GADA 601.~~

? (

f) Numerosos depósitos de abastecimiento ubicados al O y SO de la localidad pueden caer en forma inminente, en poder de los ingleses.



(4) Cabe aclarar que esta es la razón por la cual, luego de la caída de PUERTO ARGENTINO, los efectivos ingleses informan que han capturado importantes depósitos de víveres. Ello se debió a:

(a) La lógica administración de los recursos, teniendo en cuenta las perspectivas de operaciones por un período prolongado y la imposibilidad de recibir nuevos abastecimientos.

(b) Lo referido en 2) primer párrafo.

178

g) La situación táctica existente permite concluir que la continuación de la lucha no ofrece perspectivas de éxito, teniendo en cuenta, además, que no existe, desde el Continente, ninguna operación de apoyo en preparación o en ejecución que pueda cambiar la suerte de la batalla.

La reanudación de los combates hubiese aumentado significativa ~~y dolorosamente~~ las bajas argentinas, sin ningún resultado positivo

2) <u>Situación logística</u>

A fines de mayo se vive una situación por demás crítica. El 01 Jun, un transporte naval alcanza PUERTO ARGENTINO, y su llegada permite aliviar la situación de viveres significativamente. Hacia el 10 Jun vuelve nuevamente a plantearse una crisis similar, la que se supera nuevamente por la llegada de otro transporte naval el 12 Jun.
Sin embargo, los mismos no pueden distribuirse por falta de medios de transporte en cantidades suficientes.

a) <u>Efectos Clase I (Víveres)</u>

(1) ~~Las unidades en combate~~ carecen ...

(2) Con las unidades que permanecen en sus posiciones(~~aquéllas que se han replegado combatiendo no cuentan con estas disponibilidades~~):

- 5 días de ración B (víveres deshidratados para ser preparados en caliente).

- 4 a 7 días (según las unidades) de ración C (individuales enlatadas) y o CF (individuales reforzadas).

(3) En depósitos bajo dependencia del CENTRO DE OPERACIONES LOGISTICAS (COL).

- 8 días de ración B.

- 1 a 2 días de ración C.

- 1 día de ración CF.

(3) ~~En este aspecto puede concluirse que la autonomía para operar oscila entre 10 a 15 días, condicionada por las futuras acciones de abastecimiento y la carencia casi absoluta de medios de distribución, especialmente para apoyar a los elementos en contacto.~~

NO

(1)

b) <u>Efectos Clase II</u> (materiales, repuestos y armamentos orgánicos).

Están, prácticamente agotados. No existen materiales para reemplazos ni repuestos.

c) <u>Efectos Clase III</u> (combustibles)

(1) JP 1 (combustibles para helicópteros): 30.000 litros.

(2) Nafta: ~~10.000 litros con~~ en el COL y ~~10.000 litros~~ con el GADA 601 permiten a esta unidad autonomía para operar dos días sus grupos electrógenos, los que proporcionan la energía suficiente para el funcionamiento de los radares antiaéreos y sistemas de dirección de tiro.

(3) Gas oil: en cantidades suficientes. por falta de consumo.

VERME.

(1) Redactar en general; no en días ya que esto depende de efectivos.→

FOLIO 178A

(4) Esta situación de ~~relativa~~ disponibilidad se ha concretado como consecuencia de una rigurosa administración y racionalización del combustible y por el menor consumo de los helicópteros, dada la pérdida constante de máquinas producidas por los ataque enemigos.

d) Efectos Clase V (materiales no orgánicos)

Sin existencias.

e) Efectos Clase V (Munición y explosivos)

(1) El 13 Jun 82 y bajo el fuego enemigo, se produce un reabastecimiento de las unidades que no resulta efectivo totalmente, en aquellos sectores en los cuales se combate duramente. El 141000 Jun, las unidades que han combatido durante la noche, casi agotan sus disponibilidades y requieren nuevo apoyo urgente.

(2) Las piezas de A que aún están en condiciones de tiro deben ser, a su vez, reabastecidas. La munición de 155 mm se encuentra totalmente agotada. En cuanto a los cañones de 105 mm, se cuenta con dotación para sólo un día de combate.

3) Situación de personal

a) Las tropas llevan entre 45 y 72 días en las posiciones, bajo condiciones climáticas adversas. Desde el 01 May, ha soportado la creciente acción del fuego enemigo y sus operaciones complementarias, las restricciones de efectos Clase I para su alimentación, sumandose a esto las duras exigencias de los combates producidos en la última semana. El 14 Jun, la tropa presenta un marcado desgaste físico.

b) En ese último lapso de combate, las bajas alcanzan á 127 muertos y más de 700 heridos, a los que debe sumarse el personal desaparecido, extraviado, prisionero o cercado por el enemigo en distintos sectores del terreno de combate. Al 141000 Jun 82, el cuadro general de bajas de las fuerzas del EJERCITO en las ISLAS MALVINAS se agrega como Anexo 2 del Tomo II.

4) Situación de otras fuerzas

a) Situación logística

La ARA y FAA disponen de depósitos propios de efectos Cl I, II, III, IV y V para satisfacer las necesidades de sus elementos. Estos depósitos, al igual que los correspondientes a Ejército, quedan en poder del enemigo al ocupar este la localidad de PUERTO ARGENTINO.

b) Situación de personal

Los efectivos que disponen la ARA y FAA, en PUERTO ARGENTINO, al finalidar la batalla, son los siguientes:

(1) ARA

(a) Personal superior y subalterno integrante del Comando y EM del componente naval, destacado en PUERTO ARGENTINO.

(b) BIM 5

(c) Ca Ing/Agr IM



(d) Ba DA/Agr IM

(e) Elementos de Comandos Anfibios

(2) FAA

(a) Personal superior, subalterno y tropa integrante del Comando y EM del componente aéreo destacado en PUERTO ARGENTINO.

(b) 1 Ba DA

(c) Elementos de control aéreo del aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

(d) Elemento de los GOE (Grupo de Operaciones Especiales).

FOLIO 180 A

165

SECCION IV

ANALISIS DE LAS OPERACIONES

1. Procedimientos de combate empleados por el atacante

a. Elementos de apoyo de fuego

1) Antes de iniciar el ataque a las posiciones defensivas argentinas, las fuerzas inglesas efectúan fuego de preparación muy intenso, durante la primera hora previa al ataque, sin tener en cuenta el fuego previo de ablandamiento que se extiende por algunos días. Este fuego, que luego se hará discontinuo, concretándose sobre blancos adecuadamente seleccionados, se intensifica considerablemente en el momento en que la infantería inicia su ataque, o cuando en la ejecución de éste, tropieza con una posición que le ofrece firme resistencia.

2) El fuego de la artillería de campaña, complementado generalmente con la artillería naval , genera una barrera de protección delante de la infantería que avanza, saturando las posiciones del defensor. Este procedimiento es, asimismo, hábilmente cumplido para negar espacios del terreno o dividir las fuerzas defensoras.

3) Es de destacar el volúmen, precisión y capacidad del enemigo para maniobrar los fuegos de A y Mor durante el desarrollo del ataque. Una eficacia semejante muestra en la detección e inmediata neutralización de las armas de apoyo del defensor, e igualmente en la identificación y neutralización de los PPCC por las emisiones de comunicaciones de éstos. Su elevada tecnología y entrenamiento son, en este aspecto, decisivos.

4) Dicha acción se complementa, durante la noche, con el uso de distintos proyectiles de iluminación, los que en oportunidades mantienen las posiciones argentinas, casi a plena luz.

5) Otros aspectos dignos de mencionar son:

a) Tiro desde las máximas distancias (17 Km) por lo cual están permanentemente fuera del radio de acción de las armas propias, excepto para los dos cañones de 155 mm.

b) Constantes cambios de posición de las piezas y abastecimiento empleando helicópteros.

c) Observadores adelantados operando desde helicópteros con medios técnicos de observación y dirección de fuego altamente modernos y eficaces (radares de tiro, computadoras de tiro, etc).

d) Empleo de misiles antirradar de origen estadounidense con un sistema especial de guiado hacia los radares propios

e) Radares de adquisición de blancos(para detectar piezas de artillería y morteros) de elevada tecnología.

f) Radiogoniómetro que les permiten identificar rápidamente las transmisiones de comunicaciones propias y dirigir con mínimo período de alistamiento, el fuego de los cañones y los morteros sobre los blancos así detectados.

FOLIO 181 A
166

b. Infantería

1) Las armas antitanques, misiles Milán y cañones sin retroceso de 84 mm, son empleados para neutralizar y destruir los blancos puntos de la posición defensiva,inclusive, en particular, los dos primeros son utilizados aún para destruir posiciones menores que se oponen a su avance, sin tener en cuenta su elevado costo. Las posiciones quedan, prácticamente, demolidas y sus ocupantes, destrozados.

Emplean también granadas de mano de fósforo blanco, que provocan heridas dolorosas y ampliamente destructivas.

2) En cuanto a su infantería, la misma es aproximada de noche en helicópteros, y desembarcada fuera de las distancias de alcance de las armas automáticas y morteros livianos de la posición defensiva. Tal procedimiento le permite al enemigo iniciar el ataque en las mejores condiciones físicas. Durante su avance, el que normalmente se realiza al paso, complementa el movimiento con un gran volumen de fuego de sus armas individuales y significativa continuidad de armas automáticas y de apoyo, buscando capturar, prioritariamente, las alturas dominantes, desde las cuales pueda mantener amplio dominio sobre las restantes posiciones del sector, a las que luego reduce metódicamente.

3) Aprovechando la noche, la falta o mínima disponibilidad de medios de detección del defensor y su conocimiento acabado de las características y organización de la posición de defensa por eficaz inteligencia de combate (medios de detección, fotografías aéreas, etc), el enemigo se infiltra, tratando de llegar, subrepticiamente, lo más cerca posible de las posiciones, para sorprender a sus defensores y aniquilarlos.

Este sistema se aplica, especialmente, para reducir las posiciones más aisladas.

4) Durante su desplazamiento, las ametralladoras, a razón de una por cada grupo de tiradores, avanza a la cabeza de los mismos efectuándose fuegos desde la cadera. Esta acción es complementada hasta las menores fracciones por morteros de 51 mm y lanzacohetes descartables, ~~Durante dicho desplazamiento, los hombres se animan mutuamente con gritos y expresiones, inclusive para impresionar a sus adversarios.~~

~~La disponibilidad de ametralladoras o similares ha triplicado, normalmente, la continuidad de iguales armas argentinas en organizaciones equivalentes.~~

5) En el 95% de los casos, los ataques se ejecutan durante la noche, ya que el enemigo dispone de gran cantidad de medios técnicos para visión y detección nocturna y es excelente su nivel de instrucción.

6) Ante posiciones fuertes, que dificultan su conquista, la infantería no se expone innecesariamente. Se detiene el avance colocándose cuerpo a tierra y el obstáculo se satura con los fuegos de apoyo disponibles. Posteriormente, el enemigo efectúa una serie de envolvimientos para aislarla, empleando, en ocasiones, helicópteros y atacándolas desde diversas direcciones. Produce su disloque del resto de la posición, y la mantiene bajo constante presión hasta lograr el aniquilamiento o la rendición de sus defensores por agotamiento de la munición o destrucción de sus armas.

167

c. Comunicaciones

Las comunicacines propias se ven asiduamente interferidas por los ingleses, que dificultan los enlaces y el control de las operaciones. Asimismo, las emisiones de las radios propias (PC, Obs, Ad, etc) son rápidamente detectadas y localizadas, hecho éste que atrae, de inmediato, el fuego de la artillería enemiga.

d. Otras técnicas destacables

1) Durante los combates de DARWIN, los ingleses utilizan un sistema de sembrado rápido de minas antipersonales, que emplean para proteger sus repliegues parciales con señalado éxito. También aplican este sistema en oportunidad de estrechar el cerco de las fuerzas en la últimas parte del combate.

2) Los relevos de fracciones durante el combate son constantes. Las tropas empleadas son, generalmente, retiradas, luego de un día de combate y reemplazadas por otras frescas. Para ello hacen empleo intensivo de helicópteros.

3) En los combates de patrullas y fracciones menores, sólo muestran predisposición a enfrentar a los efectivos propios, cuando cuentan con manifiesta superioridad en hombres y medios. Caso contrario, rehúyen el combate, llegando, inclusive, en ocasiones, a abandonar materiales y equipos de alto costo, que luego reemplazan con rapidez con una logística significativamente sólida.

2. Fases y progresión del ataque

a. Fases de la operación y progresión del ataque

En el Anexo 64 del Tomo II se especifican graficamente las fases de la operación.

1) Aproximación y apresto

Se desarrolla entre el 30 May 82 al 11 Jun 82 e incluye:

a) Fuerzas inglesas; ( )

(1) Concentración en las afueras de PUERTO ARGENTINO:

(a) El Cdo 45 IM y el B 3 Parac para marchar a DOUGLAS y TEAL INLET, el 04 Jun y 02 Jun respectivamente.

(b) El SAS helitransportado instala bases en MONTE KENT el 28 May.

(c) El Cdo 42 IM helitransportado asegura el 30 May MONTE KENT y MONTE CHALLENGER.

(d) El B 2 Parac(-) se adelanta a asegurar FITZ ROY.

(e) El 1er B/7 R Tiradores Gurkas y resto B 2 Parac por mar y aire a FITZ ROY.

(f) 2 B Gu Escoceses, 1 B Gu Galeses y Un(s) Log por mar a FITZ ROY entre el 06/08 Jun.

(2) Aproximación

(3) Exploración en fuerza sobre las posiciones argentinas.

(4) Desplieuge de efectivos de acuerdo a los Obj(s) aisgnados.

No veo claro la necesidad de todo esto.

(5) Sobrepasaje con las unidades adelantadas próximas.

(6) Relevamiento detallado del dispositivo argentino a través de la ejecución de fuegos, acciones ofensivas limitadas, reconocimientos aerofotográficos y empleo de alta tecnología para lograr la detección y adquisición de blancos.

(7) Intento de infiltración nocturno.

(8) Fuegos masivos terrestres y navales que se inician días antes del ataque a la posición.

(9) Iniciación del ataque a MONTE LONGDON - DOS HERMANAS y MONTE HARRIET con gran apoyo de fuego.

b) Fuerzas Argentinas

(1) Ocupación de la posición

(a) Se efectúa la ocupación de la posición en MONTE HARRIET y DOS HERMANAS por parte del RI 4 bajo la acción del fuego enemigo.

(b) Organización de las posiciones por parte del RI 4

(c) La B/RI 7 refuerza su dispositivo en MONTE LONGDON, con frente al Oeste.

(d) Se adelanta la B/RI 6 para ocupar una posición entre CERRO DOS HERMANAS y MONTE LONGDON.

(e) Se adelanta 4 Mor Pes 120 mm a MOODY BROOK para reforzar el apoyo de fuego al RI 4 y B/RI 6.

(2) Se asigna nuevas misiones a la reserva, efectuándose los correspondientes reconocimientos.

(3) Se adelanta munición a las posiciones.

(4) Se adelantan patrullas de combate de la posición para esblecer contacto con el enemigo y obtener información.

(5) Propias fuerzas rechazan intentos de infiltración nocturnos enemigos.

(6) Se efectúa la voladura del Puente de FITZ ROY por propias fuerzas.

(7) Se efectúan fuegos previstos sobre fracciones enemigas que se adelanta a tomar contacto.

(8) Contacto de patrullas propias con efectivos enemigos.

2) Ataque y conquista de la primera línea de la posición (Entre el 112100 al 120900 Jun)

a) Fuerzas inglesas

(1) Fuego de preparación de A de Camp y naval.

(2) Ataque al LACPC.

(3) Envolvimiento y rodeo de posiciones argentinas buscando incidir desde direcciones más favorables.

(4) Apoyo de A naval y terrestre con gran volumen de fuego.

(5) Conquista de MONTE LONGDON - DOS HERMANAS y MONTE HARRIET.

(6) Consolidación.

b) Fuerzas Argentinas

(1) Defensa del LACPC.

(2) Contraataques para restituir el LACPC (Reservas locales).

(3) Empleo de la reserva de PUERTO ARGENTINO (Esc Expl C Bl 10)

(4) Se produce el aferramiento de la posición.

(5) Repliegue de la posición combatiendo retardantemente con apoyo de fuego de A Camp.

3) Consolidación y apresto (Entre el 120900 y el 132100 Jun 82)

a) Fuerzas Inglesas

(1) Fuego de preparación de A Camp y naval y de contrabatería

(2) Consolida las alturas conquistadas MONTE LONGDON - DOS HERMANAS y HARRIET.

(3) Adelantamiento de las armas pesadas y abastecimientos.

(4) Mantienen presión por el fuego sobre las posiciones argentinas.

(5) Intentos de infiltración.

(6) Ataque con objetivo limitado.

b) Fuerzas Argentinas

(1) Fuego de contrabatería y contra las posiciones ocupadas por el enemigo.

(2) Reorganización del dispositivo de defensa.

(3) Adelantamiento de elementos de nivel subunidad y fracciones menores a reforzar las posiciones.

(4) Se mantiene contacto por el fuego con el enemigo.

(5) Rechazo de fracciones menores que intentan infiltrarse.

(6) Rechazo del ataque con objetivo limitado enemigo.

4) Continuación del Ataque (Entre el 132100 al 141030 Jun)

a) Fuerzas Inglesas

(1) Fuego de preparación de A Camp y naval y de contrabatería.

(2) Ataque a las posiciones.

(3) Ataque anfibio.

(4) Intensificación del ataque.

FOLIO 116 A
170

b) Fuerzas Argentinas

(1) Defensa de las posiciones.

(2) Apoyo de fuego a las posiciones.

(3) Refuerzo de las posiciones con efectivos de nivel Subun.

(4) Rechazo de ataques enemigos.

(5) Contraataque de elementos nivel subunidad para facilitar el desprendimiento.

(6) Repliegue combatiendo retardantemente.

(7) Organización de posiciones de recibimiento.

(8) Cese del fuego.

CAPITULO VIII

EMPLEO DE LOS MEDIOS

SECCION I

CONSIDERACIONES GENERALES

1. Las fuerzas terrestres de un teatro de operaciones están compuestas por los comandos y elementos orgánicos de armas, tropas técnicas y servicios, combinados de acuerdo con las exigencias y naturaleza de las operaciones a ejecutar. La organización de guerra de las fuerzas terrestres se basa en las funciones que es necesario cumplir para poder combatir.

   Los elementos de dichas funciones se estructuran en elementos de comando, de combate, de apoyo de fuego, de apoyo de combate y de servicios para apoyo de combate (   ).

2. En este capítulo, se tratan aspectos doctrinarios fundamentales que orientan el empleo de los distintos medios, explicándose en cada sección, en qué forma éstos fueron desplegados y cuáles resultaron ser las principales misiones o tareas desarrolladas durante las operaciones.

   Las bajas sufridas y las distinciones otorgadas al personal perteneciente a cada medio, se consigna con la intensión de resaltar la cuota de sacrificio que se aportó para cumplir con las misiones de combate recibidas.

SECCION II

MEDIOS DE COMBATE

1. Conceptos generales

a. Los elementos de combate se distinguen por estar oganizados, equipados e intruidos para operar en contacto directo con el enemigo.

Poseen capacidad para emplear la maniobra y el fuego, entablar combate, destruir o capturar al enemigo, conquistar, controlar o negar terreno, proteger a una fuerza importantes y obtener información.

b. Los elementos de combate son normalmente equipos combinados de armas donde las unidades de infantería y caballería constituyen los elementos básicos de combate que determinan los agrupamientos a organizar ( ).

c. Los elementos de combate afrontan los mayores riesgos, y requieren, para su adecuado rendimiento, el más alto grado de mando, disciplina, resistencia, tenacidad y espíritu de cuerpo.

d. La batalla se descompone en combates que constituyen una acción violenta entre dos fuerzas militares de relativa importancia. Los resultados de los combates, pueden o no ser decisivos. Se consideran decisivas, aquellas situaciones por las cuales se puede lograr, dentro del nivel de conducción en el que se opera, efectos de una importancia tal, que permitan quebrar la voluntad de lucha del enemigo y que, en algunos casos, pueden influir sensiblemente en los niveles de conducción superiores ( ).

e. Por sus características fundamentales, los elementos de combate son aquéllos que, cuando se libra batalla, están más estrechamente en contacto con el enemigo.

f. La descripción de las acciones de estos elementos de combate, el choque producido entre los adversarios de primera línea, han sido descriptos en los Capítulos II a VII del presente Tomo.

NO

2. Infantería

a. Conceptos básicos ( )

La infantería es el arma organizada, equipada e instruida para:

1) Establecer contacto y entrar en combate con el enemigo, para destruirlo y capturarlo mediante la maniobra, el fuego y el choque.

2) Conquistar, mantener, controlar, ocupar físicamente y defender zonas del terreno en cualquier ambiente geográfico, climático y condición meteorológica, tanto de día como de noche.

3) Operar a pie, con medios motorizados, mecanizados, aeromóviles y aéreos. Está especialmente capacitada para adquirir aptitud en los ambientes geográficos particulares de montaña y monte.

4) Ejecutar, en especial la infantería mecanizada, operaciones tácticas terrestres con un alto grado de movilidad y rapidez, combatiendo en forma sostenida contra la mayor parte de los distintos tipos de fuerzas terrestres enemigas.

5) Rechazar ataques mediante el fuego, el combate cuerpo a cuerpo y el contraataque.

NO

Repl?

FOLIO 181

6) Utilizar formaciones menores en todos los tipos de terreno, para desplazarse por avenidas de aproximación cubiertas y a través de accidentes del terreno, capaces de eludir posiciones enemigas o infiltrarse.

La infantería se caracteriza por la posibilidad que tiene de cumplir las más variadas misiones en el marco de las fuerzas terrestres, cualquiera fuere el ambiente geográfico particular que condicione las operaciones. Ello impone que sus organizaciones sean de distinto tipo, a fin de que posean la necesaria versatilidad para su eficaz empleo.

b. Elementos que intervinieron (   )

1) Cdo Br I III con 232 hombres.

2) Cdo Br I IX con 7 hombres

3) Cdo Br I X con 177 hombres.

4) RI 3 con 930 hombres.

5) RI 4 con 678 hombres

6) RI 5 con 847 hombres.

7) RI 6 con 562 hombres

8) RI 7 con 826 hombres

9) RI 8 con 837 hombres

10) RI 12 con 733 hombres

11) RI 25 con 681 hombres

12) 1 Ca del RI1 con 188 hombres.

c. Bajas de combate

El arma de infantería pierde en combate 4 oficiales, 17 suboficiales y 120 soldados muertos y 24 oficiales, 88 suboficiales y 568 soldados heridos, que representan un 12,3% de los 6.698 hombres empeñados por el arma.

d. Despliegue efectuado

Los elementos de infatería son desplegados en la forma en que lo señalan los Anexos

e. Actividades realizadas durante las operaciones en "MALVINAS"

1) Las acciones de los elementos del arma de Infantería son descriptas en los Capítulos (- - -)

2) Por la característica función esencial que cumple en el combate y por el marco de situación general en que debe entablar combate en MALVINAS, a esta arma le corresponde el peso mayor de la lucha y de las bajas sufridas.

3) En el Capítulo X "OBSERVACIONES Y EXPERIENCIAS" se detallan los principales factores que han limitado su accionar.

f. Personal distinguido por su acción en el combate

En el arma de infantería, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 4 Cruz al "Heroico valor en combate".

2) 26 medallas al "Valor en combate".

3) 103 medallas al "Muerto en combate".

4) 38 medallas al "Herido en combate".

5) 302 menciones personales por su desempeño en la campaña.

3. Caballería

a. Conceptos básicos

1) La caballería es el arma que se caracteriza por su alto grado de movilidad en el campo de batalla, la capacidad para desplazar su poder de combate de un lugar a otro con rapidez, desplegar sus fuerzas con flexibilidad dentro de los amplios espacios en que normalmente operarán las fuerzas terrestres, reunirlas en lugares decisivos, pudiendo desprenderse y alejarse del adversario con relativa facilidad.

Para sus operaciones requiere una zona extensa, cuestión de aprovechar al máximo su aptitud. Encuadrarla en espacios reducidos para desarrollar su maniobra, implica la posibilidad de hacerle perder su característica esencial ( ).

2) Esta Arma no participa en MALVINAS con elementos de magnitud. Las características geográficas particulares de las islas no presentan las condiciones adecuadas para su empleo en la operación terrestre a ejecutar.

Aquellos que son destacados, están destinados, en un principio, a cumplir misiones como reserva blindada (2 Sec(s)) con 12 VC Panhard y efectivos del orden de 1 escuadrón sobre VC 1/4 Tn (jeep), constituyendo una reserva móvil dotada con un refuerzo de ametralladoras MAG Cal 7,62 mm y Mor 81 mm.

3) Las previsiones precedentes son modificadas por las limitaciones que impone el terreno.

NO

b. Elementos que intervinieron

1) Esc Expl C Bl 10 con 216 hombres. (sin vehículos)

2) 2 Sec(s) PANHARD constituida por efectivos del Dest Expl C Bl 181 y Esc Expl C Bl 9 con 34 hombres.

c. Bajas de combate.

El Arma de Caballería pierde en combate 3 suboficiales y 3 soldados muertos y 1 oficial, 15 suboficiales y 54 soldados heridos, los que representan un 30,4% de los 250 hombres empeñados.

d. Despliegue efectuado

Los elementos de Caballería son desplegados en la forma en que lo señalan los Anexos del Tomo II.

FOLIO 190 A.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Los elementos de Caballería, tanto el elemento a pie como el blindado, constituyen parte de la reserva de PUERTO ARGENTINO, y su empleo como tal es descripto en el Capítulo ?

2) Asimismo, el Esc Expl C Bl 10 realiza durante las operaciones numerosas misiones de exploración, las que se ven sumamente limitadas en su ejecución por la intransitabilidad de los caminos fuera del sector defensivo de PUERTO ARGENTINO, antes de desistir de su empleo en este tipo de misiones.

3) Los elementos de Caballería debieron proporcionar la seguridad nocturna del PC Cte Agr Ej MALVINAS y depósitos del COL ubicados en el Hipódromo de la localidad.

4) En el Capítulo X "OBSERVACIONES Y EXPERIENCIAS" se detallan las principales posiciones que han limitado su accionar.

f. Personal distinguido por su acción en el combate

En el Arma de Caballería, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 1 medalla al "valor en combate"

2) 6 medallas al "muerto en combate"

3) 21 menciones personales por su desempeño en la campaña.

4. Comandos y Fuerzas Especiales de Gendarmería Nacional

a. Conceptos básicos

NO

Los comandos constituyen elementos con aptitud especial para ejecutar acciones sobre objetivos de verdadera relevancia dentro del potencial nacional y/o militar del enemigo, para satisfacer necesidades de los mayores niveles de conducción.

Dentro de un teatro de operaciones podrán efectuar operaciones sobre objetivos del potencial nacional y militar enemigo, en apoyo de la maniobra estratégica operacional. Servirán a la estrategia operacional, y en especial, a la táctica de nivel superior ( ).

b. Elementos que intervinieron ( )

1) Ca Cdo(s) 601 con 64 hombres

2) Ca Cdo(s) 602 con 50 hombres

3) Esc FE/GN con 40 hombres.

c. Bajas de combate

Los comandos pierden en combate 2 oficiales, 3 suboficiales muertos y 4 oficiales y 4 suboficiales heridos, los que representan un 11,4% de los 114 hombres empeñados.

Las FE/GN pierden en combate, 2 oficiales y 5 suboficiales muertos y 1 suboficial herido, los que representan un 20% de los 40 hombres empeñados.



d. Despliegue efectuado

Las Ca(s) Cdo(s) 601 y 602 y el Esc FE/GN operan desde su base de operaciones ubicada en PUERTO ARGENTINO. Esta base es utilizada sólo para el planeamiento y preparación de las operaciones y la recuperación del personal. Desde este lugar, los elementos de Comandos se despliegan a diversos lugares de las ISLAS MALVINAS en cumplimiento de las misiones de combate.

El tipo de misiones, la frecuencia y lugares de ejecución y el riesgo potencial de cada una de ellas implicaba permite apreciar el esfuerzo realizado por estos elementos.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

(Se detallan en el Anexo 65 del Tomo II).

f. Personal distinguido por su acción en el combate.

En las tropas de comandos del Ejército y fuerzas especiales de Gendarmería Nacional, su personal merece las siguientes distinciones:

1) Ejército

a) 3 Cruz al "Heroico valor en combate"

b) 4 Medallas al "Valor en combate".

c) 1 Medalla al "Muerto en combate".

d) 12 menciones personales por su desempeño en campaña.

2) Gendarmería Nacional.

a) 4 Medallas al "Valor en combate"

b) 6 Medallas al "Muerto en combate".

c) 1 Medalla al "Herido en combate".

d) 2 menciones personales por su desempeño en la campaña.

5. Gendarmería Nacional

La Gendarmería Nacional no cumple funciones específicas en las ISLAS MALVINAS. Su aporte a las operaciones se materializa a través de las acciones que desarrolla el ESC FE/GN, y cuyo detalle se especifica en el punto 4. de la presente sección. y en el Anexo 65 del Tomo II.

192

SECCION III

MEDIOS DE APOYO DE FUEGO

1. Conceptos generales (   ).

a. El Arma de Artillería es el elemento básico de apoyo de fuego, y como tal, tiene responsabilidad primaria en la coordinación de los mismos en los distintos niveles de la conducción, como así también, con los fuegos aéreos y navales puestos en apoyo.

b. La Artillería es el Arma preparada para:

1) Proporcionar apoyo de fuego contínuo y oportuno a los elementos básicos de combate, con el objeto de destruir o neutralizar a aquellos objetivos y no interfieren el cumplimiento de su misión.

2) Maniobrar con facilidad potentes masas de fuego desde una zona a otra.

3) Proporcionar defensa aérea a las fuerzas terrestres y objetivos territoriales.

c. La participación de las armas pesadas de los elementos básicos de combate (morteros, cañones sin retroceso, cohetes, etc), la acción de los cohetes múltiples, la explotación de los fuegos de misiles y armas de tubo, transformarán el campo de combate en una red de relaciones, establecidas entre sus alcances y efectos.

Esta integración de esfuerzos procurará el aprovechamiento pleno de las capacidades de cada una de las unidades de apoyo de fuego empeñadas. A estas se sumarán los fuegos aéreos y navales que coordine la artillería de campaña.

NO

2. Artillería de campaña

a. Conceptos básicos (   )

La artillería de campaña, organizada básicamente en grupos y baterías independientes, es el principal sistema de lanzamiento de fuegos de las fuerzas terrestres.



b. Elementos que intervinieron

1) GA 3(+)

Con 249 hombres, compuesto de la siguiente forma:

a) 3 Ba(s) de tiro con 18 obuses OTO MELARA, calibre 105 mm y con un alcance de 10.200 metros.

b) 1 Ba(-) de tiro con personal y material perteneciente a los GGAA 101 y 121. Esta batería cuenta con 4 cañones CITEFA, calibre 155 mm y con un alcance de 20 Km.

c) 1 radar RASIT de vigilancia terrestre.

d) 2 telemetros LASER - L P 3.

e) Personal de Jefes, Oficiales, Suboficiales y Soldados que se especifican en el Anexo 25 del Tomo II.

2) GA Aerot 4

Con 368 hombres, compuesto de la siguiente manera:

a) En PUERTO ARGENTINO

2 Ba(s) de tiro con 13 obuses OTO MELARA, calibre 105 mm y con un alcance de 10.200 metros.

b) En DARWIN

1 Ba(-) de tiro con 4 obuses OTO MELARA.

c) Personal de Jefes, Oficiales, Suboficiales y Soldados que se especifican en el Anexo 25 de Tomo II.

3) Otros elementos

a) 1 Ba de tiro de la Agr IM, agregado al BIM 5 con 6 obuses OTO MELARA.

b) Morteros pesados, orgánicos de los elementos de combate.

c) Salidas previstas de la FAA, como apoyo de fuego cercano, a cargo de aviones PUCARA.

c. Bajas de combate

La artillería de campaña pierde en combate, 1 oficial, 1 suboficial y 3 soldados muertos y 3 oficiales, 10 suboficiales y 50 soldados heridos, que representan un 10,9 % de los 626 hombres empeñados.

d. Despliegue efectuado

Los elementos de artillería de campaña son desplegados en la forma en que lo señalan los Anexos 37 y 66 del Tomo II.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Misiones

a) El J GA 3 se desempeña como coordinador de apoyo de fuego en el EME de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

b) El GA 3(+) cumple la misión de apoyo directo a la Agrupación.

c) El GA Aerot 4(-) refuerza con sus fuegos al GA 3(+) en apoyo directo de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

d) La A/GA Aerot 4 proporciona apoyo directo a la FT MERCEDES (RI 12(+) en DARWIN.

2) Misiones de fuego cumplidas

a) Fuegos de contraartillería destinados a neutralizar la actividad de la artillería enemiga.

b) Fuegos de neutralización y de hostigamiento en apoyo de los propios elementos de combate.

c) Fuegos de hostigamiento contra el accionar de buques enemigos, mediante el empleo de los cañones CITEFA Cal 155 mm, apoyados por los radares de ADA "CARDION" de 360 Km de alcance y de vigilancia terrestre RASIT.

d) Fuegos de neutralización y de marcación de blancos en coordinación con acciones que cumple la FAA.

3) Munición consumida

Cabe destacar que durante el desarrollo de la campaña, la artillería dispara 19.000 proyectiles, de los cuales 9.400 corresponden al GA 3(+), 6000 al GA Aerot 4(-) y el resto a la Ba A/GA Aerot 4 y BA/IM.

4) Actividades de vigilancia

La artillería cumple una intensa vigilancia de combate sobre dos escenarios diferentes:

a) Vigilancia terrestre.

b) Vigilancia del litoral maritimo sur de la posición de PUERTO ARGENTINO.

El radar RASIT del GA 3(+) conforma, además, un equipo con la plataforma de lanzamiento de misiles tierra - mar EXOCET de la ARA, que el 11 Jun 82 hace impacto en el destructor GLAN MORGAN.

5) Otros aspectos

a) Es de destacar que todos los fuegos de hostigamiento ejecutados contra buques enemigos, se cumplen de noche, al igual que el 80% de los fuegos de neutralización y hostigamiento contra posiciones enemigas terrestres.

b) Para contrarrestar la superioridad de la artillería, principalmente en medios de adquisición de blancos, movilidad, cantidad y alcances de sus piezas, se hace un intenso empleo de posiciones de cambio.

En esta actividad se destaca la Ba C/GA 3(+), a órdenes del Tte 1ro HECTOR D. TESSEY.

c) La acción de la artillería enemiga se materializa, fundamentalmente, en la ejecución de intensos fuegos de contrabatería sobre la propia artillería. El enemigo emplea hasta 60 piezas de artillería de campaña, complementadas con su artillería naval calibre 115 mm y aviones HARRIER de su fuerza aérea.

3. Artillería de defensa aérea

a. Conceptos básicos ( )

1) La artillería de defensa aérea tiene como misión general prevenir, anular, interferir o reducir los ataques de la aviación enemiga o de los proyectiles autopropulsados en vuelo, desde las más largas hasta las menores distancias posibles. Integrará y coordinará los sistemas de armas tierra-aire y el sistema de información y alarma.

2) La existencia de una gama extensa de materiales de detección, identificación, distribución de fuegos y de transmisión de información, posibilitará una alerta temprana sobre el área amenazada y una eficaz acción contra ataques sorpresivos.

3) Las acciones de defensa aérea son de naturaleza conjunta, lo cual determinará la integración y coordinación de todos los medios de defensa aérea disponible en el teatro de operaciones y su compatibilización con los de las otras fuerzas armadas.

NO

196A

b. Elementos que intervinieron

1) GADA 601(+) con 462 hombres, compuesto por:

a) 2 Ba(s) de tiro con 12 cañones OERLINKON de 35 mm.

b) 1 Sección ROLAND con 1 unidad de fuego y 3 cañones OERLINKON de 20 mm.

c) 1 Sección TIGER CAT con 3 unidades de fuego.

d) 6 directores de tiro SKYGUARD.

2) 1 Ba/GADA 101 con 112 hombres compuesta por 8 cañones de 30 mm HS.

3) Otros elementos

a) 1 B antiaéreo de IM con 3 TIGER CAT y 12 cañones de 30 mm HS.

b) 1 grupo antiaéreo de FAA con 1 Sec Cñ de 35 mm C/DT SUPERFLEDER MAUS, 9 cañones de 20 mm REINMETHAL, 1 radar ELTA de 20 Km de alcance y 1 radar AM/TPS - 43 WESTINGHOUSE, tridimensional de 300 km de alcance.

c. Bajas de combate

La artillería de defensa aérea de la fuerza Ejército pierde en combate 1 oficial, 2 suboficiales y 6 soldados muertos y 1 oficial, 6 suboficiales y 26 soldados heridos, que representan un 7,3 % de los 574 hombres empeñados.

d. Despliegue efectuado

Los elementos de artillería de defansa aérea son desplegados en la forma en que lo señalan los anexos 37 y 67 del Tomo II.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Misiones

a) Proporcionar DA a los objetivos vitales y elementos operacionales de las posición PUERTO ARGENTINO, para prevenir, destruir, neutralizar o reducir los efectos de los ataques aéreos enemigos.

b) Proporcionar DA al aeródromo de campaña de la FAA en DARWIN.

2) Misiones de fuego cumplidas durante las operaciones

a) Concepto general de las operaciones de ADA

Dada la neta superioridad aérea enemiga sobre las islas, la artillería de defensa aérea propia debe mantener un estado de alerta permanente desde el 010440May82 hasta el 141200Jun82.

La proximidad de los portaaviones impone en forma continua una alarma amarilla (ataque probable en menos de 30 minutos) y al menos en diez oportunidades por día, alarma roja (ataque en menos de 5 minutos o inminente).

FOLIO 197

Tal situación exige el funcionamiento ininterrumpido durante las 24 horas del Sistema de Vigilancia y Alarma (Radares de exploración y de tiro y observadores ópticos) y un alto grado de alistamiento de todo el personal del PCDA y de las unidades de Fuego.

Teniendo en cuenta el alcance (no más de 6.000 m) de las armas de la ADA propia, el enemigo aéreo limit. sus ataques a baja y muy baja altura, a fin de preservar su poder aéreo, ejecutando con mayor frecuencia, misiones de hostigamiento, (bombardeo) y reconocimiento desde gran altura (8.000/10.000 m).

b) Las misiones de fuego (reacción de las unidades de fuego ante ataques a baja y muy baja altura) son las siguientes:

(1) 01 May 82

- Ataques al AEROPUERTO a las 0440 hs, 0730 hs y 0915 hs. Dos aviones derribados (Cñ 35 mm - Misil ROLAND)
- Ataque al AERODROMO de DARWIN - GANSO VERDE a las 0815 hs.

(2) 04 May 82

Ataque al AERODROMO de DARWIN - GANSO VERDE a las 0900 hs.

(3) 25 May 82

Ataque al AEROPUERTO. Un avión averiado (Cñ 35 mm)

(4) 27 May 82

Ataque al AEROPUERTO. Un avión derribado (Cñ 35 mm)

(5) 29 May 82

Ataque al AEROPUERTO. Un avión derribado (Cñ 35 mm)

(6) 29 May 82

Con las primeras luces la 3/B/601 (3ra Sección de Cañones de 35 mm de la Ba "B") ejecuta un intenso fuego con puntería directa y en mando local, sobre la primera línea de la infantería británica (paracaidistas), debiendo producir, según se aprecia, algunas bajas.

(7) 30 May 82

Vuelo de reconocimiento enemigo. Un avión derribado (Misil ROLAND)

(8) 01 Jun 82

Ataque a las posiciones del RI 7. Un avión derribado (Cñ 35 mm).

(9) 14 Jun 82

Aproximadamente a las 0600 Hs, la 1/B/601 (1ra Sección de cañones de 35 mm de la Ba "B"), ejecuta fuego terrestre, batiendo la altura de WIRELESS RIDGE (N del ex-cuartel ROYAL MARINES) ocupadas por fracciones de infantería enemiga luego del repliegue del RI 7. Con esta misión de fuego ordenada por el J Gpo, se refuerzan los fuegos de los Grupos de Artillería de Campaña (el GA 4 ya totalmente disminuido).

No se puede apreciar los efectos del fuego.

(10) Se ejecutan también otras misiones de fuego, en las cuales no es posible apreciar el resultado, pudiendo darse los siguientes casos:

(a) El avión atacante ha sido averiado, pero logra regresar al portaaviones.

(b) El avión atacante no sufre daños, pero no cumple su misión (neutralizado).

(c) El avión atacante está fuera del alcance de las armas de ADA. El detalle de los efectos de la ADA sobre el enemigo se especifica en el Anexo 68 del Tomo II.

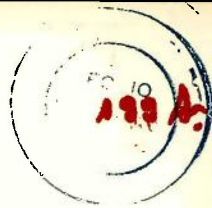
(11) El radar de Vigilancia del GADA 601 (+) es empleado también para las observaciones y reglajes del tiro nocturno de los cañones 15,5 mm contra las naves que ejecutan fuego naval.

3) Actividades de vigilancia ejecutadas

El radar de vigilancia del GADA 601, radar AN/TPS-44 ALERT MK II de 300 Km de alcance, junto a un radar similar de la FAA, es uno de los elementos básicos de la vigilancia en el TO. Sus características técnicas y funcionamiento continuo permiten la temprana detección e identificación, no solamente de las aeronaves enemigas, sino también de los barcos que diariamente se aproximan a ejecutar fuego naval de hostigamiento y perturbación.

La noche del 12 Jun 82, este radar queda definitivamente fuera de servicio, al ser batido por artillería naval y de campaña enemiga, acción en la que muere un soldado de su dotación.

El radar del GADA 601 funciona sin interrumpir en ningún momento su emisión electromagnética, a pesar del empleo, por parte del enemigo, de los misiles antirradiación.



4. Personal distinguido por su acción en combate.

En el arma de artillería, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 11 medallas al "valor en Combate".
2) 13 medallas al "muerto en Combate".
3) 1 medalla al "herido en Combate".
4) 56 menciones personales por su desempeño en la campaña.

200 A

SECCION IV

MEDIOS DE APOYO DE COMBATE

1. Conceptos generales ( )

El apoyo de combate constituye el sistema que posee capacidades técnico-tácticas para facilitar, por medio de una tarea específica, la acción de los elementos de combate. Este apoyo es brindado por las Armas de Ingenieros, Comunicaciones y las Tropas Técnicas.

Estos medios, en la estructura de cada Fuerza, serán incluidos de acuerdo con las necesidades, misión y nivel de que se trate.

2. Ingenieros

a. Conceptos básicos

NO

Ingenieros es el Arma que debe proporcionar apoyo de combate continuo y oportuno, mediante la ejecución de tareas específicas que incrementen el poder de combate propio y disminuya el del enemigo.

Mantiene como finalidad última, no obstante la variedad de tareas a desarrollar, la de apoyar a las otras tropas en todo el teatro de operaciones, modificando las características naturales o artificiales del terreno, a fin de facilitar el propio movimiento y combate, a la vez que dificultar el del enemigo ( ).

b. Medios que intervinieron

a. Ca Ing Comb 601 (Movilizada por la Ec Ing) con 220 hombres.

b. Ca Ing 9 con 130 hombres.

c. 2 Sec(s)/Ca Ing 3 con 83 hombres.

d. Ca Ing 10 con 272 hombres.

c. Bajas de combate

El Arma de Ingenieros pierde, en combate, 3 Sold(s) muertos y 1 Of, 6 Subof(s), 27 Sold(s) heridos, que representan bajas equivalentes a un 5,2% de los 711 hombres empeñados.

d. Ubicación en terreno y misiones asignadas

1) En PUERTO ARGENTINO

a) Ca Ing Comb 601 en AG

b) 3/Ca Ing 10 como PM (una vez ejecutadas las misiones específicas de ingenieros).

c) 4/Ca Ing 10 en defensa del Aeropuerto (una vez ejecutadas las misiones específicas de ingenieros)

2) En Monte LONGDON

a) 1 Sec/Ca Ing 10 en AD de la A/RI 7.

3) En Monte HARRIET

a) 2 Sec/Ca Ing 10 en AD de la B/RI 7.

4) En BAHIA FOX

a) Ca Ing 9 agregada al RI 8

5) En PUERTO HOWARD

a) 2 Sec(s)/Ca Ing 3 agregada al RI 5

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Los medios de Ingenieros son empeñados en distintos tipos de terreno para la construcción de obras de fortificación, refugios enterrados, campos minados, duchas para baño con capacidad para 700 hombres diarios y mejoramiento de caminos.

2) Las actividades se ejecutan en forma limitada con el material anfibio disponible, tareas de patrullajes y transporte de personal y material.

3) Durante el desarrollo del ataque adversario interviene en combates por el fuego y, con ~~algunas de sus~~ limitaciones, en la ejecución de contraataques.

4) Las principales limitaciones para el desarrollo de las tareas específicas de estos medios son los siguientes:

a) No disponer de material de puente BAILEY con apoyo semiflotante, para facilitar el ataque y descarga rápida de los buques de transporte.

b) Carecer de la cantidad necesaria de materiales para fortificaciones. Para cumplir con esta tareas debe emplearse el material local disponible, que resulta escaso, y que sólo puede cubrir parte de las necesidades.

c) No contar con material necesario para realizar un adecuado enmascaramiento. Las necesidades son satisfechas precariamente, utilizando el poco material que se puede obtener en la zona, con el que se logran relativos resultados, no obstante el tiempo y esfuerzo que demanda su obtención.

d) Ausencia de equipos de iluminación de campaña para facilitar variadas actividades de apoyo.

e) Necesidades de disponer de medios de transporte aptos para todo terreno, a fin de evitar pérdidas de tiempo y desgaste del personal.

f) Escasa cantidad de máquinas, equipos viales, camiones volcadores para la realización de tareas con espacios de gran rendimiento.

g) La presencia de estas máquinas hubiera hecho posible la descarga de ciertos elementos, y aun habría disminuido los tiempos de carga y descarga, evitando el excesivo desgaste sufrido por el personal.

5) Los materiales de ingenieros transportados a la Isla se especifican en el Anexo 69 del Tomo II

f. Personal distinguido por su acción en el combate

En el arma de ingenieros su personal merece las siguientes distinciones:

1) 2 medallas al "muerto en combate".

2) 3 medallas al "herido en combate".

3) 12 menciones personales por su desempeño en la campaña.

3. Comunicaciones

a. Conceptos básicos

1) Los medios de comunicaciones están equipados e instruidos para proporcionar apoyo de combate, mediante la instalación y operación de sistemas de comunicaciones, ejecución de operaciones de guerra electrónica, participación en la fotocinematografía terrestre y televisión, y en la operación de centros de computación automática de datos de campaña (   ).

2) La limitación de los medios a disposición que la situación determinar, no es impedimento para que se cumpla la misión general impuesta.

Se logra mantener el SCP FE en MALVINAS desde el 021015 Abr 82 hasta la caída de PUERTO ARGENTINO, y las comunicaciones del SICOFE hasta que el último argentino combatiente es retirado de las Islas el 30 Jun 82 (   ).

b. Medios que intervinieron

1) Escalón de Comunicaciones del Batallón de Comunicaciones de Comando 181, a órdenes del Jefe de Batallón y con un efectivo de 44 hombres y compuesto por:

a) Sección Plana Mayor (Ca Cdo)

b) Pelotón Control de Comunicaciones (Ca Cdo)

c) Primera Sección Centro de Comunicaciones (Ca "A")

d) 3 Grupos de Radio Multicanal (Sec Rmcan/Ca "B").

e) 4 Grupos de Radio Teleimpresor (Sec Rad Red Ext/Ca "B")

f) 6 Grupos Radiotelefónicos (Sec Rad Red Int/Ca "B")

g) Pelotón Sanidad (Ca Ser)

h) Pelotón Arsenales (Ca Ser)

i) Pelotón Intendencia (Ca Ser)

2) Compañía de Comunicaciones Mecanizada 10 (completa) con 245 hombres.

3) Escalón de Comunicaciones de la Compañía de Comunicaciones 3, con 31 hombres a órdenes del Jefe de Compañía y compuesto por:

a) 1 Grupo Central de Tráfico y Estafetas

b) 5 Grupos Radiotelefónicos (portátil)

c) 2 Grupos Radiotelefónicos (VRC-3620)

d) 1 Grupo Alámbrico

e) Grupo Logístico

203 A

4) Elementos de Comunicaciones de la Compañía de Comunicaciones 9 con 9 hombres.

5) Elementos de Comunicaciones de la Compañía de Operaciones Electrónicas 602 con 4 hombres.

6) Elementos de Comunicaciones de la Agr Com 601 (para CC Fij MALVINAS) con 60 hombres.

c. Bajas de Comunicaciones

El Arma de Comunicaciones pierde en combate, 2 soldados muertos y 10 soldados heridos, loq eu representa un 3,15 de los 393 hombres empeñados.

d. Ubicación en el terreno

1) Escalón de Cumunicaciones del B Com Cdo 181

En PUERTO ARGENTINO, destaca fracciones a BAHIA ZORRO y DARWIN.

2) Ca Com Mec 10

En PUERTO ARGENTINO

3) Escalón de Comunicaciones de la Ca Com 3

En PUERTO ARGENTINO, destaca fracciones a PUERTO HOWARD y DARWIN.

4) Ca Com 9

En PUERTO ARGENTINO

5) Elementos de Comunicaciones de la Ca Op Electron 602

En PUERTO ARGENTINO.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en "MALVINAS"

1) Operación inicial

El escalón de Comunicaciones del B Com Cdo 181, a orden del J B Com Cdo 181, es la primera Unidad del Arma que arriba a las islas (con efectivos de la Ca Com 9), cuyos medios disponibles están condicionados a las necesidades que impone la misión inicial para la recuperación de esa parte de nuestro territorio, y las capacidades de carga otorgadas a la Fuerza. Estos medios se reducen a 6 equipos portátiles AF y 4 equipos portátiles VHF, material telefónico compuesto por 15 Km de cable, teléfonos y centrales telefónicas.

Durante la navegación, el tráfico se realiza entre la flota y con el continente, exclusivamente por medio naval. Después del desembarco, recién comienza la comunicación con y entre las tropas que operan.

La misión consiste en instalar el CCCPr del Cte del TO MALVINAS para la operación de recuperación de las islas y posterior enlace con la guarnición que permanecerá.

El primer Sistema de Comunicaciones queda establecido entre PUERTO ARGENTINO - BAHIA ZORRO - DARWIN, al que luego se agregará HOWARD, y el RI 25.

FOLIO 204

Como red externa: PUERTO ARGENTINO - CONTINENTE, cuya primera comunicación se logra a través de COMODORO RIVADAVIA,el 021015 Abr 82, estableciéndose,de esta forma,el CCFij "MALVINAS".

2) Desde la operación inicial hasta el 14 Jun 82

A partir de la operación inicial y ante el cambio que experimenta la situación, se solicita material al continente para incrementar las facilidades del sistema y completar el mismo. Se procede a instalar el SCP para la defensa de PUERTO ARGENTINO, primero a cargo de la Br I IX.

El incremento de nuevos efectivos trae aparejado el arribo de la Ca Com Mec 10 y, posteriormente, la Ca Com 3, que por imperio del medio de transporte utilizado (aéreo),se ve reducida a equipos portátiles, y muy escaso o nulo (en el caso de la Ca Com 3) material alámbrico y radioeléctrico vehicular. Esta situación es extensible a las fracciones de comunicaciones de las Armas, por lo que las Unidades de Comunicaciones se ven en la necesidad de proveer a aquéllos material de dotación, para servir las necesidades mínimas de sus redes externas e internas.

La acción principal se desarrolla a través de una defensa estática en una zona de 15 Km de extensión. El empleo de los medios se realiza durante las 24 horas del día, lapso que dura la operación. Por esta razón, la mayoría de los equipos de comunicaciones en un ambiente geográfico con las características de las ISLAS MALVINAS, son sometidos a pruebas (máximas) intensas, de verdadero tormento.

3) Desde el 14 Jun 82 hasta el 30 Jun 82

El SICOFE es mantenido hasta el 14 Jun 82 y continúa operando el CCFij "MALVINAS" (sin codificador, el que es destruido antes de la rendición),hasta el regreso de los últimos prisioneros (quedan 2 Of(s) y 2 Subof(s)) el 30 Jun 82.

f. Personal distinguido por su acción en combate

En el arma de comunicaciones, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 1 Medalla al "valor en combate".

2) 1 Medalla al "muerto en combate".

3) 9 Menciones personales por su desempeño en la campaña.

4. Aviación de Ejército

a. Conceptos generales

1) ~~Los medios de Aviación de Ejército constituyen el elemento de combate con aptitud para incrementar la movilidad, flexibilidad y capacidad de combate de las fuerza terrestres.~~

NO

FOLIO 205

Con helicópteros, y junto con otros medios especialmente preparados, conforman el elemento de asalto aéreo. Integran los sistemas de armas cuyas acciones serán ejecutadas por medio de maniobras realizadas a bordo de aeronaves y por combates en tierra. Estas acciones se verán limitadas por las condiciones meteorológicas extremas, como también por la actividad y capacidad de las fuerzas aéreas y de la defensa aérea del enemigo ( ).

2) En MALVINAS, estos medios resultan particularmente necesarios para atacar, desde cualquier dirección, áreas que, por su ubicación o condiciones de transitabilidad terrestre, resultarían inaccesibles.

Además, están previstos para concentrar, desplazar y replegar efectivos, mantener un ritmo rápido en las operaciones, combatiendo en más de una dirección o área, desplazar rápidamente por área elementos de apoyo de fuego y proporcionar exploración y vigilancia ( ).

3) La intensidad y extensión del empleo de los medios de Aviación de Ejército es significativa, hasta el momento en que el enemigo logra la superioridad aérea. A partir de entonces, dicho empleo se hace esporádico y escaso ( ).

4) En el conflicto, el empleo de estos medios se ve afectado, principalmente, por: ( )

a) La superioridad aérea enemiga, después del desembarco en SAN CARLOS, por los medios de defensa aérea y vigilancia electrónica que logra emplazar.

b) La falta de una adecuada inteligencia sobre el adversario para satisfacer las necesidades de su propia conducción.

c) Carencia de una suficiente DA para sus medios desplegados en tierra.

d) Dificultades en la estructuración de un eficiente sistema de comunicaciones para el control de vuelo, en especial, en el nivel conjunto.

e) Inconvenientes con los niveles óptimos de efectos Clase III(A), por carecerse de un ajustado sistema de carga y distribución a nivel conjunto.

f) Imposibilidad de lograr un procedimiento conjunto con FAA para regular, coordinar y obtener el máximo aprovechamiento de los medios aéreos, el espacio aéreo y la información aeronáutica esencial.

g) Limitaciones que provoca la falta de un equipamiento electrónico en las aeronaves, cuestión que no permite la alerta temprana de presencia de aeronaves enemigas por medios técnicos.

NO

FOLIO 206

NO

Su observación a simple vista llega, invariablemente, tarde, y cuesta a la Fuerza nueve helicópteros puestos fuera de combate.

h) Falta de material de enmascaramiento artificial en un ambiente geográfico que no lo ofrece en forma natural.

b. Medios que intervinieron ( )

El B Av Comb 601 (-) destaca a las islas 2 Jefes, 25 Oficiales, 40 Suboficiales y 13 Soldados con 7 Hel(s) Asal "PUMA", 9 "UH-1H", 3 de Atq "AUGUSTA" y 2 de Apy Asal "CHINOOK", totalizando 21 aparatos apoyados por un escalón de Ab y Man Aeron.

En las islas MALVINAS, el número máximo disponible alcanza a 19, dado que 2 Hel(s) "PUMA" no son utilizados: uno, por haber sufrido roturas consecuentes de tormentas en alta mar a bordo del ARA "ALMIRANTE IRIZAR"; el otro, por ser abatido por fuego enemigo durante la operación de desembarco en las GEORGIAS DEL SUR. El detalle de las pérdidas de este material se agrega como Anexo en el Tomo II. El resto es capturado por el atacante.

c. Bajas de combate

La Aviación de Ejército pierde, en combate, 2 Of(s) y 1 Subof muertos, y 1 Of y 1 Subof heridos, los que representan el 6,8% de los 74 hombres empeñados.

d. Horas de vuelo cumplimentadas

Durante el accionar de estos medios, se totalizan 1266 horas de vuelo, discriminadas en esta forma:

1) Helic Asal UH-1H: 470 horas

2) Helic Asal PUMA : 505 horas

3) Helic Atq A-109 : 250 horas

4) Helic Apy Asal CHINOOK: 41 horas.

e. Tipos de misiones realizadas

La masa del esfuerzo se orienta al transporte de personal y carga, en especial en el período previo al comienzo de las hostilidades, el 01 May 82.

La misiones se cumplimentan en condiciones críticas y de alto riesgo por falta de superioridad aérea local, hasta el desembarco en SAN CARLOS. A partir de ese momento, las limitaciones impuestas por el enemigo y la falta de adecuados niveles de abastecimientos Clase III(A), las reducen al mínimo indispensable.

La cantidad de misiones ejecutadas se detalla a continuación:

1) Reconocimientos: 25

2) Sanitarias: 38

3) Transporte de carga: 196

4) Transporte de personal: 515

5) Traslado de aeronaves (cambio de posición) 17

FOLIO 207

6) Vuelos de prueba: 3

7) Escolta armada: 2

faltan colocar los rescates

8 Rescates:

f. Personal distinguido por su acción en el combate

El personal de Aviación de Ejército merece las siguientes distinciones:

1) 10 medallas al "valor en combate"

2) 3 medallas al "muerto en combate"

3) 10 menciones personales por su desempeño en la campaña.

5. Inteligencia

a. Concetos básicos (   )

NO

1) Es el elemento de apoyo de combate que realiza actividades de ejercicios de inteligencia mediante la utilización de procedimientos abiertos o subrepticios.

2) Su tarea principal consiste en reunir información sobre el enemigo y saber sobre las características geográficas de la zona de combate. Cuenta con una organización flexible y con medios especiales, los que le permiten satisfacer y apoyar, en forma parcial o total, a elementos similares y, eventualmente, a aquéllos que no son de inteligencia.

3) La inteligencia técnica sobre el material enemigo la proporcionan equipos técnicos especializados, apoyados por personal idóneo de las armas y de los servicios.

b. Medios que intervinieron

Sec Icia MALVINAS con 8 hombres.

c. Bajas de combate

La tropa técnica de Inteligencia sufre las siguientes bajas durante las operaciones: 1 oficial herido, que representa bajas equivalentes a un 12,5% de los 8 hombres empeñados.

d. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Entre el 11 Abr 82 al 14 Jun 82

a) Investigación para determinar la existencia de una fuerza de defensa organizada entre los pobladores de la Isla. Se comprueba la existencia de este elemento organizado en 2 agrupamientos básicos; uno, en la localidad, y otro, en el área rural. Los integrantes de esta fuerza civil poseen uniformes y tienen instrucción de tiro con fusil, mortero y ametralladora.

b) Reconocimiento para reunir información sobre:

(1) Terreno.

(2) Establecimientos rurales.

(3) Equipos de Comunicaciones, maquinarias, tractores, etc.

(4) Recursos.

(5) Estado de caminos.

FOLIO 203 A

c) Censo de población.

d) Control de población.

e) Asesoramiento al Cte FTC MALVINAS sobre:

(1) Proceder con personal civil inglés que ocupa puestos importantes en los servicios públicos esenciales.

(2) Lugar de reunión de prisioneros de guerra.

(3) Medidas de contrainteligencia.

f) Captura de uniformes, armamento y equipo de comunicaciones en poder de pobladores integrantes de la fuerza de defensa.

g) Patrullajes de comprobación sobre el cumplimiento de las acciones derivadas del toque de queda.

h) Investigación de actividades ejecutadas por la fuerza civil inglesa de defensa y que consisten en:

(1) Panfletos contrarios a las fuerzas argentinas.

(2) Dibujos ofensivos.

(3) Reuniones.

(4) Resistencia pasiva.

Se identifica al personal activista de estas actividades.

2) Entre el 14 Jun 82 al 14 Jul 82

a) Destrucción de toda documentación clasificada que posee la Sec Icia, antes de la llegada de las fuerzas inglesas.

b) Medidas de engaño, para evitar que el personal de inteligencia sea detectado por el enemigo.

e. Personal distinguido por su acción en combate

En la tropa técnica de Inteligencia, 1 oficial merece distinción por su desempeño en la campaña.

6. Operaciones sicológicas

a. Conceptos básicos ( )

1) Operaciones sicológicas constituye el elemento de apoyo de combate destinada a actuar sobre los grupos humanos considerados como blancos..

Busca mantener, modificar o cambiar actitudes. Cuando se trate de blancos enemigos, su objetivo será quebrar la voluntad de lucha o de participación.

Respecto de los propios medios, tratará de generarles un ambiente afectivo, necesario y favorable, como también proporcionará la aceptación voluntaria de riesgos y sacrificios, tanto en la propia tropa, como en los aliados y la población general.

NO

2) Su accionar se desarrollará en un plano subjetivo, explotará los fundamentos emocionales de las valoraciones (deseos, sentimientos, creencias, aspiraciones, necesidades, intereses, etc) y alternará con procedimientos de persuasión, compulsión y sugestión, según los casos y las posibilidades.

3) La actividad sicológica es global. Se enlaza estrecha y armoniosamente con la estrategia sicosocial establecida para el nivel nacional, que es lo que actúa sobre la moral propia, fortaleciendo la cohesión interna por el convencimiento de la utilidad del esfuerzo y sacrificio requerido. En particular, se nutre de técnicas altamente eficaces que actúan sobre las masas de la población, sobre el personal militar, y, más selectivamente, sobre los conductores políticos, fortaleciendo su patriotismo. En general, trata de lograr la plena adhesión a los objetivos que se pretenden, incrementando la capacidad de resistencia e impidiendo o neutralizando la acción del adversario. Por el contrario, con respecto al adversario, pretende lograr defecciones parciales o colectivas y debilitar su voluntad.

b. Medios que intervienen

1) En MALVINAS no intervienen medios de acción sicológica orgánicos o constituidos en forma especial.

2) La OS esencial es la acción de mando. Los distintos niveles alcanzados dependen de la calidad del mando de cada uno de los niveles correspondientes.

3) Concurrentemente, se publica una gacetilla tipo periódico que tiende a fortalecer el estado moral de las tropas.

4) El apoyo del Servicio Religioso cumple, de igual manera, una importante función espiritual que contribuye a fortificar la conducta de los individuos.

5) En el nivel superior, la OS estuvo centralizada en el EMC.

c. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Operaciones sobre el adversario

a) En MALVINAS se captan las emisiones radiales de alta poten

FOLIO 210

cia en onda corta que propaga programas dirigidos a la Fuerza Expedicionaria del RU, en desplazamiento hacia las ISLAS MALVINAS.

No se pueden evaluar los resultados obtenidos, por cuanto esta acción no es mencionada por los soldados ingleses. Probablemente, dada la frecuencia de trabajo, el desconocimiento de la emisión, la característica de la jaula de Faradaz de los camarotes y la no disponibilidad de receptor, ni se hayan enterado de su existencia.

Es probable que satisfaga más a una necesidad de difusión internacional que a un objetivo real.

b) No se detecta otro tipo de acción en el ámbito de MALVINAS.

2) Operaciones sobre los pobladores

a) Las operaciones sicológicas ejecutadas en las ISLAS MALVINAS se concretan en los actos del Gobierno Militar y los Cdo(s) de tropas que buscan mantener adecuadas relaciones con la población, de tal manera que no lleguen a sentir a nuestro país como enemigo.

b) Deben destacarse dos etapas. Del 04 Abr al 30 Abr 82 y del 01 May al 14 Jun 82.

En la primera de ellas, la situación permite mantener mejores condiciones de vida y una comunicación fluida, no presionada por el combate, ni por los bombardeos aéreos o navales ni por los problemas de queda, habilitación de refugios antiaéreos, etc.

A partir del 01 May 82, la realidad de la proximidad del enemigo, el combate, bombardeos, etc., va imposibilitando la obtención de resultados más positivos que los logrados.

c) En lo referente a la relación con la población, puede sintetizarse:

(1) No se producen enfrentamientos, agresiones, insultos, etc.

(2) No se producen delitos contra las personas.

(3) En general, las relaciones son correctas y las necesidades, se ven satisfechas mediante el pago de retribuciones a precios estipulados y considerados normales.

(a) Se adquieren víveres (ovejas) y otro tipo de mercaderías, cumpliéndose escrupulosamente con los pagos.

(b) Se abona alquiler en las casas ocupadas, e igual procedimiento se aplica para la utilización de vehículos particulares. Los alojamientos en el hotel UPLAND GOOSE y otras pensiones se abonan de acuerdo con los precios establecidos por los propietarios.

(c) Se liquidan todos los sueldos estatales en oportunidad, de acuerdo con el presupuesto vigente al asumirse la Gobernación Militar.



d) Otras medidas adoptadas son las siguientes:

(1) Se establece el Canal de TV y se venden televisores color, en cuotas y a precios promocionales, propalándose programas en castellano e inglés.

(2) Se permite la continuación de las redes de radio necesarias por razones humanitarias, y la radioemisora continúa funcionando hasta el 1ro de mayo.

(3) Se realizan numerosas reuniones con distintos ciudadanos, atendiéndose permanentemente sus problemas o reclamos, a los que se busca darles solución, dentro de las posibilidades de las operaciones.

(4) Se mantiene el nivel de abastecimiento de la población, evitando que las tropas adquieran víveres en los supermercados existentes.

(5) Se brinda la asistencia sanitaria necesaria para la población, manteniéndose el funcionamiento del Hospital Militar de PUERTO ARGENTINO, en forma permanente.

3) Operaciones sicológicas del adversario sobre propia tropa

A nivel estratégico, se capturan emisiones de la BBC de LONDRES en idioma castellano.

4) Emisiones de otros países que influyen negativamente sobre la conducta de propias fuerzas

Radios de otros países que retransmiten informaciones provenientes de LONDRES o tendenciosamente elaboradas en los propios servicios informativos, influyen negativamente en la moral de la propia tropa y en el desarrollo de las operaciones.

5) Operaciones sicológicas, conducidas o no, de nuestro país, que ejercen influencia sobre los públicos internos

Las noticias de radioemisoras propias captadas en MALVINAS, por no ajustarse a los hechos que realmente se viven en las operaciones, producen efectos negativos en los combatientes.

7. Policía Militar

a. Conceptos básicos

Los medios de Policía Militar cumplen funciones especializadas tendientes al mantenimiento del orden, seguridad y disciplina. ( )

b. Medios que intervinieron

Ca PM 181 con 64 hombres.

c. Bajas de combate

Los elementos de Policía Militar pierden, durante las operaciones, 1 suboficial y 1 soldado heridos, los que representan bajas equivalentes a un 3,1% de los 64 hombres empeñados.

FOLIO 212

d. Despliegue efectuado

La Ca PM 181(-) se ubica en PUERTO ARGENTINO, donde cumple misiones específicas y otras correspondientes a elementos de combate.

e. Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

1) Funciones específicas de policía militar en la localidad de PUERTO ARGENTINO.

2) Participación en operaciones de defensa de la localidad.

FOLIO 213

SECCION V

MEDIOS DE LOS SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

1. Conceptos generales (   )

a. Los elementos básicos para proporcionar servicios para apoyo de combate están representados por unidades , subunidades y fracciones orgánicas de los servicios. Ellas varían desde equipos,pasando por subunidades independientes, hasta batallones de los distintos servicios.

b. Cuando estos medios están integrados en elementos de combate, son considerados como tales, pero cumplen su tarea como servicio de apoyo de combate.

c. Estos servicios se proporcionan a fin de lograr y mantener la aptitud combativa de las tropas. Dicho apoyo consiste en la ejecución de funciones que corresponden a las áreas de personal, logística, finanzas y asuntos civiles y constituye una responsabilidad de comando, ejercida por todos los niveles de la conducción que dispongan de medios de servicio de apoyo de combate.

d. Las actividades de servicio para apoyo de combate serán, en el teatro de operaciones, los eslabones de conexión entre las fuentes de abastecimiento y de servicios y los usuarios. Además, cada escalón de comando cumplirá sus propias actividades de servicio para apoyo de combate.

e. Las capacidades y limitaciones del apoyo de los servicios tendrán una infleucnia directa y estarán estrechamente relacionadas con la conducción de las operaciones. Todo comandante debe asegurar de que las operaciones de combate sean planeadas ejecutadas dentro de la capacidad de sus servicios para apoyo de combate.

f. Los componentes naval y aéreo también podrán participar cumpliendo misiones de apoyo logístico que coadyuven, particularmente, a las operaciones del componente terrestre.

2. Apoyo de personal

a. Conceptos generales (   )

1) El apoyo de personal se proporciona a nivel del componente terrestre e inferiores, mediante la ejecución de las funciones de personal, dentro del concepto de dirección centralizada y ejecución descentralizada.

FOLIO 214

El apoyo de personal, que busca lograr el máximo aprovechamiento de los recursos humanos disponibles en el cumplimiento de la misión impuesta no deberá circunscribirse sólo a dotar y mantener los efectivos requeridos, sino que deberá estar dirigido a la obtención de una óptima valoración, que se logrará mediante una acción agresiva capaz de incrementar y mantener en elevado nivel la moral de los individuos.

2) El apoyo de personal a las operaciones se verá afectado por los distintos elementos que constituyen el ambiente operacional, en mayor o menor medida, según el nivel de que se trate. Dichos elementos serán:

a) Las normas impuestas a las operaciones como consecuencia de la política nacional, que influirán, particularmente, sobre:

(1) Libertad de acción para el empleo de los recursos humanos integrantes del potencial nacional.

(2) Grado de movilización de la opinión pública en apoyo de las operaciones.

(3) Cantidad, calidad y especialización de los recursos humanos puestos a disposición de las fuerzas terrestres.

b) Las características geográficas y la situación de la población que influirán, particularmente, sobre:

(1) El sistema de reemplazos.

(2) La moral de la tropa.

(3) La adaptación al medio (salud psico-física del personal).

(4) La disponibilidad de recursos para brindar servicios de personal.

FOLIO 215 A
200

b. Servicio Religioso

~~1) Concepto básico~~

~~Es el servicio de personal capacitado para abastecer y mantener los elementos que hacen al culto religioso y asesorar sobre religión y moral, coordinar las actividades religiosas y asistir en la preparación del programa de guía de carácter.~~

2) Medios que intervinieron

El Servicio Religioso en las ISLAS MALVINAS se cumple a través de los Capellanes militares, auxiliares y voluntarios, distribuido según el siguiente detalle:

a) En PUERTO ARGENTINO

(1) Presbítero JOSE FERNANDEZ

(2) " JORGE LUIS PICCINALI

(3) " DANTE J VEGA

(4) Reverendo Padre NATALIO ASTOLFO

(5) " " Fray SALVADOR JUAN A. SANTORE

(6) " " Fray DOMINGO RENAUDIERE DE PAULIS

(7) " " VICENTE MARTINEZ

b) En DARWIN

(1) Presbítero SANTIAGO MORA

(2) Reverendo Padre MARCOS GOZZI

c) En HOWARD

Reverendo Padre NICOLAS SOLONYZNY

d) En BAHIA FOX

Reverendo Padre MARCOS GOZZI

3) Actividades cumplidas durante las operaciones

Los Capellanes, auxiliares y voluntarios cumplen sus misiones sacerdotales en las ISLAS MALVINAS, brindando asistencia espiritual a las tropas y civiles, y además cumplen otras actividades relacionadas con su función. La labor desarrollada es encomiable, y los resultados obtenidos en el mantenimiento espiritual y moral de las fuerzas destacadas a las ISLAS MALVINAS es altamente positivo.

Las principales actividades cumplidas son las siguientes:

a) Oración pastoral

(1) Se celebran en los distintos lugares donde la tropa se encuentra desplegada. Esta situación sumada a las características particulares del terreno y clima, exige grandes esfuerzos por parte de los sacerdotes para concurrir a los diversos lugares de la posición defensiva.

(2) Sacramentos

(a) Se administra el Santo Bautismo

(b) Eucaristía

Además del que se administra durante la realización de la Santa Misa, los Capellanes portan habitualmente el Santísimo Sacramento en sus recorridas y lo administran en forma individual o por grupo a aquel personal que lo solicita.

(c) Penitencia o Confesión

Se administra de dos formas

. Individualmente.

. Absolución colectiva, previa recomendación sobre arrepentimiento y firme propósito de confesión en la primera oportunidad o, a más tardar, un mes después de regreso al continente.

(d) Unción de los enfermos

Se administra regularmente en el hospital y en todo otro lugar donde hay necesidad.

(3) Atención de las tropas

Se ejecuta instrucción religiosa a los distintos elementos, hasta el 01 May 82 dentro de las limitaciones que impone la actividad operacional y el terreno. A partir de esa fecha esta actividad es restringida por la actividad de combate, a pequeños grupos o al contacto personal e individual del sacerdote con los hombres.

(4) Registro necrologico

Los sacerdotes brindan, en todos los casos posibles, el correspondiente servicio religioso durante el entierro de los muertos.

(5) Devociones religiosas

Se manifestaron varias, pero las más destacadas es la del Santisimo Rosario, caracterizada por:

(a) Rezo habitual.

(b) Denominación de la campaña de recuperación de las ISLAS MALVINAS con el nombre de "ROSARIO".

(c) Designación de Nuestra Señora del Rosario de la Reconquista y Defensa de Buenos Aires como Patrona de las ISLAS MALVINAS.

(d) Portación del Santo Rosario por todas las tropas.

b) Acción Social

(1) Cierre de la trasmisión de televisión de PUERTO ARGENTINO, con una reflexión espiritual a cargo del Presbitero JOSE FERNANDEZ.

(2) Periodismo a cargo del Reverendo Padre Fray SALVADOR J.A. SANTORE, fundador de "La Gaceta Argentina" de PUERTO ARGENTINO.

(2) Participación en la organización de servicios especiales de personal, para la recreación de las tropas.

FOLIO 218 A

c. Justicia Militar

a. Conceptos básicos ( )

1) El servicio de Justicia Militar está organizado para realizar investigaciones en el lugar de los hechos, interrogación y obtención de evidencias fotográficas, documentales y testimonios, en conexión con la investigación de delitos.

2) Proporciona asesoramiento y asistencia legal de todo tipo, especialmente para contrataciones y actividades pertenecientes a las leyes de propiedad. Actúa en asuntos relativos a fraudes a la ley fiscal y en todos aquellos aspectos legales de las relaciones de trabajo.

3) Este servicio se estructura en todo los niveles de conducción a través de órganos específicos, en algunos de los cuales se incluyen como asesores a oficiales auditores.

b. Actividades cumplidas durante las operaciones

Durante las operaciones las sanciones disciplinarias impuestas al personal militar se ajustan a lo establecido en la Reglamentación de Justicia Militar (LM-I-1) y el Código de Justicia Militar (LM-I). Es de destacar que durante la campaña se realizaron 6 Consejos de Guerra que juzgaron otros tantos delitos cometidos por personal militar.

Las faltas cometidas y sanciones aplicadas en las ISLAS MALVINAS no exceden en tipología y cantidad a las que normalmente se producen en tiempo de paz.

FOLIO 219

d. Bandas

Este servicio, organizado para contribuir al mantenimiento y elevación de la moral por medio de la música, no es destacado en MALVINAS.

e. Postal

a. Concepto básico (   )

Este servicio está destinado a recibir, clasificar y destruir la correspondencia de y para los integrantes de las fuerzas terrestres del teatro, y para colaborar en las tareas de censura ordenadas.

b. Medios que intervienen

c. Actividades cumplidas

DESARROLLAR

FOLIO 220

f. Especiales

a. Concepto básico

Este servicio de personal está destinado a ejecutar acciones que contribuyan al mantenimiento de la moral, por medio de programas de deportes, recreación y biblioteeas.

b. Medios que intervinieron

En las ISLAS MALVINAS no se dispuso de eleementos especialmente constituidos para el cumplimiento de esta importante función.

c. Actividades desarrolladas

1) Habilitación de lugares de descanso.
2) Habilitación de un lugar de baño en la localidad de PUERTO ARGENTINO con capacidad para 700 hombres diarios y otros de menor capacidad en las restantes Guarniciones Militares.
3) Distribución de libros y revistas.
4) Acción permanente de los Capellanes en los lugares de descanso, hospitales y poseciones de defensa.

222



g. REGISTRO NECROLOGICO (EN MALVINAS)

1) Como una de las más importantes funciones de personal que coadyuva al mantenimiento de la moral de la tropa, se estableció un registro necrológico en Puerto Argentino, bajo la supervisión del Oficial de Personal [redacted] de las Fuerzas que operaban en la Isla.

A tal efecto, se organizó una sección necrológica integrada por: un grupo de recuperación y evacuación de muertos y un grupo de preparación de cementerios y entierros.

Esta organización que debía ser integrada por personal de las tres Fuerzas Armadas, a pesar de las reuniones y coordinaciones realizadas a lo largo de la campaña, no pudo ser integrada con los tres componentes, debiendo asumir la responsabilidad total los elementos de la Fuerza Ejército.

Para ello, fue designado Jefe de Sección ~~el~~ Cap Od ALEJANDRO CORDERO perteneciente al Hospital Militar de Puerto Argentino, para las tropas allí emplazadas, quedando descentralizada esta función para las fuerzas estacionadas en DARWIN-FOX y HOWARD debido a las distancias que las separaban del Comando y la imposibilidad de movimiento a partir del 01 May 82.

2) A través del gobierno militar de la Isla, fue asignado un predio dentro del cementerio local para la construcción de un cementerio militar temporal donde se sepultaban los muertos que podían ser evacuados hasta Puerto Argentino.

A través del Comando Logístico de la Fuerza, se construyeron con maquinarias adecuadas, un número aproximado a treinta tumbas con una profundidad media de un metro. El suelo, de napas bajas, obligaba la limpieza y desagote de las mismas antes de efectuar las sepulturas. Cada una de ellas disponía de la cruz correspondiente construidas en la carpintería de la empresa P.A.T.A.

3) La búsqueda, recolección y evacuación de los restos del personal militar se efectuaba directamente desde el campo de combate hacia el Hospital Militar de Puerto Argentino, a través de vehículos del grupo transporte de la Sección de Registro Necrológico y, en algunos casos, con medios de la Unidad, si los disponía.

Los problemas más importantes para la recolección y evacuación, se debía a la falta de caminos que atrasaban la operación.

Una vez producida la evacuación, se procedía a su identificación y disposición temporal de los restos.

Esta operación, en algunos casos, se veía dificultada por la falta de placas de identificación, ya sea porque la Unidad no la poseía o bien por la mutilación del cadáver.

4) La disposición de los efectos personales del personal fallecido,

FOLIO 222 A

207

---///en los primeros días eran retenidos en la Unidad de origen, pero, posteriormente, se efectuaba en el Registro necrológico en proximidades del Hospital Militar.

El Director del HM Malvinas, una vez identificado el cadáver, procedía a extender el certificado de defunción el que, remitido al gobierno militar (Vicecomodoro Auditor MIARI), transformaba el mismo en la partida de defunción que daba el sello legal al hecho.

4) Por disposición del Cte Fza(s) Conj(s), los entierros se efectuaban diariamente a las once de la mañana, estando a cargo de las Unidades de origen la rendición de honores correspondientes.

Los caídos en los primeros días de la acción, fueron sepultados vestidos, en sus bolsas de dormir, pues no se disponía de material más apto para la protección de cadaveres. Poco tiempo después llegaron desde el continente, bolsas de plásticos especiales para tal fin.

5) El funcionamiento de este sistema de Registro Necrológico, se llevó eficientemente a cabo hasta el día 11 Jun 82, fecha en que el enemigo atacó las posiciones del RI4 y sin solución de continuidad, ganó terreno sobre las posiciones, quedando nuestros muertos en poder del enemigo. se desconoce el tratamiento brindado a los mismos con posterioridad a esta fecha, salvo en San Carlos, donde los últimos prisioneros de guerra, tuvieron oportunidad de concurrir al cementerio de esa localidad.

El 14 jun 82 y luego de la caída de Puerto Argentino, se constituyó una comisión Argentina integrada por el 2do Cte Br I Mec X, el Oficial Logístico, Oficial de Personal y Oficial de Sanidad, para la coordinación de evacuación de los prisioneros de guerra y otras actividades.

En esa oportunidad el enemigo se comprometió a la recolección de los muertos en combate con sus medios helitransportados, pero ello no se concretó.

El día 16 de Junio, solamente había tres cadáveres insepultos en el cementerio, mientras un tanque inglés con pala tapadora construía una fosa de aproximadamente veinte metros para proceder a su sepultura.

El 161300 Jun 82, el Oficial de Personal concurrió cementerio, con el Reverendo Padre FERNANDEZ, transportando las últimas 30 cruces, pero solamente pudieron bendecir el lugar y retirarse, por orden de las fuerzas británicas, al ser evacuados, al continente el sacerdote, el Jefe Militar como prisionero de Guerra a San Carlos, la función de Registro Necrológico queda a cargo del ejército invasor, de acuerdo con lo que determinan Los Convenios de GINEBRA en su Cap II "De los heridos y enfermos"

Transcripción del citado Capítulos se agrega como Anexo 70 del Tomo II.

3. Apoyo logístico

a. Conceptos básicos ( )

1) El apoyo logístico es el conjunto de las actividades desarrolladas por los elementos logísticos para sostener una fuerza con recursos y servicios en el momento y lugar deseados.

2) Los factores que afectan a las operaciones tácticas, también lo harán con las diferentes funciones que proporcionan los servicios logísticos.

El grado de influencia variará de acuerdo con el nivel de conducción y con las previsiones que puedan adoptarse durante el planeamiento.

En los mayores niveles de conducción, gravitarán sensiblemente los factores relacionados con el apoyo que pueda proporcionar el potencial nacional, la duración de las operaciones, la naturaleza del teatro de operaciones y las facilidades que éste brinde.

3) La ejecución del apoyo logístico al componente terrestre será una actividad permanente antes, durante y después de las operaciones tácticas.

En consecuencia, la ejecución de ciertas funciones logísticas se anticipará, en el tiempo, al arribo de los elementos operacionales al teatro de operaciones y continuará después de su repliegue.

4) Los aspectos fundamentales del apoyo logístico serán desarrollados, también, en el Cap XI "Estadísticas y Experiencias". De su lectura podrá adquirirse una idea más completa de cómo fue ejecutado en su conjunto.

b. Medios que intervinieron

1) En el Continente

a) Jef IV - Log

224

b)Cdo(s) Ars, Int, San, Ing.

c)DICIT (A partir del Abr 82)

d)COL "COMODORO RIVADAVIA"

2) En las ISLAS MALVINAS

a)CCL "MALVINAS"

b)Elementos logísticos de CGUUC y UU

(1) B Log 9 (-)

(2) B Log 10 (-)

(3) Ca San 3 (-)

(4) C I MM

(5) Ca(s) y Sec(s) Servicios de las Unidades y Subunidades independientes.

Los medios logísticos en MALVINAS no contaron con vehículos de transportes orgánicos.

c. Niveles de abastecimiento

No fueron establecidos antes del día "D" (o conocidos por la Fuerza), quedando librados durante el desarrollo de las operaciones a:

1) Los requerimientos del momento.

2) Las disponibilidades existentes.

3) Las posibilidades de obtención.

4) Las limitaciones de transporte, mano de obra y terminales.

5) La situación impuesta por el enemigo (bloqueo naval y superioridad aérea).

6) Los sistemas de distribución (empleados de acuerdo con los medios disponibles).

Estos aspectos, tal como ya se ha señalado en el Cap I - Sec IV, afectarán sensiblemente la capacidad combativa de las tropas.

7) La situación logística en las ISLAS MALVINAS y su evolución se detalla en el Anexo 71 del Tomo II.

d. Arsenales

1) Concepto básico ( )

Es el servicio logístico destinado a proporcionar, ~~en el~~ lugar y momento oportuno, el abaste~~cimiento~~ y mantenimiento de los efectos que otorgan a ~~las~~ tropas potencia de fuego, movilidad, medios electrónicos y materiales de ingenieros (excepto construcciones)

2) Principales actividades cumplidas

226

FOLIO 235 A

e. Intendencia

1) Concepto básico ( )

Es el servicio logístico que debe abastecer y mantener aquellos efectos relativos a la alimentación del personal, vestuario, material de alojamiento, materiales de oficina y escritura, muebles, equipos aéreos de intendencia, combustible y lubricantes, proporcionar ciertos apoyos de personal y realizar descontaminación e impregnación del personal y de los materiales en escala limitada.

2) Principales actividades cumplidas en Malvinas!!

La distribución de efectos fuè la actividad que, como comando proveedor, se cumplió en mayor medida con destino a los elementos terrestres del TOAS.
La mayor parte de estos efectos, destinados a completar o reforzar las dotaciones iniciales de los efectivos empeñados, no pudieron ser distribuidos como consecuencia del bloqueo naval.

a) Efectos clase I de Intendencia

(1) Transporte por modo marítimo

(a) Barco "CORDOBA" 12.350 Kg de víveres para confección de raciones Tipo "B".

(b) Barco "FORMOSA" 61.615 Kg de víveres para la confección de raciones Tipo "B"

NO

(2) Transporte modo terrestre

(a) Raciones Tipo "C" y "E" 349.770 unidades

(b) Raciones Tipo "B" 201.660 unidades

b) Otros efectos

Se agregan como Anexo 72 en el Tomo II.

f. Sanidad

1) Concepto básico ( )

NO

Es el servicio logístico capacitado para conservar y recuperar la aptitud psicofísica del personal, abastecer, mantener los efectos médicos y odontológicos, y realizar tareas correspondientes al registro necrológico.

2) Elementos que intervienen

a) Ca San/B Log 9

b) HM "COMODORO RIVADAVIA"

c) Ca San 3(-)

d) C I M M

e) Sec(s) y Gpo(s) San de las Unidades y Subunidades Independientes.

f) Medicos civiles voluntarios.

3) Despliegue efectuado

a) C I M M en PUERTO ARGENTINO

b) Ca San 3 (-) en HOWARD opera un PPS.

c) PS en cada una de las Unidades y Subunidades Independientes desplegadas en las distintas posiciones defensivas de las ISLAS MALVINAS.

4) Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS

a) C I M M

(1) Este Centro Interfuerzas Médico Malvinas a órdenes del Cap Med ENRIQUE M. CEBALLOS, a partir del 11 Abr 82 cumple las siguientes actividades:

(a) Asistencia médica integral al personal militar destacado a las Islas MALVINAS.

(b) Evacuación desde las Unidades hasta el C I M M.

(c) Evacuaciones aéreas desde las Guarniciones militares más alejadas (DARWIN - HOWARD y BAHIA FOX).

(d) Evacuaciones terrestre hasta el Aeropuerto para su posterior traslado al Continente.

(e) Evacuaciones aéreas y marítimas hasta los buques hospitales argentinos.

(f) Abastecimiento de efectos de sanidad a las Unidades.

(g) Ejecución de actividades necrológicas.

(2) El C I M M dispone del siguiente personal de sanidad perteneciante a las 3 FFAA:

(a) 7 cirujanos.

(b) 2 neurocirujanos.

(c) 1 cirujano vascular.

(d) 1 cirujano plástico.

(e) 7 traumatólogos.

(f) 9 anestesistas, 3 de ellos civiles voluntarios.
(g) 12 médicos clínicos.
(h) 1 urólogo.
(i) 3 bioquímicos.
(j) 2 odontólogos.
(k) 1 farmacéutico.
(l) 26 enfermeros generales.
(ll) 5 preparadores de laboratorio.
(m) 1 preparador de farmacia.
(n) 1 enfermero radilógo.
(ñ) 5 AOR médicos.
(o) 1 AOR bioquímico.
(p) 1 AOR farmacéutico.

3) Se dispone de las siguientes instalaciones:
(a) 1 quirófano central con 6 mesas y 2 quirófanos auxiliares con 1 mesa cada uno.
(b) Lavado y esterilización.
(c) Rayos y revelado.
(d) 6 salas de internación en camilla.
(e) Terapia intensiva.
(f) Odontología.
(g) Laboratorio.
(h) Farmacia.
(i) Guardia médica.
(j) 2 carpas multiuso para internados.
(k) 1 carpa necrológica.
(l) Helicoptero.
(ll) Depósitos.
(m) Otras instalaciones para el personal y material.

4) En el C I M M se atiende, durante las 62 días de su funcionamiento, el siguiente personal de heridos y enfermos.
(a) Traumáticos : 666
(b) No traumáticos :1324
(c) Total 1990
(d) Total prestaciones : 4005

De los 1990 hombres atendidos, 671 son evacuados al continente.

b) Puestos principales de socorro y puestos de socorro

Brindan asistencia médica de primera urgencia en los distintos lugares desplegados y preparan la evacuación de los pacientes al C I M M.

5) Sistema de evacuación establecido en la Fuerza

Se detalla en el Anexo 73 del Tomo II.

6) Clasificación de heridos y enfermos atendidos

Se detalla en el Anexo 74 del Tomo II.

229 A

g. Construcciones

1) Concepto básico ( )

Es el servicio logístico organizado, equipado e instruído para la edificación y/o reparación de las instalaciones permanentes y temporarias requeridas por la fuerza de apoyo o apoyadas.

2) Medios que intervienen

a) Personal y medios de los elementos de ingenieros destacados en las Islas MALVINAS, descriptos en la Sec IV-2 del presente Capítulo.

b) Personal civil de vialidad nacional.

c) Máquinas viales del arma de Ingenieros y Vialidad Nacional.

3) Actividades realizadas durante el desarrollo de las operaciones

a) Construccióndе refugios.

b) Construcción de polvorines.

c) Mejoramiento de caminos y accesos.

d) Construcción de posiciones de artillería.

NO

FOLIO 230

h. TRANSPORTE

a. Conceptos básicos

1) El transporte es el servicio logístico preparado para satisfacer las exigencias de desplazamiento impuesto al personal y abastecimientos, por medios no orgánicos del usuario, así como también los equipos, instalaciones y comunicaciones para ejecutar dichos movimientos. (   )

Las fuerzas terrestres, como norma, deberán efectuar importantes movimientos para concentrarse en el teatro de operaciones y, dentro de éste, para conformar la maniobra estratégica necesaria. (   )

NO

2) Las largas distancias a recorrer por los medios de transporte, que debían colocar en las terminales del litoral marítimo patagónico los efectivos y materiales a ser transportados a MALVINAS, obligó al transporte terrestre, a realizar un esfuerzo de magnitud para concretar los movimientos requeridos.

Los distintos medios de transporte automotor, ferroviario, naval y aéreo fueron utilizados en forma intensa en la zona continental.

Desde ésta a MALVINAS, el acarreo de personal y material se efectúó exclusivamente con medios navales y aéreos operados bajo responsabilidad de la ARA y FAA.

b. Organos de dirección del transporte (   )

1) Nivel Estratégico Militar

a) Estado Mayor Conjunto

(1) No existe para este nivel doctrina de transporte conjunto. El PON de transporte del EJERCITO es utilizado como documento de aplicación conjunta.

(2) No hubo planeamiento de la operación desarrollada de transporte Estratégico militar.

FOLIO 231

(3) El órgano de transporte previsto por la DEMIL (menos caso MALVINAS que no contempló este aspecto) prevé que debe serlo el Departamento Transporte del EMC. Este, en la práctica, intervino con limitaciones, por cuanto la fuerza responsable de cada modo a emplear fue la que,en definitiva, determinó las prioridades de su área de responsabilidad y la consecuente asignación de los medios.

b) Fuerza Ejército

(1) El Servicio de Transporte del Ejército organizó, movilizó, desplegó y efectuó los movimientos conforme con las previsiones ya existentes en la zona continental patagónica. El referido planeamiento fue posible aplicarlo en su totalidad.

(2) El Personal Superior con experiencia en operaciones de este tipo fue movilizado para cumplir tareas en el Servicio.

(3) Se aplicó la doctrina particular de Ejército que contenía experiencias obtenidas con anterioridad, la que permitió, fundamentalmente, la unidad de comando en la dirección,y coordinación en la ejecución de los transportes de su responsabilidad expecífica.

c) Nivel Estratégico Operacional

(1) En la Fuerza Ejército se conformó la (DIPORTE)

(2) Los primeros movimientos despachados por DIPORTE se desarrollaron en un marco de cierta confusión, perdiéndose totalmente el control de los medios automotores y marítimos,a partir de su ingreso a la zona patagónica. Ello obligó a destacar personal de la Dirección de Transporte para operar dos Centros Regionales de movimientos, de magnitud reducida en COMODORO RIVADAVIA y PUERTO DESEADO. ( )

(3) No funcionó, en su momento, ningún centro coordinador de movimientos del Teatro, ni se movilizaron y desplazaron los medios que los planes preveían para casos similares. Con ello, se dificultó la operación de terminales que canalizaron los transportes y cargas hacia MALVINAS ( ).

FOLIO 232 A.

217

DIPORTE, para cubrir ese vacío, desplazó al centro de COMODORO RIVADAVIA-PUERTO DESEADO-PUNTA QUILLA y RIO GALLEGOS, a fin de controlar los movimientos despachados por DIPORTE hacia el litoral marítimo, y los movimientos locales entre las terminales marítimas y aéreas y los emplazamientos de tropas y carga.

(4) En este nivel, se acentuó la falta de coordinación interfuerzas en el empleo de las capacidades de transporte y la sobrecarga del modo aéreo, no existiendo un elemento coordinador del TOAS capaz de compatibilizar conjuntos.

(5) No hubo planeamiento en la operación que otorgara bases para programar coherentemente las capacidades de los modos marítimos y aéreos.

c. Ejecución de los transportes (   )

1) Modo ferroviario

a) El modo ferroviario es el más apto y económico para la ejecución de movimientos masivos. Se desplaza a velocidad constante, en forma programada, transportando mayor cantidad de carga militar, en un lapso determinado y con menor desgaste del personal. (   )

b) Este modo operó con métodos de trabajo preexistentes, con programas elaborados con rapidez y de acuerdo con la premura que las circunstancias imponen. Al no existir preaviso fue necesario realizar los movimientos sobre la misma ejecución.

c) En el Anexo 75 del Tomo II se especifica el transporte efectuado por este modo.

2) Modo agua

a) El modo agua tiene gran capacidad de cargas. Es particularmente apto para el transporte de equipos de gran peso y volumen. Debe ser complementado por otro modo, (normalmente el aéreo), para un más rápido traslado, de personal.
Es particularmente vulnerable a la acción del enemigo aéreo y marítimo (   ).

b) La ARA operó el modo, sólo para la asignación de medios y bodegas, según los requerimientos formulados por el usuario.
El usuario de Ejército asumió las responsabilidades vacantes, tanto en las operaciones de carga como de descarga.

c) El EA, por ser el principal usuario, de hecho operó el modo,

con total prescindencia al CC Naval y mediante acuerdos directos con los transportistas (ELMA - TRANSPORTES NAVALES).

d) Existió confusión en la carga y descarga de los buques compartidos con otras Fuerzas (Buques CORDOBA, FORMOSA y CARCARAÑA).

e) Las cargas de las unidades son fraccionadas,por carencia en la obtención de las bodegas más apropiadas. Esto se originó por ausencia de preaviso para alistarlas en oportunidad.

f) La cantidad de vuelos disponibles a MALVINAS fue disminuyendo a medida que la situación se tornó más crítica, provocando una significativa baja en el tonelaje transportado.

g) La DIPORTE, para subsanar problemas de infraestructura portuaria y ante la ausencia del responsable del modo, por intermedio de ELMA, destacó a distintos puertos, mano de obra especializada, y controló grúas de porte y los autoelevadores necesarios.

h) Para el transporte costero de tropas de Ejército por modo agua, se despacharon 13 buques con un cubicaje comprometido de 1.800.000 m^3, y para cargas logísticas ,13 remesas despachadas con 6.300 m^3 de cubicaje. Esta información es sólo ilustrativa, por cuanto no ha sido posible analizar los rendimientos de carga con relación a la capacidad concentrada.

i) En el Anexo 76 del Tomo II se agrega una planilla discriminativa de las cargas transportadas a MALVINAS por este modo.

3) Modo aéreo

a) El modo aéreo es apto para el transporte masivo de personal de cargas logísticas valiosas o urgentes, de peso y volumen reducido. Su capacidad de carga es muy limitada. Por ello, en los movimientos de tropa, deberá complementárselo con otro modo.

Este modo es sumamente sensible a las condiciones meteorológicas y vulnerable a la acción de la aviación enemiga (   )

FOLIO 234 A

b) En el despliegue estratégico de elementos de la Fuerza Ejército, el modo aereo operó con eficacia, no planteándose problema de significación para la compatibilización de prioridades.

c) Para el transporte a la zona continental patagónica desde distintas guarniciones militares, se consideraron 243 vuelos para el transporte de 31.000 hombres y 1.200 toneladas de carga.

d) En el Anexo 77 del Tomo II se señalan los efectos transportados por este modo a la terminal COMODORO RIVADAVIA, para ser despachados a PUERTO ARGENTINO.

e) El transporte aéreo a MALVINAS se recargó sensiblemente al resolverse transferir la carga del buque ELMA CORDOBA, el que por razones de bloqueo, no pudo llegar a las islas.

4) Modo automotor

a) El transporte automotor es el modo de mayor flexibilidad y aptitud para los movimientos dentro de la zona de combate y el complemento de los otros modos. Sirve, a su vez, de nexo entre las terminales de transporte y las zonas de reunión y/o depósitos.

Para su operación, requiere el despliegue de numerosos elementos de coordinación regulación, contralor y apoyo; por ello, y por sus modalidades operativas, resulta costoso y poco apto para el movimiento de tropas en los grandes desplazamientos. (   )

b) Este modo, a nivel estratégico, operó sin mayores dificultades, especialmente en los movimientos de carga logística, en la forma que los determinaban los planes preexistentes para casos similares.

c) Se ejecutaron 1.100 viajes camión, con un tonelaje portante de 22.000 toneladas, que recorrieron 1.500.000 km. A su vez, se efectuaron 495 viajes de transporte de personal con una capacidad portante de 20.400 hombres, dentro del área continental.

d) El Anexo 78 y   del Tomo II   cuantifica la cantidad de viajes y acarreos realizados en el continente y la cantidad de contenedores utilizados.

4. Bajas de combate

Los servicios para apoyo de combate pierden en combate 1 oficial, 3 suboficiales y 2 soldados muertos y 5 suboficiales y 7 soldados heridos.

5. Personal distinguido por su acción en el combate

En los servicios para apoyo de combate, su personal merece las siguientes distinciones:

a. 6 medallas al "muerto en combate".

b. 1 medalla al "herido en combate".

c. 12 menciones personales por su desempeño en la campaña.

CAPITULO IX

GOBIERNO MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS

SECCION I

ACTIVIDADES GENERALES DEL GOBIERNO MILITAR

1. Actividades previas al 02 de abril de 1982.

A partir del 27 de marzo de 1982, habiéndose acordado por la Junta Militar la designación del Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ como futuro Gobernador Militar de las ISLAS MALVINAS, éste constituye el grupo de integrantes de ese gobierno.

El equipo se integra con personal de las tres FFAA, el Cap Nav D BARRY HUSSEY por ARA, el Comodoro D BLOOMER REEVE por FAA y los Cnl(s) MANUEL R DORREGO y FRANCISCO E MACHINANDIARENA por Ejército. Sucesivamente se incorporan el Vicecomodoro Auditor D MIARI, El Capitán de Corbeta Auditor D VINELLI, el Coronel de Intendencia D CHINNI, el Capitán de Corbeta Contador D ANGELO y el Mayor de Intendencia D HIDALGO (en las Islas).

Durante el lapso previo al 02 Abr 82, este personal se prepara y profundiza sus conocimientos de todo orden respecto de las islas, hecho que se ve facilitado por la presencia del Comodoro D BLONER REEVE, quien ha estado destinado en dicho archipiélago durante dos años y conoce a fondo la gente, las organizaciones y la idiosincracia particular de sus habitantes.

Son preparados listados de requerimientos por áreas de gobierno a fin de presentarlos a los integrantes del Gobierno Nacional en la oportunidad en que se produzca la recuperación de las ISLAS MALVINAS.

Se asignan responsabilidades a cada uno de los integrantes, y el gobierno queda finalmente, organizado de la siguiente manera:

Secretario General: Comodoro D BLOOMER REEVE

Secretario de Educación y Salud Pública: Cap Nav D BARRY HUSSEY

Secretario de Obras y Servicios Públicos: Cnl D MANUEL R DORREGO

Secretario de Economía y Finanzas: Cnl D CHINI

Secretario de Comunicaciones: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA

Secretario de Justicia: Vicecomodoro D MIARI

2. Actividades entre el 02 y el 30 Abr 82

Producida la recuperación de las islas, se realizan en el EMC dos reuniones con los Ministros del Gabineta Nacional o sus representantes y los miembros del Gobierno Militar de MALVINAS. El 02 Abr 82, se produce la primera de ellas. Allí se presentan las listas de requerimientos de apoyo de las distintas áreas. En la segunda, realizada el 3 de abril, el Gabinete Nacional concurre con las soluciones a los problemas planteados.

Con esa orientación, el día 04 de abril a las 1000 horas aproximadamente, el Gobierno Militar parte del el Aeropuerto Metropolitano, conduciendo, además de los ya mencionados oficiales de las FFAA, al personal de la Secretaría de Comunicaciones que operarán los medios de las islas.

Cabe aclrar que las actividades futuras a las que debe ajustarse el gobierno, han sido claramente expuestas en la DEMIL 1/82 y en la Directiva Complementaria (Gobierno Militar). Como política general, ellas determinan: respetar en todo lo posible los derechos, usos y costumbres de la población de las islas, mantener y, si fuera factible, mejorar sus condiciones de vida, e introducir gradualmente, en un programa de mediano y largo plazo, los cambios indispensables convenientes y necesarios, para la plena integración de las islas a nuestro país, en consonancia con las propuestas realizadas a lo largo de las negociaciones que se han mantenido con el Reino Unido sobre el tema en el marco de la Organización de las Naciones Unidas

Del trabajo inicialmente realizado, se han determinado los siguientes objetivos a lograr:

a. Reemplazar el Consejo Legislativo y el Consejo Ejecutivo, por personas de opiniones más equilibradas con respecto a los vigentes hasta esa fecha, caracterizados por su posición antiargentina.

b. Facilitar la partida de aquellos habitantes que desearan abandonar las islas.

c. Asegurar la continuidad de la enseñanza, introduciendo mínimas modificaciones relacionadas con el conocimiento del idioma castellano, historia y geografía argentina.

d. Asegurar y mejorar las prestaciones de servicios de salud.

e. Ajustar el funcionamiento de la administración de justicia y otros asusntos legales, según los códigos vigentes en las islas a lo vigente en ARGENTINA, considerando cada caso en particular.

f. Lograr el funcionamiento fluido de la administración, abonando normalmente bienes y servicios.

g. Conciliar el uso de la libra malvinera, la libra esterlina y el peso argentino, para llegar a convertir este último en moneda única.

h. Buscar el reemplazo de la FIC (FALKLAND ISLAND Co) empresa monopólica, por otras firmas nacionales o locales.

i. Incorporar a la economía isleña elementos que beneficiaran a la población, tales como una sucursal de banco, créditos, compra de ovejas de descarte para faenar en frigoríficos patagónicos etc.

j. Mejorar las paturas de las islas mediante la participación del INTA.

k. Iniciar los estudios para explotar recursos locales e instalaciones de industrias conexas a fin de incrementar las fuentes de trabajo y favorecer la radicación de nuevos pobladores.

l. Asegurar la normal prestación de los servicios públicos, agua potable, electricidad, recolección de residuos domiciliarios etc, e incrementar los trabajos de obras públicas.

m. Asegurar el normal funcionamiento de la comunicaciones postales y telepostales en lo que fuere posible, de acuerdo con la situación vigente.

n. Mantener el servicio de abastecimiento interno de las islas asegurando a los pobladores un nivel adecuado e impidiendo a las FFAA acceder a los almacenes de la FIC, a fin de evitar la disminución de stoks.

A partir del 05 Abr 82, los miembros del Gobierno Militar inician sus contactos con los miembros de la administración colonial y con

elementos representativas de la comunidad.

Ese día se habilita el correo con estampillas y matasellos argentinos.

El día 06 Abr 82 se habilita al público la Tesorería que actúa como único banco de la isla.

El 07 Abr 82, con la presencia de dirigentes políticos y gremiales y Autoridades Nacionales, el Gobernador Militar, Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, presta juramento. A partir de ese momento, el Gobierno Militar es ejercido en cada una de las áreas con plenitud hasta el 14 Jun 82, adecuándose a las necesidades de la situación que impone, progresivamente, limitaciones. En tal sentido, es necesario lograr un adecuado equilibrio, muchas veces difícil, teniendo en cuenta la preservación de las pautas enunciadas, la situación táctica vigente y la repercución internacional de cada acto que se produce.

La actitud de la población la podemos diferenciar en dos períodos. Hasta el 01 May 82, se oberva una población resignada, y espectante ante nuestras actitudes y las del Gobernador Militar.

Después del 01 May 82, la población evoluciona negativamente, sin llegar a ser agresiva. Los funcionarios, empleados y obreros siempre cooperan y las personas se muestras respetuosas y hasta amables.

3. Actividades a partir del 01 de mayo de 1982.

El Gobierno Militar, en su adaptación a la situación militar, realiza inicialmente una actividad intensa que, posteriormente, va disminuyendo hasta llegar a constituirse en una tarea administrativa de difícil conducción, en relación con las condiciones imperantes.

Se mantiene permanente contacto con la población, a la vez que se busca que la situación militar vigente la afecte lo menos posible.

Se organizan comisiones y refugios de Defensa Aérea pasiva para los pobladores, y se procede a escuchar sus problemas expresados, normalmente, por medio de la palabra de hombres destacados de la comunidad, en especial el Obispo Católico y el Pastor Anglicano.

Se mantiene el nivel de abastecimiento. A principios de junio, el Gobierno Militar acude a reforzar parte de efectos, tales como verduras y frutas, ya que el buque de la FIC que concurre hacia las islas con las provisiones normales al llegar a BRASIL es detenido por el RU.

SECCION II

ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES DEL GOBIERNO, DETALLADAS POR AREAS

1. Secretaría General del Gobierno Militar

   a. Reuniones entre el GM y los funcionarios de la Administración Colonial para el traspaso de las responsabilidades y reuniones con personalidades de la comunidad para iniciar contactos y explicar intenciones.

   b. Reuniones locales expresándoseles el deseo de que permanezcan en sus cargos, ya que la recuperación de las islas no tiene intención de perjudicar a los habitantes sino de incorporarlos definitivamente a nuestro país.

      Todos aceptan quedarse, excepto el pronosticador meteorológico señor BORLARD.

      Personal que tiene la jubilación en trámite, acepta prorrogarla por seis meses.

   c. Organización del gobierno. Designación del nueve Jefe de Policía. Posteriormente, en la realidad, las funciones son ejecutadas ampliamente por el J Ca PM 181.

   d. Creación de un Consejo Legislativo y Ejecutivo de reemplazo del anteriormente existente. Esta tarea se emprende en forma muy promisoria pero debe dejarse de lado ante la evolución negativa de la situación general.

   e. Evacuación de ochenta ciudadanos ingleses quince malvinenses, que voluntariamente por tratarse de funcionarios del UK o por razones personales, optaron por abandonar las islas..

      En ciertos casos, para poder cumplir con sus deseos se les abona el pasaje hasta BUENOS AIRES.

      Asimismo, a solicitud del Gobierno de EEUU y CANADA se arregla la evacuación de ciudadanos de esta nacionalidad.

   f. Mantenimiento de la forma de vida, situación que se altera a partir del 01 Abr 82, cuando por razones de seguridad, debe fijarse una hora de toque de queda.

   g. Instrumentación, a través de la Secretaría de Justicia, de un mecanismo para compensar pérdidas, por deterioro, uso, confiscación o robo de propiedad privada. Estas medidas se dan a conocer mediante los MCS y carteles en lugares muy transitados.

   h. Organización de la Defensa Antiaérea Pasiva (lugares, grupos, distribución etc) y más tarde en los primeros días de junio una zona de refugio coordinada y aprobada como tal por la Cruz Roja I.

   i. Atención permanente de los problemas de la población, sus reclamos y la forma de encontrarles solución.

   j. Preparación y ejecución de las visitas de la Cruz Roja Internacional a PUERTO ARGENTINO del 9 al 10 Jun 82.

241

2. Secretaría de Obras y Servicios Públicos

a. En general, las tareas consisten en asegurar el normal funcionamiento de los Servicios Públicos esenciales existentes en PUERTO ARGENTINO, antes y durante las operaciones con la población original y el incremente producido por el arribo de tropas, que llega a quintuplicar la demanda.

b. Funcionamiento de la Usina y la planta purificadora de agua cuya atención permanece en manos de los propios empleados y operarios normales y que continúan prestando su cooperación sin retaceos.

c. Reparaciones de los diferentes servicios producidos por los bombardeos del Reino Unido.

d. Control del racionamiento de agua a fin de asegurar niveles de abastecimiento razonables.

e. Conservación y limpieza de la localidad. Se organizan equipos de trabajo para la atención de viviendas y edificios dañados durante las operaciones, consistentes en reparación de paredes, reposición de vidrios etc.

Barrido motorizado de las calles.

f. Recolección de basura.

Se establece un servicio especial para esa tarea con personal civil y militar. Complementariamente este personal realiza la eliminación de los residuos.

g. Construcción de un cementerio militar. Se concreta en un sector del cementerio local, centralizándose en él toda la actividad necrológica del personal fallecido en PUERTO ARGENTINO.

h. Reparación y mantenimiento de vehículos y maquinarias. Se utiliza el taller gubernamental existente a tal fin, con personal local que es complementado por personal de Suboficiales y Soldados, en razón del elevado número de unidades a atender.

i. Reparación y mantenimiento de viviendas oficiales, de acuerdo con las necesidades que se presentan.

j. Marcación de nueva mano en las calles para evitar accidentes.

k. Construcción de baño de tropas, con participación del personal local, donde el personal de cuadros y tropas pueda bañarse periódicamente. El servicio se presta agua de mar caliente y permite el baño de 750 personas por día.

l. Peritajes de evaluación de daños ocasionados por propia tropa para la indemnización a los propietarios. Cada uno de estos reclamos cuenta con el respaldo legal de su reconocimiento y es objeto de aprobación mediante un acta de gobierno.

l. Planeamiento y previsiones para la continuación de la construcción del camino PUERTO ARGENTINO-DARWIN que posteriormente no puede llevarse a cabo por la situación táctica y climática.

3. Secretaría de Educación, Salud Pública y Acción Social

a. Reuniones con el personal docente de las islas cuya nacionalidad es: 95% británico, 2% norteamericano y 3% local, a fin de continuar con las clases. Se le reitera a este personal el deterioro que puede causarse a los niños y jóvenes si eso no ocurre.

Los docentes se niegan a continuar con sus tareas y por tratarse en su mayoría de personal contratado, el 98%. Por razones personales permanece el supervisor de educación solamente.

Al no ocuparse los edificios escolares y los albergues, éstos son cedidos como alojamiento a elementos militares, entre ellos el Hospital Militar PUERTO ARGENTINO.

Entre el 10 de abril y el 10 de junio de 1982, el personal docente local dicta clases en casas de la ciudad a pequeños grupos de niños.

Se reinician las clases de mecanografía en los salones parroquiales de la iglesia católica.

En las áreas rurales, donde la impartición de clases es responsabilidad de los pobladores del área, las clases continúan casi con total regularidad. En dos oportunidades y a dichos lugares se envía material escolar.

b. A partir de setiembre de 1982 se estudia la posibilidad de reiniciar los cursos normales con personal de nacionalidad argentina bilingue, llegándose a conclusiones referentes a los problemas de idioma.

La evolución de la situación impide concretar otras actividades estudiantiles y culturales.

c. En lo que hace a Salud Pública se encuentra un hospital local de buena capacidad y correcta dotación técnica, administrado por un médico británico, personal médico y enfermeras de igual nacionalidad. A esto se suma una red radial de atención sanitaria y la distribución de medicamentos por vía aérea.

El director del Hospital mantiene una actitud hostil, lo que obliga a su reemplazo por un facultativo enviado desde BUENOS AIRES por el EMC. También se contrata personal médico local y tres médicos argentinos voluntarios enviados por el Ministerio de Salud Pública.

El Hospital funciona en forma continuada y presta sus servicios a toda la población local y rural. También se efectúan varias evacuaciones sanitarias hacia PUERTO ARGENTINO.

A partir de mayo se destina un ala poco utilizada para recibir personal militar argentino herido, el que es atendido por médicos militares argentinos.

d. Hasta el 10 de marzo se mantiene el sistema de distribución de medicamentos a zonas rurales por vía aérea. Tiempo después esta acción se tornaría imposible.

4. Secretaría de Comunicaciones

a. Se efectúan varias reuniones con personal de distintos elementos de comunicaciones. Estos convienen en continuar habitualmente con sus tareas por lo que se les asegura el pago de sus sueldos habituales.

b. Se ocupa la oficina del correo local, y se presta un servicio que finaliza recién el 14 de junio de 1982.

Se les facilita al personal de las FFAA aerogramas y se reemplazan los matasellos y las estampillas por elementos propios de nuestro sistema postal.

c. Se mantiene en servicio hasta el 01 May 82 la emisora a la que se denomina LRA 5 Radio Nacional ISLAS MALVINAS.

Entre tanto, se ha reforzado el plantel con una locutora bilingue nacional y un técnico de radiodifusión para el control de las emisiones.

d. Se mantiene el servicio de Radiotelefonía rural en lo referente a la atención médica radial de pacientes. Este servicio nunca se interrumpe.

e. Se realiza un censo de radioaficionados y se les entregan formularios para la solicitud de nuevas licencias con características argentinas.

De igual manera, se retiran los equipos de radioaficionados que pudieran servir para realizar comunicaciones a larga distancia, extendiéndose a cada habitante un recibo en inglés y castellano y depositándose los equipos en el Depósito General de Materiales de las islas a cargo del señor CAREY.

f. Se mantiene en servicio permanente la central telefónica de la localidad la que es ejercida en forma diurna por los operadores locales y durante la noche por personal militar.

g. Se mantiene en servicio la planta de la empresa"Cable and Wireless" que permite las comunicaciones de la isla con el exterior. Es a través de ella que se logra la evacuación del tráfico personal, a las vez que los miembros de las FFAA de la zona de PUERTO ARGENTINO o sus inmediaciones, tienen oportunidad de hablar con sus familiares. Esta Planta es, desde un principio, ocupada por Fuerza Aérea a cargo del Mayor GONZALEZ ITURBE quien realiza la dirección y control de las actividades técnicas y de inteligencia.

h. La Provincia de MISIONES envía a las islas un transmisor de TV el que es instalado junto a la radioemisora comenzandose a propalar diariamente programas de TV de 1000 a 1200 y de 1900 a 2100 horas.

Los video-cassettes son suministrados por ATC y ante los problemas de arribo de material, algunos habitantes que poseían video-tapes facilitan grabaciones.

Recibida una donación de televisores color, éstos les son vendidos a los locales, a precio promocional y en varias cuotas, a razón de un aparato por familia (los fondos recaudados ingresan al tesoro de la isla).

Se ceden, además, varios aparatos para lugares públicos y los refugios de defensa aérea.

i. Se mantiene, en lo posible, la distribución de correo a poblaciones del interior de la isla de acuerdo con el momento táctico y la disponibilidad de aeronaves.

j. A partir del 01 May 82 se suspende el servicio de radiodifusión, a fin de sus emisiones no sirvieran como elemento de referencia facilitando la navegación aérea del Reino Unido.

k. Los servicios son prestados hasta el momento de la capitulación.

Se respeta el pago de sueldos, incluido el del personal de "Cable and Wireless", en razón de haber utilizado nuestro país los servicios y materiales de dicha empresa.

5. Secretaría de Economía y Finanzas

a. Intervención del Tesoro de las ISLAS MALVINAS a cuyo frente esta el Secretario Financiero señor H ROWLAND. Se realiza un arqueo, verificación y análisis de valores y documentación existente.

El personal local continúa con las responsabilidades de la custodia, administración y ejercicio de funciones propias de esa área.

Periódicamente se efectúan arqueos de caja. El movimiento de la tesorería y sus funciones como banco continúa normalmente.

b. Realización de un estudio del presupuesto 1982 abarcando períodos anteriores. De su análisis se concluye que el vigente responde razonablemente a las necesidades locales, toda vez que es equilibrado y no requiere refuerzo alguno.

c. Discusión con una Misión enviada por el Ministerio de Economía de la Nación, con la que se llegan a acuerdos referentes a la existencia de una Cuenta Especial para la Gobernación, y el mantenimiento de las Islas como "área franca" para la libre importación de bienes desde el exterior y la exportación.

Los fondos asignados son administrados en forma independiente de los correspondientes a la ex colonia.

d. Con referencia a las necesidades y problemas presentados con la población local se atienden los pagos por adquisición, alquileres, daños, destrucciones, robos etc, de bienes que sufre la misma como consecuencia de las operacinnes militares. Se implementa un sistema de indemnizaciones, previa presentación y peritaje.

En aquellos casos en que el demandante no se encuentre en PUERTO ARGENTINO se procede a depositar la indemnización en la cuenta de la tesorería.

6. Secretaría de Justicia

a. En cuanto a la estructura judicial, notarial y registral del Territorio se mantienen las organizaciones vigentes denominados "Comisarías de Juramento", "Jueces de Paz", "Registro General" y demás organismos de semejante nivel, en la idea de reemplazar únicamente aquellos organismos judiciales que, por su dependencia con el RU, fueran absolutamente inconciliables con la administración argentina. En lo posible los residentes locales tienen opción para requeir la aplicación de las leyes anteriores o de la legislación argentina, según convenga a sus intereses.

b. El Gobierno Militar dicta dos Bandos y Trece Decretos: Organización del Gobierno Militar y nombramiento de sus miembros, nombramiento del Jefe de Policía, médicos, etc, administración del Servicio Aéreo FIGAS, creación del cementerio militar, pago de indemnizaciones por daños a pobladores etc.

c. La obtención de medios materiales y servicios para nuestras FFAA se concreta, en la mayoría de los casos, por vía contractual, o sea, mediante acuerdos con los propietarios locales de los bienes o servicios y únicamente cuando ello no es posible, a través de requisiciones cumplidas con todas las formalidades y garantías legales.

d. Desde el 02 de abril y hasta el 14 de junio ningún residente local es objeto de delitos contra la vida, el honor o la honestidad, por parte de integrantes de las FFAA argentinas. Sólo existen infracciones contra la propiedad que no pueden ser evitadas por la situación bélica existente, pero que, de ningún modo, gozan de impunidad. Por el contrario, son siempre indemnizadas, sin perjuicio de las investigaciones pertinentes y su consiguiente consideración por los tribunales militares, cuando sus responsables eran individualizados.

e. Se interviene en la preparación del informe presentado a la Cruz Roja Internacional, en oportunidad de la visita que dicha institución realiza a las islas en Jun 82.

Este documento refleja con objetividad la conducta del Gobierno Militar, respecto de la situación general que existe, el cumplimiento de las leyes y usos de la guerra por parte de nuestras FFAA, y la protección de civiles en situaciones bélicas.

CAPITULO X

ACTIVIDADES POSTERIORES AL 14 Jun 82

SECCION I

CONSIDERACIONES GENERALES

1. El EJERCITO ARGENTINO, concluida la lucha, desarrolla una serie de acciones tendientes a instrumentar la concreción de medidas que posibilitan la adopción de previsiones para atender los problemas derivados del conflicto.

2. Una idea global de ellas puede extraerse de lo expuesto en los Anexos del Tomo II.

   Cabe destacar que, algunas de aquellas medidas se pudieron cumplimentar, mientras que otras, aún se encuentran en proceso de desarrollo.

3. En la Sección II y III, son tratados los hechos ocurridos en MALVINAS desde el 14 Jun 82 hasta el regreso al Continente. Las bases para su redacción han sido tomadas de informes existentes y de otros ampliatorios que proporcionaron algunos de los integrantes que permanecieron en distintos puntos de reunión del personal argentino en las ISLAS MALVINAS, una vez concluida la lucha.

SECCION II

LAS ACTIVIDADES EN MALVINAS

1. Organización de las actividades

a. Producida la capitulación y acordados los puntos a tener en cuenta entre ambas fuerzas para la reunión de las tropas y actividades posteriores (Anexo 79), se acuerda entre el Cte Br I Mec X y el EM inglés constituir un EM que tendrá como misión coordinar las acciones mencionadas, la que inicia sus actividades a partir del 14 Jun 82.

Este EM es presidido por el señor General JOFRE (Cte Br I X) e integrado por personal de oficiales superiores y jefes del Ejército Comp Naval y Comp Aéreo, con la misión de coordinar lo referente a evacuación de la localidad, por parte de las Fuerzas Argentinas. zona de reunión, abastecimientos, disciplina, evacuación de heridos, verificación de muertos, entrega del armamento, etc, y las previsiones para el regreso hacia el Continente. Estas funciones son cumplidas por el EM hasta el 251100 Jun 82, fecha en que el Cte y siete integrantes de su EM son embarcados en el buque SAINT EDMUND.

b. A su vez, el señor General MENENDEZ, a requerimiento del Cte inglés, ordena al Cnl DORREGO (J Agr Ing 601) tomar contacto con el Cte Ing de las FFAA del RU, My THOMPSON, y proceder a entregar la documentación correspondiente con el detalle de la ubicación de los campos minados construidos por nuestras Fuerzas. También en esa ocasión, y a requerimiento, se accede a facilitar personal voluntario de Ingenieros, a fin de proceder a marcar, en el terreno, la localización de estos campos.

c. Se determina entre ambas FFAA una franja de separación, asignándose a los elementos de Policía Militar ingleses, la vigilancia del sector neutral, y determinando el toque de queda a partir de las 1800 Hs.

d. El Cte Br I X y su EM se abocan de inmediato a preparar un plan de reconocimiento, marcha, alojamiento y abastecimiento de las tropas en la península del aeropuerto, y las previsiones para la evacuación al Continente.

e. Los miembros del Gobierno Militar reciben orden de presentarse el día 15 a la Secretaría General para entregar la administración, facilitándose a los representantes ingleses un detallado informe de la política y medidas adoptadas, Se dejan constancia que no se tiene conocimiento de queja alguna por parte de la población con respecto a la conducción del gobierno, ni tampoco por el comportamiento de la tropa (2).

f. Entre el día 14 y 15 Jun 82, se produce un cambio en la actitud británica, concretada en un endurecimiento de sus acciones iniciales, de acuerdo con órdenes que habrían recibido desde el RU.

El día 15 Jun 82, a las 1100 hs el Grl MENENDEZ junto con los otros Grl(s) Br, el Alm y Brig son citados por el Grl MOORE, quien le comunica que, por orden recibida desde LONDRES, serán trasladados al buque de asalto FEARLESS, en calidad de detenidos.

FOLIO 247

233

g. El Cte Br I X, Grl JOFRE, permanece en tierra, quedando a cargo de las tareas de evacuación. Los Grl(s) MENENDEZ y PARADA, el C Alte OTERO y el Brig CASTELLANOS, detenidos en el buque FEARLESS, son trasladados posteriormente al buque SAINT EDMUND, donde permacen hasta que se produce su regreso a nuestro territorio Continental.

2. Unidades en PUERTO ARGENTINO

a. Al finalizar las operaciones, la mayor parte de los efectivos propios se encuentran al Este de la línea general MOODY BROOK-SAPPER HILL- MULLET CREEK.

Durante la noche del 14 Jun 82, los elementos que no han tenido que abandonar sus posiciones permanecen en ellas, y los efectivos replegados hacia la localidad desde el Oeste son alojados en diversos y precarios locales.

b. Inicialmente, el EM del Cte Br I X, planifica, de acuerdo con lo convenido con el Cdo inglés, la reunión de la totalidad de las unidades en el sector del Aeropuerto, a fin de regular el posterior embarque al Continente ( ).

Tales funciones se ven perturbadas en su implementación, por cuanto los distintos niveles de Cdo inglés que deben autorizarlas, deciden, luego, la adopción de otras disposiciones que alteran lo planeado. Esto trae como consecuencia, incomunicación entre distintas fracciones de un mismo elemento, imposibilidad de satisfacer necesidades logísticas, etc.

c. El Cdo Agr Ej MALVINAS ha impartido a los elementos dependientes la orden de destruir el material y armamento liviano y pesado que queda en las posiciones, actividad que se cumple en la mayor medida posible, teniendo en cuenta los medios para ejecutar concretamente esas destrucciones, y el tiempo disponible para ello.

d. El 15 Jun 82, la mayor parte de las unidades deben alojarse en la zona del Aeropuerto, quedando en la localidad de PUERTO ARGENTINO y a requerimiento del propio comando, aquéllas que durante las acciones ejecutadas ha tenido que abandonar su equipo de campaña para el alojamiento, dado que la temperatura, especialmente durante la noche, es extremadamente baja y se han producido nevadas.

e. El ingreso a la zona del Aeropuerto se efectúa bajo control inglés, a medida que transpasa el angostamiento en el lugar denominado "LA RAMPA". Allí existe un puesto de control en el que deben entregar el armamento y otras partes del equipo. Queda con su armaneto individual. Solamente el personal de oficiales, el que deb entregarlo en oportunidad, previo al embarque, o al ser enviado al campo de prisioneros.

f. El día 16 Jun 82, de acuerdo con un requerimiento del Cdo inglés, el EM produce un listado de los 40 Jefes de mayor antigüedad, quienes son citados a las 1400 Hs, en la zona del helipuerto. Se les indica, además, que no deben llevar elementos del equipo, pues serán evacuados al buque CANBERRA, donde se les va a proveer de los elementos necesarios. Una vez embarcados en un helicóptero CHINOOK son trasladados al campo de PPGG de "AJAX BAY", frente a SAN CARLOS Sur, donde, previo control del equipo e identificación, quedan detenidos.

En el campo de PPGG se encuentran con personal superior que fuera tomado prisionero antes del 14 Jun 82 y personal de IM de la base CALDERON (PEBBLE ISLAND), arribando, posteriormente, personal proveniente de FOX BAY y PUERTO HOWARD.

g. Durante estos días, en el Aeropuerto existen problemas de racionamiento y abastecimiento de agua. Se sufre intenso frío por la temperatura ambiente y por la carencia de equipo. Este problema es reiteradamente planteado por el Cdo Argentino.

h. El embarque de las tropas que se encuentran en PUERTO ARGENTINO se produce entre los días 17 y 22 Jun 82 en naves inglesas y argentinas. Inicialmente es transportado el personal herido que se encontraba internado en el HM MALVINAS.

El sistema adoptado por los ingleses para el embarque, a partir del 16 Jun 82, consiste en disponer la marcha de fracciones de 200 hombres desde el Aeropuerto a la localidad. Allí son alojados en galpones destinados al almacenaje de lana, en condiciones de hacinamiento, y con ~~una absoluta~~ falta de condiciones de higiene. Luego de 48 Hs son embarcados en las naves dispuestas al efecto.

Todas estas actividades se realizan con frecuentes controles en los que se retira, al personal argentino, todo el equipo que, segun se determina, no debe embarcarse.

i. Las circunstancias apuntadas respecto del proceder inglés en la conducción de estas actividades producen graves inconvenientes, entre los que puede destacarse:

1) Evacuación de soldados enfermos a lugares que son ignorados por sus superiores inmediatos, ~~quienes desconocen su paradero y situación~~.

2) Desplazamiento de efectivos a PUERTO ARGENTINO desde la zona del Aeropuerto y regreso a éste por falta de capacidad de alojamiento en la localidad. En razón que esto implica el retiro y destrucción del material de alojamiento y racionamiento, las fracciones que viven estas circunstancias carecen luego, por varios días, de los efectos imprescindibles para subsistir. Es así que deben recurrir al apoyo que les proporcionan las tropas que aún no han iniciado el movimiento. Esto, unido a la crítica situación climática, multiplica las condiciones negativas que hasta ese momento han soportado todo el personal, sin excepción.

3) Incertidumbre con respecto al futuro del personal capturado por el enemigo, llegando, inclusive, a anunciar traslados de personal hacia determinados lugares, destino que luego se varía.

4) Grandes limitaciones en la disponibilidad de alimentos y agua con las consecuencias previsibles sobre el estado del personal.

5) Desinteligencias entre distintos niveles ingleses con respecto al tratamiento del personal capturado, ~~por el enemigo, observándose falta de coordinación en la adopción de medidas, controles y procederes, dejándose de cumplir, en las jerarquías medias e inferiores, aspectos que habían sido acordados y comprometidos por los máximos escalones del mando.~~

j. En la noche del 16 Jun 82, efectivos ingleses, con evidentes signos de embriaguez y ostentando armas, fuerzan la puerta de ingreso a un depósito de víveres, local que se encontraba custodiado por reducidos efectivos argentinos, desarmados. Esto motiva el retiro del personal propio. Momentos después, fracciones argentinas que se dirigen al puerto para embarcar, pretenden ingresar al local que se encontraba abierto, con su interior en completo desorden. Luego de dichas circunstancias y encontrándose el local sin personal, se produce una situación confusa y un foco de incendio que alcanza magnitud. Es necesaria la intervención de los bomberos locales, los que acuden ante el requerimiento del EM argentino.

k. Al Cte Br I X le es impuesta una custodia personal por "razones de seguridad", restringiéndose, de esta forma, su libertad de acción para intervenir y regular las mismas, realizar el control de la tropa, verificar el cumplimiento de las convenciones, etc.

l. Los representantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL se reúnen diariamente con el Cte Br, a fin de interiorizarse de los problemas existentes. Dichos representates tratan de incidir activamente, a fin de evitar que males mayores sucedan en la zona del Aeropuerto, donde el personal se encuentra sin protección alguna, sufriendo las inclemencias del tiempo, la falta de alimentos y otros elementos logísticos.

m. Finalmente, el 22 Jun 82, los últimos soldados de PUERTO ARGENTINO son evacuados al Continente. Sus Jefes son trasladados al Campo de PPG de AJAX BAY. Quedan en PUERTO ARGENTINO, solamente elementos del Arma de Ingenieros en el orden de 35 hombres, trabajando en la marcación de los campos minados. Dicho personal se reúne con el resto del personal capturado por el enemigo, el 10 Jul 82, en el buque SAINT EDMUND.

3. FITZ ROY

a. El 12 Jun 82, los efectivos pertenecientes al RI 4 y que, según lo relatado en capítulos anteriores, no pueden replegarse hacia PUERTO ARGENTINO, han caído en poder del enemigo (alrededor de 100 hombres). Son conducidos por las tropas inglesas hacia FITZ ROY y alojados en un galpón destinado a la esquila de ovinos, permaneciendo en dicho lugar aproximadamente 48 horas, lapso en el cual son sometidos a una detallada revisión e interrogatorio por parte de los ingleses.

b. El 14 Jun 82, son trasladados a SAN CARLOS, mediante helicópteros, y embarcados, el 16 Jun 82, en el navío inglés NORTLAND con destino al Continente, excepto el J Un y algunos oficiales, los que permanecen en calidad de personal capturado por el enemigo, en el Campo de PPG de AJAX BAY.

4. PUERTO HOWARD

a. Luego de recibida la orden del cese de las operaciones, el 15 Jun 82, arriban a la Bahía buques de guerra ingleses, de los cuales se desprenden helicópteros con personal para pactar las condiciones de la evacuación. Se acuerda, previa entrega del armamento y material (que fue destruido), el embarque de los efectivos pertenecientes al RI 5, en una nave de transporte que los traslada de inmediato al buque CANBERRA.

b. El J Un y algunos oficiales quedan retenidos por 24 hs. Posteriormente, son trasladados hasta el Campo de PPG de SAN CARLOS, reuniéndose allí con el restante personal capturado por el enemigo.

c. Cabe señalar que, en oportunidad del arribo de las tropas inglesas a PUERTO HOWARD, es entregado un suboficial inglés que ha sido tomado prisionero durante un combate.

5. BAHIA FOX

a. El día 15 Jun 82 y habiendo recibido con anterioridad el jefe de esta guarnición la orden de cese de las operaciones, arriba a la zona un buque de guerra que destaca un helicóptero con personal, el cual acuerda con el J RI 8, los detalles para la evacuación de la plaza.

b. Durante ese día se efectúa la coordinación para el embarque de los efectivos, circunstancia ésta que se concreta el 16 Jun 82, previa entrega del armamento que ha sido destruido. El personal es embarcado, en su mayoría, en un navío que los conduce posteriormente, al Continente.

c. El 16 Jun 82, el J RI 8 y un suboficial son embarcados en otro transporte, para luego ser trasladados al Campo de PPG de AJAX BAY.

En FOX BAY permanecen durante cuatro días dos oficiales, cinco suboficiales y quince soldados, a efectos de hacer entrega de los registros de campos minados y demarcarlos. Posteriormente, son trasladados al Campo de PPG.

d. Es de destacar, en este sector, los malvinenses tienen expresiones de afecto y despiden con emoción a las tropas argentinas que han compartido con ellos casi dos meses y medio, sin un solo incidente o problema.

6. Campo de Prisioneros de Guerra de AJAX BAY (Planta refrigeradora)

a. Después del cese de las operaciones, las fuerzas inglesas deciden retener, aproximadamente, medio millar de personal argentino de las tres Fuerzas, integrado, en su mayor parte, por personal de oficiales de las mayores jerarquías. En lo que a la Fuerza corresponde, los efectivos son los siguientes: Of(s) 198 de 266 totales, Subof(s) 85 de 109 totales, Sold(s) 53 de 141 totales, y 4 civiles. Dicho personal es separado de sus unidades en distintas circunstancias y oportunidades, y concentrado en AJAX BAY. El último contigente arriba a dicho lugar, el 22 Jun 82.

b. El campo se divide en tres granes sectores. Un sector de personal superior, otro de personal subalterno y otro de tropa, en especial soldados de IM de la Base CALDERON (PEBBLE ISLAND) y algunos grupos del RI 5. El alojamiento se concreta en las salas de refrigeración de animales, totalmente herméticas y con anchas paredes aisladas. Esta situación es positiva desde el punto de vista de la temperatura ya que se debe permanecer en camisa, pero se toma negativa por la falta de aire, el enrarecimiento del mismo y la luz artificial que resulta insuficiente.

Dentro de las salas mencionadas y para uso sanitario, se ubican tachos de combustible cortados al medio, separados por una lona del resto del alojamiento.

También se habilitan otros alojamientos, que poseen menor protección contra las bajas temperaturas, pues tienen puertas y aberturas imcompletas, por las cuales penetra el frío y la humedad.

c. La disponibilidad de agua es muy escasa, reducida a unos pocos bidones, por alojamiento, y para todo uso (bebida y aseo personal)

En general, el personal que arriba procedente de PUERTO ARGENTINO carece de elementos de dormir y para comer (cubiertos, marmitas y jarros) ya que no se le ha permitido embarcar con dichos materiales o estos le fueron retirados al llegar al Campo de PPG. En su reemplazo se emplean latas de conserva vacías y se facilitan unos pocos cubiertos disponibles por turno.

No se le entrega al personal argentino ropa para cambiarse, pues salvo la ropa que se lleva puesta, hasta el equipo ha sido retirado en el momento de ingresar al campo de prisioneros.

d. El personal duerme directamente en el suelo. La cantidad de mantas disponibles en los sectores poco resguardados del frío es insuficiente. En ocasiones se hace intolerable la permanencia en el lugar, pero no se adoptan medidas para la solución de este grave inconveniente. Con respecto al racionamiento, inicialmente es deficiente e insuficiente aunque, posteriormente, tendió a normalizarse.

e. Diariamente y por turnos el personal es sacado al exterior durante dos horas, en una zona de terreno barroso, rodeada de alambradas de púas o un galpón con aberturas, en el techo provocadas por las bombas. Todas las actividades están controladas por numeroso personal armado, en condiciones de dispersar en forma inmediata.

f. Durante la permanencia en AJAX BAY, no se provee, al personal, cigarrillos. En una oportunidad, el Jefe del Campo de PPG, organiza la compra de éstos con dinero del personal argentino, pero sólo pudieron adquirirlos, aquellos que poseían moneda malvinense o dólares.

g. Hacia el 23 Jun 82, parte de las tropas inglesas acantonadas en el lugar se desplazan a PUERTO ARGENTINO, quedando en la zona, sólo las tropas de seguridad del Campo de PPG, a órdenes del Mayor de IM PRICE del Reino Unido.

Como consecuencia, los servicios pasan a ser cubiertos por personal argentino. El racionamiento mejora sustancialmente. En el interín han concurrido delegaciones de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL para interiorizarse de la situación y problemas. Se les muestran las condiciones de vida y se exponen los problemas existentes. Se tiene entendido que los delegados informan a su central internacional, reclamando mejoras que, posteriormente, se ejecutan.

Además, se presentan varias notas, una de ellas, al Grl MOORE, reclamándole el cumplimiento de los compromisos oportunamente contraídos y de las disposiciones de la Convención de GINEBRA.

Se arma una ducha de campaña al aire libre. El personal argentino puede higienizar su cuerpo en forma completa, el 29 Jun 82, con una temparatura ambiente de -5°.

h. El apoyo espiritual fue permanente dibido a la permanencia de un capellán de FAA entre el personal capturado por el enemigo. Este capellán es el Padre PACHECO, quien realiza una acción encomiable, oficiando misas, rezando diariariamente el Santo Rosario y efectuando confesiones.

Cabe destacar que las autoridades inglesas han propuesto al personal argentino el arreglo de un cementerio de argetninos muertos en combate, próximo al lugar de detención, tarea que fue ejecutada voluntariamente. Posteriormente se permite realizar una formación de todos los efectivos y rezar un responso.

253

FOLIO 252 A
238

i. El 30 Jun 82, los efectivos argentinos son embarcados en el buque de bandera inglesa SAINT EDMUND. En el citado navío se encuentran desde días antes, los Grl(s) MENENDEZ, JOFRE y PARADA, el Brig CASTELLANOS, el Alte OTERO y el EM que ha cumplido las funciones para la evacuación. Solo quedan en PUERTO ARGENTINO 35 hombres de Ingenieros que trabajan con los británicos en la demarcación de campos minados.

El buque es desplazado desde SAN CARLOS a PUERTO ARGENTINO y, posteriormente, a BERKELEY SOUND, cerca de GREEN PATCH.

j. Las condiciones de vida en el buque mejoran notablemente, con respecto al Campo de PPG, ya que se pueden satisfacer las necesidades mínimas de alojamiento e higiene. La comida, si bien escasa, es servida en el comedor de la embarcación.

En este período se tiene oportunidad de reunirse durante los oficios de la Santa Misa dominical. El 09 Jul 82 se concede autorización para entonar el HIMNO NACIONAL ARGENTINO y dar vivas a la Patria.

El tratamiento en el buque, en general, es correcto, ajustándose a la Convención de GINEBRA.

En algunas oportunidades y durante la estadía en el SAINT EDMUND, s permite a los Grl(s), Brig y Alte, recorrer los alojamientos del personal e interiorizarse de su situación y, al Grl MENENDEZ, mantener el primer contacto con el CJE.

Finalmente, el 13 Jul 82 se les informa oficialmente que están viajando hacia el continente. Arriban a PUERTO MADRYN, el 140800 Jul 82.

7. Registro Necrológico

a. Los efectivos de la Fuerza, muertos en las guarniciones de PUERTO HOWARD y FOX BAY, son identificados y enterrados en los cementerios locales. Similar temperamento se adopta con el personal inglés caído en combate. en PUERTO ARGENTINO se entierra e identifica a todo el personal fallecido por acción del enemigo y cuyo deceso se ha producido antes de los combates desarrollados el 10 Jun 82. Obviamente, y en esas circunstancias ello no fue posible, dada la acción de diversos factores (acciones del fuego enemigo, repliegues combatiendo, oscuridad, etc).

b. Finalizada las operaciones, las actividades de atención de los muertos ubicados en el campo de combate a cargo de las autoridades inglesas y de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL. No se autoriza al personal argentino, a participar en esta triste misión.

De los cuerpos que los disponen, son retirados elementos de identificación a fin de ratificar su deceso.

c. Encontrándose el buque SAINT EDMUND anclado frente a PUERTO ARGENTINO, y a pedido de los ingleses constituye un equipo que va a la zona de THUMBLEDOWN, MONTE WILLIAMS, etc., para recoger cuerpos que aún han quedado expuestos y llevar a cabo su sepultura.

8. Procedimiento con heridos

a. El personal herido, sin distinción de nacionalidad o jerarquías capturado por el enemigo, recibe la atención médica de emergencia y, posteriormente, quirúrgica, o de otro tipo. La prioridad de dicha atención está de acuerdo con la gravedad que presentan los casos. Se destaca, en este sentido, la corrección de las autoridades inglesas.

b. Los heridos con posterioridad al 14 Jun 82 tienen prioridad para su evacuación al Continente. Se autoriza su evacuación inmediata, aun la de los casos de personal que se encontraba como capturado en SAN CARLOS, con afecciones graves.

9. Interrogatorio a personal argentino

Gran parte del personal superior es sometido a interrogatorio, habiéndose ajustado las respuestas a las cláusulas vigentes en los tratados internacionales. No ha existido violencia física ni síquica por parte de los interrogadores para obtener las respuestas. El trato, en todo momento, es correcto.

10. Compartamiento del personal argentino retenido por el enemigo

El comportamiento del personal argentino retenido por el enemigo es sobresaliente. Son conservadas las jerarquías sin que se produzcan ningún tipo de ~~enfrentamientos ni~~ problemas disciplinarios dentro de cada fuerza o entre las fuerzas.

Existe un gran espíritu de camaradería y un verdadero esfuerzo para no decaer espiritualmente, lo que se ve fortalecido por la presencia del capellán mencionado y la preocupación de las distintas jerarquías por el bienestar espiritual de sus subalternos.

11. Intervención de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL

Los representantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL participan durante el desarrollo del conflicto, en la verificación del respeto por las convenciones internacionales, muy especialmente después del 14 Jun 82. El 17, 23 y 24 Jun 82, sus integrantes visitan el campo de prisioneros de guerra de AJAX BAY, se interiorizan de los problemas planteados y reciben con buena predisposición los reclamos que, en cada caso, le son efectuados.

Su intervención permitió mejorar deficiencias, evacuar personal enfermo y remitir correspondencia por parte de los prisioneros de guerra según lo establecido en tratados internacionales.

12. Regreso al Continente

Las fuerzas argentinas regresan al Continente de acuerdo con los detalles que se especifican en el Anexo 80 del Tomo II.

FOLIO 254 A
247

SECCION III

ACCIONES INICIALES DE LA FUERZA PARA EX-COMBATIENTES

1. Conceptos generales

a. En esta Sección se expresan las medidas iniciales que la Fuerza adopta dirigidas a su personal combatiente evacuado al Continente (heridos, enfermos o ex-prisioneros de guerra)

b. En la Sección V del presente Capítulo se señalan las previsiones y acciones adoptadas con posterioridad, para el apoyo a ex-combatientes.

2. Recuperación integral de los heridos y enfermos ( )

a. El 25 May 82, se imparte la OO CJE Nro 759/82, (para la hospitalización, evacuación y apoyo a la recuperación integral de los heridos y enfermos), cuya misión expresa que "El Ejército continuará e incrementará las actividades de apoyo a sus efectivos en operaciones, para lograr una adecuada recuperación psico-física, a fin de reintegrarlo a su unidad de origen y/o prepararlo para su integración en el medio civil".

b. Esta operación consiste en la realización de las siguientes acciones:

1) Clasificación de heridos y enfermos

2) Hospitalización o evacuación a otro escalón de sanidad, conforme con la clasificación previa y en la forma señalada por el Anexo 73 del Tomo II.

3) Apoyo a la recuperación integral del personal herido o enfermo, según el escalón que se trate.

4) Remisión del personal hospitalizado y recuperado a su unidad de origen, y/o su integración al ámbito civil.

5) Previsiones sobre medidas necesarias para encauzar al personal no recuperable, en el Sistema Nacional de Seguridad Social.

c. Esta actividad ordena la formación de Equipos y Centros de Apoyo de la Recuperación Integral en COMODORO RIVADAVIA, RIO GALLEGOS, BAHIA BLANCA, BUENOS AIRES-CAMPO DE MAYO.

256

Folio 253 A

241

3. Personal de la Fuerza ex-Prisionero de guerra ( )

a. El 04 Jun 82 se imparte la OECJE Nro 760/82,(Para la recepción clasificacion, evacuación y recuperación integral de personal de la Fuerza ex-Prisionero de Guerra),cuya misión expresa que "El Ejército adoptará las medidas de apoyo necesario para recibir y recuperar física y psíquicamente al personal capturado y devuelto por el enemigo, a fin de reintegrarlo al servicio".

b. Esta operación comprende:

1) Recepción del personal en las terminales de recepción y clasificación inicial.

2) Transporte desde las terminales de recepción a las terminales de entrega.

3) Recepción en las terminales de entrega por Equipos de Recepción de ex-Prisioneros de Guerra (EREPG).

4) Transporte del personal, al Centro de Recuperación de(EPG), recepción y ejecución de las actividades previstas.

5) Disposición del personal, acorde con el resultado de las investigaciones y exámenes para su reintegro a la Unidad de Origen, reasignación, licenciamiento definitivo o entrega al Centro de Hospitalización "BUENOS AIRES".

c. En esta OE, la misión de los CREPG indica que se debe recibir, alojar transitoriamente, efectuar los exámenes psicofísicos necesarios y ejecutar las actividades de Inteligencia y Contrainteligencia y Justicia Militar pertinente al personal de EPG, con el objeto de terminar su aptitud psico-física, obtener información sobre el enemigo e iniciar las actuaciones, a fin de lograr su más rapida integración a las unidades de origen o al medio civil.

d. Durante el tiempo de permanencia de los EPG en estos centros para el cumplimiento de las tareas derivadas de la misión, se introducen una serie de medidas de seguridad que,en síntesis,expresan la prohibición de visitas, la restricción al acceso de los medios de difusión. Asimismo, los desplazamientos desde las terminales de entrega a los CREPG y desde éstos a las Instalaciones hospitalarias o destinos de origen, deben hacerse con la más absoluta reserva. ~~evitándose la presencia de familiares o representantes de los medios de difusión.~~

257

e. En estos CREPG se procesarán, según lo ordenado, 264 oficiales, 1357 suboficiales y 5145 soldados que llegan a totalizar 6766 hombres.

Este procedimiento en el área de BUENOS AIRES no incluye la masa de los efectivos de la Br I IX y elementos del Cpo Ej V que se repliegan directamente a sus cuarteles, por lo que 1153 hombres no pasan por los CREPG.

f. Este proceder rígido, que ocasionó molestias a los EPG que naturalmente ansiaban reunirse con sus familias, se demostró ~~fu~~ básicamente correcto ya que permitió:

- identificar correctamente a todo el personal que regresó como EPG, cuadros y tropa;
- se evitó difundir noticias falsas a familiares sobre personal muerto o herido, lo que en esos días era frecuente.
- todo el personal llenó un informe básico que permitió luego reconstruir hechos, adoptar medidas de justicia militar, desmentir situaciones falsas creadas con diversos fines, etc.
- determinar el estado físico real a su regreso al continente

FOLIO 257 A

243

SECCION IV

EVALUACION Y ESTUDIO DE LOS HECHOS

1. Conceptos generales

   a. Con la terminación de las acciones militares en el TOAS, se conforman comisiones que tienen la finalidad de reunir antecedentes que permitan efectuar una adecuada evaluación de los hechos.

   b. Con anterioridad, mediante la OECJE Nro 759/82 (para la Hospitalización, Evacuación y Apoyo a la Recuperación Integral de los Heridos y Enfermos) emitida el 25 May 82 y, fundamentalmente, con la OECJE Nro 760/82 (para la Recepción, Clasificación, Evacuación y Recuperación integral del Personal de la Fuerza ex-prisioneros de guerra) del 04 Jun 82, se comienza a tener datos más precisos que permitirán aportar luego antecedentes a las distintas áreas de la conducción y, a su vez, orientar el planeamiento de las futuras acciones inmediatas a instrumentarse para la ya referida evaluación. El contenido de las OOEE citadas se tratarán en la Sec IV- del presente Capítulo.

   c. Con la llegada de la masa de los ex-combatientes al Continente, inicia su tarea la "Comisión de Evaluación de las Operaciones en las ISLAS MALVINAS" [redacted], la que, en sus conclusiones aportará importante información para la determinación de distinciones al personal destacado en combate y permitirá iniciar la investigación de conductas.

      ~~Los resultados de la "Comisión CALVI" orientan a establecer, primariamente, la forma en que fueron desarrolladas las operaciones.~~

   d. La determinación de estudiar y explotar las experiencias relacionadas con el conflicto, produce, a su vez, nuevos aportes, provenientes desde otra óptica, los que constituyen un elemento valioso para mejorar y evaluar los acontecimientos.

   e. De toda esta documentación, más nuevos informes elaborados especialmente para enriquecer la base documental disponible, se sirve la Comisión de Redacción del presente Informe. Este, a la postre, produce una nueva evaluación y estudio de los hechos.

   f. Asimismo, y tal como fuera expresado en el Capítulo I - Sección I, quedan abiertos otros conductos institucionales que coadyuvarán para hacer la evaluación de lo acontecido, en forma más perfecta y aprovechable para la Fuerza.

2. Comisión de Evaluación de las Operaciones en las ISLAS MALVINAS [redacted]

   a. En julio de 1982, por orden de SE el señor CJE, se organizó la COMISION DE EVALUACION DEL CONFLICTO MALVINAS, presidida por el

258

244

Cte IIMM, Sr Grl Div D EDGARDO NESTOR CALVI. Esta Comisión debe efectuar los estudios necesarios tendientes a evaluar los hechos producidos durante el conflicto MALVINAS respecto a los elementos participantes de la Fuerza Ejército. De ello se extraerán las conclusiones y experiencias destinadas a distintas finalidades entre ellas, históricas, doctrinarias, honoríficas y responsabilidades que pudieran amenazar el desarrollo de los acontecimientos.

b. Para la realización de la tarea, el Presidente de la Comisión de Evaluación del Conflicto MALVINAS ~~(llamada Comisión CALVI)~~ ordenó el desarrollo de 3 fases:

1) Fase preliminar: comprendería la reunión de antecedentes, información y todo elemento de juicio disponible, a efectos de establecer un cuadro general del desarrollo de los acontecimientos, necesarios para las fases siguientes.

2) Fase de evaluación inicial: comprendería la evaluación de los hechos al nivel táctico de Unidades y Subunidades.

3) Fase de evaluación Superior: comprendería la evaluación del nivel de las Grandes Unidades de Combate y superiores hasta el nivel del Comando de la Guarnición Militar MALVINAS, y en lo referente a la Fuerza Ejército exclusivamente.

NO VERME

c. Para la ejecución de las tareas emergentes de las Fases preliminar y de evaluación inicial, el Presidente de la Comisión ordenó la constitución de un equipo de trabajo a cargo del Director de la ESG y constituido por 10 Oficiales Superiores. El equipo recibió la misión general de reunir los elementos de juicios necesarios y elaborar una reconstrucción histórica-narrativa documentada de caracter general, que debía servir para cumplimentar la Fase preliminar y de marco de referencia para las tareas de las Fases siguientes.

Las tareas asignadas al Equipo de Trabajo de Oficiales Superiores fueron conducidas mediante la Orden Especial Nro 1 (Evaluación del Conflicto MALVINAS), producida por el Presidente de la Comisión con fecha 07 Jul 82, lo que se agrega como Anexo 21 del Tomo II.

La Comisión desarrolló sus tareas durante el segundo semestre de 1982 quedando finalizada las mismas el

El Presidente de la Comisión elevó su informe ~~(conocido como informe CALVI)~~ al CJE para su consideración y posterior resolución.

3. Estudios y Experiencias

a. El 17 Jul 82 se imparte la ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 762/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el Conflicto MALVINAS).

Esta OE, en su misión, expresa que "la Fuerza Ejército compendiará, en todos los niveles de conducción las experiencias obtenidas como consecuencia del planeamiento y ejecución de las operaciones en las ISLAS MALVINAS y en el territorio continental, en el lapso comprendido desde la iniciación de las mismas hasta el completamiento del repliegue de los elementos a sus asientos de paz para obtener bases fundamentales que constituyen un aporte significativo a la decisión de lograr un perfeccionamiento institucional integral".

Dicha actividad consiste en la reunión, selección, compatibilización y estudio de las experiencias más importantes obtenidas, por área de conducción y en todos los niveles de comando del Ejército, hasta la unidad táctica inclusive.

Para ello se adjuntan, por campos de interés, temas básicos a ser contestados en los informes que han sido elevados al EMGE (Jef III-Op) el 25 Ago 82.

b. Los Comandos de Cuerpo de Ejército, en dicho informe, describen los aspectos concernientes por área y propios de su nivel de comando .

A su vez, consolidan los informes con las experiencias obtenidas por los distintos comandos dependientes, como consecuencia de haber:

1) Intervenido con todo o parte de sus elementos en el TOAS (MALVINAS).

2) Efectuado el desplazamiento fuera del asiento normal de de guarniciones de paz.

3) Movilizado elementos para completar su CON.

4) Participado, el personal de jefes y oficiales superiores de sus jurisdicciones previa redistribución, en jefaturas o elementos destinados al apoyo de las operaciones o despliegue de la Fuerza.

c. Informes similares deben elevar las jefaturas del EMGE y la GN.

d. En el Curso Superior de Estrategia de la Escuela Superior de Guerra se constituye una Comisión de Estudios que, a la luz de los antecedentes aportados, expresa el resultado de su trabajo al CJE, el 16 Nov 82.

e. El 07 Dic 83, el JEMGE ordena, por memorandum, a las jefaturas y comandos de Armas dependientes, la profundización de los estudios sobre el particular.

Para ello se deberá investigar hasta los menores detalles, problemas en el rendimiento del material y otros propios del desarrollo de las operaciones ejecutadas, a fin de lograr conclusiones precisas que posibiliten obtener bases para perfeccionar aspectos doctrinarios, orgánicos, educativos, funcionales y de dotación, dentro de cada área.

f. Para una mayor precisión en los estudios, se autoriza, en caso necesario, a citar a personal superior y subalterno que hubiere participado en los hechos.

g. El 27/28 Nov 82 comienzan las exposiciones ordenadas, las que continúan hasta el momento con la finalidad de lograr los propósitos expuestos, Las experiencias se concretan en acciones, a medida que los estudios son aprobados.

h. Con estos estudios, se pretende dejar claramente establecido para el futuro todos los antecedentes de experiencias obtenidas en cumplimiento de la OOE CJE Nro 762/82.

=

4. Comisión de actualización y perfeccionamiento del EJERCITO (COMAPE)

a. El 06 Jul 83 el CJE ordena la constitución de la comisión mencionada con personal del CSE de la ESG. Las directivas para el funcionamiento de la comisión se encuentran mencionadas en el Nro 3. del expediente que se adjunta como Anexo 82 en el Tomo II.

El 01 Ago comienzan los trabajos. El personal afectado depende directamente del 2do JEMGE, ante quien se van realizando exposiciones parciales durante la etapa de estudios previos.

b. En la última semana del mes de Ago 82 se realiza una exposición sobre situación y plan de trabajo, ante el CJE, Grl(s) con destino en el EMGE y Oficiales Superiores del mencionado organismo.

c. Como consecuencia de las conclusiones arribadas, se produce una reorientación de la comisión, imponiéndosele la siguiente misión: "Proponer la organización del EJERCITO en el Año 1989 y su gradual evolución en el MP 84-89, teniendo en cuenta":

1) OOE 1980/2000

2) Situación del EJERCITO luego del conflicto MALVINAS

3) Experiencias derivadas de dicho conflicto.

4) Situación del país y posibilidades presupuestarias.

5) Evolución de las hipótesis de conflicto en el MR.

d. En la primera semana del mes de octubre se eleva el trabajo correspondiente al 2do JEMGE. Posteriormente, dicho trabajo queda en poder de la Jef III-Op, para constituir bases de estudios y resoluciones posteriores. A partir de ese momento se disuelve la comisión, reintegrándose el personal a la ESG.

5. Constitución de la Comisión Especial de Asesoramiento para el Otorgamiento de Condecoraciones

a. El 06 Oct 82, por disposición del CJE, se constituye la comisión mencionada con Oficiales Superiores procedentes del CSE de la ESG, cuya nómina se detalla en el Anexo 83 del Tomo II.

b. Dicha comisión realiza sus estudios bajo la supervisión del J I - Pers del EMGE.

c. La orientación fomulada a sus miembros establece:

1) Los estudios deberán basarse sobre los antecedentes proporcionados por la Comisión de Evaluación, que, en su oportunidad, presidió el señor Grl Div D EDGARDO NESTOR CALVI y sobre los informes producidos por los Cpo(s) Ej.

2) Cuando fuese necesario ampliar información, y siempre que se considerare imprescindible la presencia de testigos o protagonistas de los hechos, podrá citárselos.

3) Deberán tenerse en cuenta dos disposiciones: Las de la Ley Nro 22607 para condecoraciones de carácter nacional cuyo texto se adjunta como Anexo 84 Tomo II, y las de la Ley 21577 para las distinciones de carácter institucional cuyo detalle se adjunta como Anexo 85 Tomo II.

4) Dada la intención del señor CJE, de realizar, el día 02 Nov, una formación especial, en la cual se darán a conocer, en forma pública, las proposiciones de la Fuerza a la JM (PEN), sobre el tema, antes del 25 Oct 82 deberá efectuarse una primera proposición de condecoraciones para personal muerto en combate.

5) Antes del 25 Nov 82 deberán efectuarse las proposiciones del personal restante ya fuere:

a) Para su proposición a la JM (PEN) en caso de tratarse de condecoraciones a nivel nacional.

b) Para su proposición al CJE para el caso de tratarse de distinciones a otorgar por la Fuerza.

6) La Comisión será reforzada con el asesoramiento del Presidente de la Junta Superior de Reconocimientos Médicos, Coronel Med D CASEB y por un delegado de la Asesoría Jurídica del Ejército, con el objeto de opinar en todos aquellos aspectos de carácter específico.

d. En la primera reunión de la Comisión, se establecen las siguientes bases de trabajo:

1) La tarea se realizará en dos etapas, según las determinaciones impuestas en el Ap c. 4) y 5).

2) Cada integrante de la Comisión estudiará en detalle determinada unidad, subunidad independiente y o elemento, y efectuará las proposiciones como miembro informante del plenario de la Comisión. Dicha Comisión, después de efectuar la evaluación de cada caso en particular, y de los internos de carácter general, resolverá la proposición a efectuar. La mencionada proposición se resolverá por votación de sus miembros.

e. El Coronel Med CASEB recibe como misión de carácter particular:

1) Determinar la nómina de muertos según las constancias existentes a solicitar en Jef I - Pers (EMGE).

2) Determinar la nómina de heridos, actualizada a la fecha del estudio, estado del paciente y probable evolución, grado de inhabilitación para la vida civil, a fin de que la Comisión pueda efectuar análisis posteriores.

f. El delegado de la Asesoría Jurídica del Ejército estudia los alcances de las Leyes 22.607 y 21.577, en especial, los aspectos relativos a:

1) Mayor precisión en las caracterizaciones que diferencian las condecoraciones "La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate" y la "La Nación Argentina al Valor en Combate".

2) Mayor precisión en la caracterización de la condecoración "La Nación Argentina al Herido en Combate", en especial la expresión...."resultare herido de consideración"...... (En coordinación con el Cnl Med CASEB).

3) Estudio detallado de las distinciones previstas en el marco de la Fuerza para encuadrar casos de guerra clásica, dado que de una primera observación surge que las disposiciones involucran casos de lucha contra la subversión.

g. Realizados los estudios referidos, se llega a las siguientes conclusiones:

1) Que no deberá incluirse en el estudio de méritos de personal muerto, al personal desaparecido, dado que a esa fecha su situación legal no está todavía aclarada. Este estudio deberá ser efectuado en el futuro, una vez que su fallecimiento haya sido legalmente dictaminado por las autoridades respectivas.

2) Que deberá considerarse personal herido de consideración, a los efectos de la condecoración de nivel nacional, aquél que quedare inhabilitado en más de un 50% para sus actividades normales. Se aclara que esta situación podrá evolucionar, por lo cual corresponderá, en el futuro, realizar otros estudios complementarios.

3) Con respecto a nivel Fuerza, se determina que hay casos de guerra clásica que no estan encuadrados claramente, por lo cual se resuelve proponer al Cte J Ej, la creación de dos nuevas distinciones. Ellas serán:

264 250

a) Al Honor en Combate (acto destacable en un nivel inmediatamente inferior al determinado en la caracterización de Valor en Combate - Nivel Nacional).

b) Al Esfuerzo y la Abnegación (personal que, sin haber intervenido en forma directa en acción de combate, se hubiese destacado por su sacrificio y ejemplo, arriesgando, inclusive, su vida, para apoyar la acción y o salvar la vida de sus camaradas.

h. El 25 Oct 82 se efectúa la primera proposición al J I - Pers sobre personal muerto. En la ocasión se determina quiénes de ellos habrán de ser destacados con una condecoración mayor. Tal determinación se hace sobre la existencia de constancias pertinentes. Se excluye de la nómina algún personal fallecido durante el conflicto, cuando las constancias obrantes testimonian que su deceso se ha producido por circunstancias ajenas a las operaciones.

i. El 01 Nov 82, el CJE emite la resolución correspondiente que se adjunta como Anexo 86 del Tomo II. El 021800 Nov 82 se realiza una formación de homenaje en la plazoleta situada frente al edificio "Libertador" del Cdo J Ej.

j. El 25 Nov 82 la Comisión efectúa la proposición correspondiente al personal restante, encuadrando a aquéllos que se han hecho acredores a condecoración o distinción, en los siguientes niveles:

1) Condecoración (a resolver por la JM (PEN).

a) Al Heroico Valor en Combate.

b) Al Valor en Combate.

c) Al Herido en Combate (más de 50% de inhabilitación permanente).

2) Distinción (a resolver por el CJE)

a) Al Honor en Combate.

b) Al Esfuerzo y Abnegación en Combate.

c) Al Herido en Combate (menos del 50% de inhabilitación)

3) Mención especial (BPE)

a) Personal destacado.

k. Luego de la proposición mencionada en j., la Comisión se disuelve. Las acciones posteriores quedan a cargo directo de Jef I - Pers.

l. Con respecto a las proposiciones mencionadas, el CJE resuelve:

1) No modificar la reglamentación del EJERCITO en lo relativo a creación de nuevas distinciones.

2) No otorgar, en consecuencia, distinciones.

3) Profundizar los estudios para determinar qué personal de la lista propuesta de distinciones a nivel Fuerza, debería ser incluido en el nivel Nacional.

4) Incluir al personal restante en la mención especial a publicar en BPE.

m. El 20 Ene 83, luego de un estudio realizado por el JEMGE y Jef I - Pers, se propone el incremento de la nómina del personal que la Fuerza propondrá para la condecoración "Al Valor en Combate" (nivel nacional). La propuesta referida es aprobada por el CJE.

n. Posteriormente, la Comisión Interfuerzas, organizada para asesorar a la JM sobre otorgamiento de condecoraciones a nivel nacional, aprueba lo propuesto por las FFAA.

o. El 14 Mar 83 se publica la resolución del CJE sobre el otorgamiento de la Medalla "DE CAMPAÑA" a distintos elementos de la Fuerza, tal como se detalla en Anexo 87 7 del Tomo II.

p. El 28 Mar 83 se publica la resolución del CJE, donde se destaca el desempeño de personal de la Fuerza, cuyo detalle se menciona en Anexo 88 8 del Tomo II.

q. El 30 Mar 83 se publica en BPE Nro 4454 conteniendo:

1) Personal acreedor a Condecoraciones Militares.

2) Distinciones a Banderas de Guerra.

3) Menciones a personal destacado.

Extracto del mencionado boletín se incluye en Anexo 89 9 del Tomo II.



252

6. Investigación de conductas

FO 267

253

7. Comisión Superior de Evaluación

8. Comisión de Redacción del Informe del Ejército Argentino sobre Conflicto en el Atlántico Sur

   a. Esta Comisión es designada por orden verbal del JEMGE y queda constituida como se señala en el Anexo 90 del Tomo II.

   b. Se le fija para el desarrollo del trabajo la siguiente finalidad:

      1) Difundir al Ejército, en forma objetiva, el desarrollo de las operaciones cumplidas por la Fuerza en el conflicto del ATLANTICO SUR y los factores que han condicionado o influido sobre las mismas, a fin de esclarecer al máximo los hechos, y proporcionar las bases para estudios posteriores.

      2) Informar a la opinión pública, en forma objetiva, la versión oficial de los hechos en los que participa el EJERCITO ARGENTINO con motivo del conflicto del ATLANTICO SUR, versión resultante de las investigaciones y estudios realizados por la Fuerza, a fin de esclarecer a la opinión pública nacional y ubicar, en su exacta dimensión, los méritos acumulados y los eventuales errores cometidos.

   c. Para cumplir con tal cometido, se autoriza el acceso a toda la documentación producida, las entrevistas a personal militar que participara en los hechos, la orden de informes ampliatorios, la consulta al personal civil que resultare necesario y un contacto fluído con la "Comisión de Evaluación del Conflicto en el Atlántico Sur" en el nivel superior. para recabar datos de fuentes documentales

   d. El 15 Abr 83, se presenta al JEMGE el índice general tentativo del trabajo y la redacción básica de los seis primeros capítulos

   e. La Comisión presenta el presente informe para la aprobación final el May 83.

SECCION V

MEDIDAS DE APOYO A EX-COMBATIENTES EN MALVINAS

1. Ante la necesidad de proporcionar el máximo apoyo a los ex-combatientes de MALVINAS y sus familiares, el CJE imparte la OE Nro 763/82 (Para el apoyo a ex-combatientes del Ejército en las ISLAS MALVINAS) con fecha 21 Jul 82, que se agrega como Anexo 91 del Tomo II.

2. La misma consiste en implementar, previa identificación y localización de los ex-combatientes y familiares en cada jurisdicción y la determinación de su situación y necesidades, el apoyo a brindar complementariamente con las organizaciones públicas y privadas. Todo ello tiende a:

   a. Contribuir a recuperar moral, psíquica y físicamente a los ex-combatientes de la Fuerza.

   b. Satisfacer necesidades espirituales y materiales de familiares directos de muertos, desaparecidos y discapacitados.

   c. Promover el reconocimiento ciudadano al sacrificio realizado por los ex-combatientes.

   d. Para ello se realizan las siguientes tareas:

      1) Verificar la recepción de pensiones, indemnización, seguros, etc.

      2) Control de la entrega de subsidios y otros beneficios.

      3) Supervisar la reunión de fondos, medicamentos, prótesis, etc, y su distribución, con destino a ex-combatientes o familiares.

      4) Coordinar la asignación de ubicación laboral al personal apoyado.

      5) Asesorar y facilitar los beneficios que se otorguen en el ámbito educacional (ingresos ,becas, etc.)

      6) Asesorar y orientar a las Comisiones de Apoyo y Homenajes a los ex-combatientes.

3. Todas estas actividades son cumplidas por el EMGE, la Secr Grl Ej, las GGUUBB y Cdo IIMM. Las estadísticas se adjuntan como Anexo 92 del Tomo II

   Entre Jul 82 y Ene 83 la experiencia en la ejecución de las medidas aconseja la conveniencia de disponer de un elemento orgánico de la Fuerza, centralizador de los requerimientos, ofrecimientos y necesidades de los ex-combatientes y sus familiares, como así también para la vinculación con las distintas organizaciones públicas y privadas que pueden prestar su apoyo. Ante la magnitud de las tareas que ello implica, el CJE imparte la OE Nro 778/83 (Para la creación del Departamento VIII - Apoyo a Ex-combatientes de Ejército), con fecha 20 Ene 83, que se agrega como Anexo 93 del Tomo II.

4. La misma determina la creación del Departamento VIII-(Apoyo a ex-combatientes) dependiente de la Secr Grl para conducir con unidad de comando, a fin de lograr una mayor efectividad en las tareas derivadas de la OECJE Nro 763/82, mencionada precedentemente.

5. El 22 Abr 83, el CJE imparte la OE Nro 783/83 (Sistema de apoyo a ex-combatientes del Ejército en las ISLAS MALVINAS) la que se agrega como Anexo 94, ante la conveniencia de descentralizar en las GGUUB y sus

FOLIO 270 A 256

elementos dependientes, la ejecución y seguimiento de dichas acciones, manteniendo la conducción centralizada del sistema por parte del Cdo J Ej (Secr Grl Ej).

Mediante esta orden los Cdo(s) Cpo(s) Ej e IIMM y a través de ellos, los JJ de Guarniciones Militares en las capitales de provincia y ciudades importantes, quedan habilitados para organizar el apoyo a ex-combatientes en sus respectivas jurisdicciones, manteniendo contacto directo con los gobernadores, intendentes y empresarios.

Con esta finalidad, el Min Int, a requerimiento del Cdo J Ej, instruye a los gobernadores sobre la autorización otorgada a los JJ de Guarniciones Militares para establecer los contactos mencionados.

Asimismo, se determina la necesidad de apoyar organizaciones de ex-combatientes, integrándolas a los núcleos de reservistas vinculados con cada Unidad.

271

CAPITULO XI

PRINCIPALES EXPERIENCIAS Y ESTADISTICAS

SECCION I

CONSIDERACIONES GENERALES

1. El cumplimiento de la OE CJE Nro 762/82(Para el Estudio y Explotación de las Experiencias Relacionadas con el Conflicto del Atlántico Sur) y la continuación de los estudios sobre el particular, tal como fuera expresado en la Sección I del Capítulo I , permite extraer para las armas, tropas técnicas y servicios, importantes experiencias derivadas de la participación de los elementos de la Fuerza en las operaciones en MALVINAS y como resultado del despliegue estratégico militar en la zona continental.
2. Los datos estadísticos extraídos de una variada gama de documentación, producida por distintas áreas de la conducción, posibilita establecer conclusiones de especial interés para la Fuerza, quien las traducirá en experiencias, que se acumularán a las antes citadas, con la finalidad de un futuro aprovechamiento orientado a perfeccionar funciones y a enriquecer la propia doctrina de conducción.
3. Conviene señalar que las experiencias derivadas de este conflicto no son consideradas como absolutas, por cuanto las características del ambiente operacional y las circunstancias en que debieron intervenir los elementos de la Fuerza en las operaciones, no son comunes a los que normalmente se deberán enfrentar en otros teatros de operaciones.
4. Este capítulo ha sido organizado mencionando, en secciones diferentes, las principales experiencias correspondientes a los campos de interés de la conducción, armas, tropas técnicas y servicios. Las estadísticas son desarrolladas en una sección aparte.
5. En la exposición de las principales experiencias no se transcriben las conclusiones y/o proposiciones presentadas por las diferentes áreas, por cuanto éstas aún se encuentran sometidas a un proceso de estudio o evaluación.
6. Otros antecedentes sobre esta materia, quedan convenientemente registrados en la documentación pertinente ( ).

SECCION II

EXPERIENCIAS DEL CAMPO DE PERSONAL

Se redactará cuando la Jef I-Pers eleve la documentación correspondiente.

SECCION III

EXPERIENCIA DEL CAMPO DE INTELIGENCIA

1. INTELIGENCIA ESTRATEGICA MILITAR

a. Doctrina

No existe doctrina que responda a las necesidades que plantea la Inteligencia a este nivel. Sólo puedan satisfacer, en parte, las normas contenidas en la Doctrina Básica para la Acción Conjunta de las FFAA (Año 1979) en su Capítulo VI - Sección 2 - Inteligencia.

b. Organización

1) La organización de la Jefatura II - Inteligencia satisface las exigencias que se plantearon a la Fuerza para cumplimentar lo referido a la Inteligencia Militar Específica.

2) El EMC a quien se le agregó la Secretaría de Información Pública de la Presidencia de la Nación fue el órgano responsable del planeamiento, conducción y ejecución de la AS a nivel nacional.

c. Funcionamiento

1) No se concretó una adecuada reunión de información en oportunidad, ya que no se conoció ni se evaluó la hipótesis de conflicto, en la cual aparecía GRAN BRETAÑA como enemigo.

2) La Estrategia Nacional no proporcionó las bases necesarias del oponente sobre el cual debió centrarse el esfuerzo de reunión y que hubiera permitido elaborar o mantener actualizada la Inteligencia Básica necesaria.

3) No existió un adecuado y fluido canal de inteligencia entre el EMC y los órganos de inteligencia de los componentes estratégicos militares, para poner en funcionamiento el "Sistema de Inteligencia Militar Conjunto", previsto en la Doctrina Básica para la acción conjunta.

4) No se utilizó información disponible en el país, referida al ambiente geográfico de las ISLAS MALVINAS y contenida en el Informe de la Sociedad Científica Argentina - Años 1975 - 76.

5) Se desconoce si hubo planeamiento de Inteligencia Estratégica Nacional para este conflicto, si ésta dirigió al nivel IEM o si este nivel efectuó los requerimientos del caso a aquélla.

6) A nivel Estratégico Militar específico, al no existir estudios o planes específicos para el empleo del Poder Militar Terrestre, no se elaboraron planes de Inteligencia Estratégica Militar específica en oportunidad. Esta falencia fue resolviéndose durante el conflicto.

7) El EMC, al carecer de un órgano capaz de planificar y conducir la AS a nivel nacional, y no obstante estarle subordinada la Secretaría de Información Pública, parcializó su acción, produjo serios inconvenientes en la opinión pública y distorsionó muchos de los hechos ocurridos. Además dio origen, en algunas oportunidades, a la primacía de una de las tres Fuerzas, en detrimento de las restantes, influenciando a la opinión pública.

La SIP, que maneja todos los medios de comunicación social y a través de ellos llega a la opinión pública, estuvo subordinada a un elemento militar como lo es el EMC. Esta realidad no satisfizo, ya que no pudieron llenarse las expectativas surgidas en la opinión pública, tanto nacional como internacional.

2. INTELIGENCIA ESTRATEGICA OPERACIONAL

a. Doctrina

Se puede repetir lo expresado con relación a lo indicado para el nivel Estratégico Militar.

b. Organización

1) En oportunidad en que se instaló en MALVINAS el Gobierno Militar, tanto el gabinete que lo integró, como el EM de trabajo, careció de un órgano de Inteligencia que le permitiera satisfacer las exigencias que impone el tener que actuar en un territorio hostil.

El EMGE (Jef II-Icia) por propia iniciativa, organizó una Sec Icia en forma precaria, en razón del poco tiempo disponible. Esta satisfizo en forma limitada las necesidades derivadas de las funciones de gobierno y, posteriormente, del Cte en Operaciones, ya que no disponer de la estructura necesaria, ni cuent con medios suficientes.

2) La doctrina en vigencia del nivel conjunto, no contempló la estructura orgánica que debía tener un elemento de Icia de un TO. Para llenar dicho vacío, pudo servir de base el CON existente, que regula la organización de un elemento de Icia correspondiente a la GUB(Cdo Cpo Ej).

c. Funcionamiento

1) La Inteligencia Básica que sirvió a la Estrategia Operacional para hacer frente al conflicto con el REINO UNIDO, provino, en su mayor parte de la Armada Nacional, la cual centró su esfuerzo en el poder naval adversario. Esto motivó que se careciera de información respecto del componente aéreo y terrestre.

2) Existen documentos sobre el poder terrestre del REINO UNIDO, pero esto no fue explotado en oportunidad.

3) Los medios de reunión, estratégicos operacionales (elementos aéreos) no estuvieron asignados al TO, por lo cual la satisfacción de los requerimientos del Cdo EO no fueron satisfechos.

4) El nivel Estratégico Operacional Conjunto no orientó la dirección del esfuerzo de reunión, no hizo conocer a la táctica superior los elementos esenciales de Inteligencia, ni transmitió sus órdenes de reunión a los Comandos subordinados.

5) Hubo serias falencias que afectaron al campo de Inteligencia en la voluntad puesta de manifiesto para la ejecución de trabajos conjuntos, así como para efectuar prácticas en tareas conjuntas.

6) A los Corresponsales de Guerra no se les permitió cumplir con su misión dentro del TO y, a juzgar por las evidencias, tampoco conocían y comprendían lo que debían hacer. Como consecuencia de ello:

a) El público no fue informado en la forma correspondiente, produciéndose una falta de credibilidad en las noticias.

b) Se careció de un elemento fundamental de evaluación que posibilitara disponer de una imagen real de los hechos.

c) No se elaboraron documentos que hubieran permitido obtener experiencias, una vez finalizado el conflicto.

3. INTELIGENCIA TACTICA

a. Doctrina

1) La doctrina de inteligencia del nivel táctico vigente, satisface las exigencias que imponen las operaciones en campaña.

b. Organización

1) En principio se considera que la organización del CON satisface para cumplir las funciones del campo de Inteligencia; sin embargo, se estima que resulta conveniente analizar los cuadros que regulan dichas organizaciones, en forma tal que sus medios se estructuren para satisfacer, por una parte, las exigencias que impone el apoyo a las GGUU en campaña y, simultáneamente, que no se resientan las actividades de Inteligencia que deben continuar realizando en su ámbito normal de paz. Por otro lado, deberán estar en aptitud de operar durante las 24 horas por lapsos prolongados.

2) Se considera que el Organo de Inteligencia de las Unidades es insuficiente y que resulta conveniente que el Jefe de Sección posea AEI o, por lo menos, haya realizado un cursillo que lo capacite para dicha función.

3) La integración de un elemento de AS dentro de la estructura de Icia, produjo buenos resultados. Sin embargo, el hecho de que esta integración se efectuara tardíamente, puso en evidencia la necesidad de mantener dicho elemento a nivel Jef II-Icia, con el fin de planificar, coordinar, dirigir, ejecutar, evaluar y optimizar dicha acción, con antelación suficiente como para encarar, en la mejor forma, los conflictos futuros que pudieren llegar a producirse.

c. Funcionamiento

1) Considerando que el Cdo de MALVINAS debió ser designado como "Comando Conjunto Subordinado", su EM debió ser conjunto. Sin embargo, fue específico.

Se careció, a ese nivel, de los medios de reunión específicos de Inteligencia para ejecutar las actividades necesarias que hacían a la conducción táctica superior.

2) Los resultados obtenidos demostraron la conveniencia de disponer, en forma permanente, de personal especialista de Inteligencia en: Analistas de OB, Intérpretes de imágenes, Traductores, Especialistas en ASS y en Operaciones Especiales de Inteligencia y Contrainteligencia.

3) El personal de Inteligencia demostró eficiencia y gran espíritu para superar problemas y limitaciones.

4) La situación de movilización del personal de Inteligencia manifestó una debilidad, cual fue la carencia de personal especialista en condiciones de ser movilizado.

5) El alojamiento de agentes secretos no debió concretarse en las Unidades militares, ya que ello atentó contra

278

277 A

la cobertura que requería su actividad. Debieron liquidársele viáticos suficientes y en oportunidad.

6) Existieron fallas en la capacitación del personal, derivadas de procedimientos educativos. Entre ellos, puede citarse la falta de costumbre para trabajar en organizaciones del enemigo, diferentes a las propias.

7) Los elementos de Inteligencia, a los fines de poder satisfacer, en la mejor forma, el cumplimiento de sus funciones específicas, deberán contar con efectos actualizados, ya sea adquiridos en el extranjero o desarrollados en el propio país, mediante tecnología propia.

8) Se deberá contar con la información necesaria sobre las características geográficas del TO donde se va a operar, con el fin de poderse adoptar las previsiones del caso, ante la circunstancia de encontrarse con condiciones climáticas adversas, tal como ocurrió en MALVINAS, donde el viento, nieve, humedad y bajas temperaturas, impusieron tensar y anclar bien las antenas, usar cemento de secado rápido y utilizar agujeros de excavación que permitieran alcanzar la tosca.

9) Se advirtieron serias fallas en la educación e instrucción de Inteligencia existente en las unidades tácticas. Esto se evidenció tanto en lo referido a la dirección de Inteligencia (confección de planes de reunión, impartición de órdenes de reunión de información, manejo de los medios de reunión de información y planes de seguridad de contrainteligencia), como al conocimiento que la tropa debió tener sobre el enemigo en lo relativo a su vestuario, armamento, equipo y a la formación de una verdadera conciencia de contrainteligencia.

10) La información satelitaria resulta la más completa, exacta y oportuna. La dificultad de poder acceder a ella, podrá satisfacerse, en parte, disponiendo de aviones adecuados para obtener fotografías aéreas básicas y así utilizar los modernos equipos de fotointerpretación con que cuenta el campo de Inteligencia.

279



4. CONTRAINTELIGENCIA

a. Se han detectado fallas en la conducción del personal de cuadros y tropas respecto del secreto. Esto dio motivo a que se produjeran numerosas violaciones del mismo.

b. En general se han notado fallas de educación en lo referido a la aceptación voluntaria de restricciones de nivel informativo, de acuerdo con el grado y cargo que cada uno desempeña.

c. Resultó necesario disponer de elementos electrónicos para asegurar las comunicaciones técnicas por cualquier medio.

d. No se instrumentaron adecuadas contramedidas electrónicas para dar seguridad a las comunicaciones.

e. En las operaciones de MALVINAS se produjeron numerosas transgresiones en el empleo de material radioeléctrico, para comunicaciones no autorizadas con las unidades de origen. Ello permitió que el enemigo obtuviera información referida al OB, condiciones climáticas, estado moral de las tropas y problemas logísticos existentes.

f. El empleo de la censura, el control de la información, la desinformación y el silencio informativo, debieron ser utilizados en forma coordinada y centralizada para así facilitar el desarrollo de las operaciones militares.

g. El rumor probó ser efectivo para desorientar, confundir, generar expectativas falsas, particularmente en momentos críticos y cuando no resulte conveniente utilizar los MCS.

h. Las experiencias recogidas, indican que los periodistas del país enemigo no debieron ingresar al propio país y que los periodistas nacionales tuvieron que ser adecuadamente seleccionados, en especial los corresponsales de guerra.

i. Los residentes extranjeros y familiares pertenecientes al enemigo y otros países hostiles al nuestro, que cumplían tareas en organismos relacionados con la Defensa Nacional, debieron ser controlados y neutralizados, sobre todo en caso de conflicto, ya que resultaron medios que el enemigo pudo utilizar para reunir información.

j. Las redes propias de comunicaciones públicas, debieron ser controladas, ya que por sus características facilita-



ron la reunión de información por parte del enemigo.

5. CARTOGRAFIA Y ESTUDIOS CARTOGRAFICOS

   a. A las reproducciones y ampliaciones de la cartografía que confeccionó el IGM sobre la base de las cartas 1: 50.000 y escalas menores, provenientes del REINO UNIDO, no se les dibujó el cuadriculado, dificultando su utilización.

   b. Pese a que se efectuaron los requerimientos del caso, ningún TO dispuso de apoyo de aerofotografía.

   c. En general, no se dispuso de cartografía adecuada en oportunidad, en especial en la fase inicial de las operaciones.

6. MATERIAL CRIPTOGRAFICO

   a. En general, el material disponible satisfizo las necesidades de las Unidades en Guarnición; sin embargo, iniciados los desplazamientos al TO, las Unidades registraron actitudes disímiles, respecto del traslado o no de las mismas a los distintos lugares a los que eran destinados.

   b. Se comprobaron transgresiones, producto de problemas educativos, en lo referente al uso innecesario de claves, mensajes demasiado largos o falta de práctica en su empleo.



SECCION IV

EXPERIENCIAS DEL CAMPO DE OPERACIONES

Se redactará cuando la Jef III-Op eleve la documentación correspondiente

SECCION V

EXPERIENCIAS DEL CAMPO LOGISTICA

1. Doctrina vigente

La aplicación de la doctrina en vigencia demostró, en muchos casos, una desactualización en la organización y forma de conducción de los Elem(s) Log(s) que directa o indirectamente participaron en las Op(s).

El RC-2-21 (Cond de los SPAC en el TO) y el RC-18-1 (Los Cdo(s) Log (s) del TO), han sido publicados en 1965, no siendo modificados desde entonces,pese a la evolución de algunos medios y técnica de la guerra moderna.

2. Integración de los planes operacionales y de SPAC

Se pudo establecer la falta de integración entre los planes operacionales y de SPAC, especialmente por falta de conocimiento de los primero Esto imposibilitó la concreción de todo planeamiento logístico previo a la iniciación de las operaciones, así como la necesaria concurrencia de ambos.

3. Flexibilidad de los medios y organizaciones logísticas

La falta de flexibilidad en las organizaciones y medios logísticos empeñados dificultó su adaptación a las características particulares del TO y disminuyó su eficacia, especialmente al tener que enfrentar situaciones críticas.

4. Desconocimiento de los planes

El desconocimiento del Plan de Campaña, Plan de Operaciones y la consiguiente organización territorial en cuanto a TTOO o jurisdicciones militares especiales, impidió el apoyo logístico previo y lo dificultó durante la ejecución de las operaciones.

5. Organización de Cdo (s) Log(s) o Bases de Ejército

La falta de un CLFFTTTO, o bien de una base de Ejército como paso previo a la definición de una Zona Com, hizo que faltara la necesaria centralización y unidad de comando en el apoyo brindado por los diferentes organismos logísticos.

6. El Cpo Ej y la Logística

Cuando el Cpo Ej no opera en forma independiente, no se constituye como escalón SPAC.

La organización actual constituye una debilidad, en razón de la poca capacidad con que cuentan las organizaciones para brindar el apoyo requerido. Durante el conflicto, este apoyo se ejecutó mediante esfuerzos dispersos y sin la debida coordinación.

7. Abastecimientos y operaciones en el sistema logístico durante el desarrollo del conflicto

Estos se vieron afectados por:

a. Excesivo manipuleo de los Ab(s) como consecuencia de:

1) Deficiente sistema de transporte
2) Escasez de mano de obra
3) Terminales de transporte, inadecuadas o inexistentes
4) Poca coordinación con otras FFAA
5) Impresiciones
6) Falta de unidad de comando
7) Poca capacitación del personal.

b. Escasa utilización de los recursos locales, instalaciones y medios existentes, dado el ambiente particular en que se desarrollaron las operaciones.

c. Inadecuada economía de recursos por falta de planeamiento y coordinación.

8. Niveles de abastecimiento

Los niveles de abastecimiento no fueron establecidos antes del día "D" (o conocido por la Fuerz-). Tal como fuera expresado en el Capítulo VIII Sección , quedaron librados durante el desarrollo de las operaciones a:

a. Los requerimientos del momento
b. Las disponibilidades existentes
c. Las posibilidades de obtención
d. Las limitaciones de transporte, mano de obra y terminales.

e. La situación impuesta por el Eno (bloqueo naval y aéreo).

f. Los sistemas de distribución (empleados de acuerdo con los medios disponibles).

Estos aspectos afectaron sensiblemente la capacidad combativa de las tropas.

9. Centros de operaciones logísticos organizados

Estos centros no cumplieron las funciones propias para lo cual fueron creados, llevando a cabo las inherentes a los Cdo(s) Log(s) (que no fueron establecidos)..

Fueron organizados y operados con misiones y funciones que no respondían a lo establecido en la doctrina, asignándose actividades de ejecución y no las específicas de reunión, evaluación e interpretación de la información necesaria para el planeamiento y resoluciones del Cdo.

Además, no se le asignaron los elementos necesarios para su funcionamiento, carecieron de personal (mano de obra), medios de transporte y equipos especiales para carga, descarga y manipuleo de los efectos.

10. Actividades de la Jef IV-Log del EMGE durante el conflicto

El hecho de ser la Jef IV-Log un órgano de planeamiento y por no haberse organizado un Cdo Log que se ocupara de la conducción integral de las Op(s) Log(s) (CP), dicha Jef IV-Log debió ocuparse de ambas funciones. Este hecho afectó la necesaria unidad de comando al no poder absorber todas las actividades correspondientes.

11. Orgánica vigente para la ejecución del Ab y Mant

Esta orgánica no se ha evidenciado como la más adecuada y flexible para un eficaz cumplimiento de estas funciones. En las organizaciones se carecía de los medios necesarios, por no contar con:

a. La suficiente movilidad, flexibilidad y con instalaciones fijas, constituidas con talleres de mantenimiento múltiples como base.

b. El adecuado equilibrio y proporción con relación a los elementos a apoyar.

c. La facilidad y la ejecución de las actividades en la paz, para una rápida transformación para la guerra (MR-MI).

d. Creación o traslado de Elem(s) en el CP y MP, previendo su Apy Log.

12. Creación de depósitos de efectos.

Por el desconocimiento de los planes, estos depósitos de efectos no fueron establecidos con anterioridad a las operaciones, dificultando el Apy Log brindado.

13. Dotación de vehículos a la Fuerza.

Los vehículos de dotación de la Fuerza no fueron compatibles con lo establecido por los CCOONN, por cuanto, en su distribución, no se compatibilizaron las exigencias emergentes de aquéllos.

225

SECCION VI

EXPERIENCIAS EN EL CAMPO DE FINANZAS

1. ASPECTOS DOCTRINARIOS

a. Régimen contractual

1) Actos contractuales

a) Fuera del Teatro de Operaciones

(1) La Situación impuso la necesidad de apartarse de la Ley 20.124, por las siguientes causas:

(a) Urgencia de las adquisiciones, lo que en algunos casos implicó recibir los elementos previo a la realización de la contratación correspondiente.

(b) Montos que excedían las facultades otorgadas.

(c) Necesidad de adquirir a personas o empresas de reconocida confianza ante la conveniencia de mantener el secreto de la operación.

Estas tres exigencias entraron en conflicto con:

- la centralización del régimen reglamentario.

- el sistema vigente de proveedores inscriptos en el Registro de Contratistas del Ejército.

(2) Los aspectos observados están determinados en las Normas y Procedimientos Complementarios de la Reglamentación Jurisdiccional para el Ejército de la Ley 20.124.

b) En el Teatro de Operaciones

(1) El Acta N° 10, suscripta por la Comisión Administrativa del Ejército, facultó al Cte TO para:

(a) aprobar y adjudicar actos contractuales, sin límite de monto.

(b) delegar la mencionada facultad en sus comandos dependientes, cuando las circunstancias así lo exigieran.

Ambos aspectos, determinados como procedimientos de excepción y para mantener la aptitud combativa de las tropas, demostraron, en la práctica, absoluta eficacia.

2) Registro de Contratistas del Ejército

La aplicación de lo reglamentado en este sentido (todos los contratistas deben estar inscriptos en el Registro correspondiente de Ejército), no pudo ser respetada en todos los casos, tanto dentro del TO como fuera de él, debido a:

a) razones de urgencia.

b) necesidad de reconocida confianza,

c) zonas con pocos o ningún proveedor inscripto en el rubro requerido,

d) posibilidad de obtener mejores precios,

e) etc.

3) Requisiciones

a) Las GUC que debieron efectuar requisiciones, coincidieron en señalar la falta de un instrumento legal que normatizara los procedimientos, la documentación a confeccionarse y las pautas de valoración adecuadas.

b) En tal sentido, cabe señalar que el R E 18-51 (Requisiciones), no cubre las falencias señaladas.

4) Aprovechamiento de los recursos locales

La aplicación de este concepto permitió flexibilizar la obtención de los medios de apoyo logístico necesarios.

Esto impuso, a su vez, la necesidad de disponer de los medios financieros adecuados con máxima elasticidad.

Tal finalidad se logró, acordando al Cdo TO un Fondo Operativo importante, con el que podía concurrir rápidamente en apoyo de sus comandos dependientes.

Este concepto fue incorporado al RC 2-2 (Cond FFTT) en el N° 10.011.

FOLIO 287 A

2. ASPECTOS DE PLANEAMIENTO

En lo referido al régimen presupuestario pudo establecerse lo siguiente:

a. Presupuesto para movilización

A Los elementos que se movilizaron o aquellos que fueron completados, se les adjudicó un monto determinado a través de las unidades núcleo en que se apoyaban, para solventar sus actividades.

No obstante, cabe señalar que dichos montos no estaban respaldados por un presupuesto elaborado y elevado con el tiempo suficiente como para asegurar su disponibilidad oportuna y eficiente.

b. La DCJE Nro 309/80 (Para la asignación de una partida que permita afrontar los gastos de creación o traslado de elementos,

asigna la responsabilidad de confeccionar dicho presupuesto a la Jefatura del elemento en cuestión.

Muchas de esas Jefaturas actuaron apremiadas por el tiempo, a lo que debe agregarse la necesidad de que dicho requerimiento fuera supervisado por el comando inmediato superior.

En la práctica, tales situaciones de premura fueron solventadas, en parte, por la Jef V - Fin, disponiendo que se elevara por MMC el requerimiento global, que luego sería consolidado por la elevación del correspondiente presupuesto.

3. ASPECTOS DE ORGANIZACION

No se detectaron inconvenientes en los distintos niveles de comando con respecto a la organización del elemento "Finanzas",

4. ASPECTOS FUNCIONALES

a. Régimen Presupuestario

1) Liquidación de fondos

Los importes liquidados fundamentalmente por los gastos de movilización, mantenimiento, efectos Cl III y Fondo Operativo Permanente, si bien en general fueron suficientes, sufrieron cierta demora en su remisión, producto de la no asignación en tiempo, por parte de la Secretaría de Estado de Hacienda, de los créditos extraordinarios que requería la situación y, por otra parte, de la no disponibilidad de fondos por parte de la Tesorería General de la Nación.

Dichas falencias fueron cubiertas, en parte, por la Jef V - Fin, apelando a los créditos del Presupuesto normal de la Fuerza, que, obviamente, no preveían ese tipo de gastos.

288

b. Régimen contable

1) Pago de haberes y CEMR

Estos pagos presentan las siguientes variantes:

a) Pago de haberes al personal de cuadros

Se concretó sin inconvenientes. Los mismos fueron remitidos a los asientos de paz de los elementos, y allí los percibieron los apoderados designados por los titulares que se encontraban fuera de su guarnición de origen.

b) Pago de la CEMR a cuadros y tropa

Al personal que se encontraba en el TO se le liquidó personalmente, mediante comisiones destacadas por la Cont Grl Ej, de manera tal que ese personal pudiera solventar sus gastos menores con el respaldo moral de saber que su familia disponía de la parte de su haber que él había asignado (total o parcial).

Este procedimiento se adoptó, debido a que resultaba dificultoso y además, inconveniente, el traslado de pagadores de cada elemento que había desplazado personal, total o parcialmente a jurisdicción del Cdo Cpo Ej V. La Cont Grl Ej constituyó, con ~~personal militar superior~~, cinco (5) comisiones para abonar la CEMR en dichas zonas, como un anticipo de la liquidación formal a practicar posteriormente a cada elemento.

Si bien este procedimiento permitió atenuar el problema económico del personal que no percibía retribuciones en la zona de operaciones, debe señalarse que el sistema de pago que se determinó, tuvo el inconveniente de que la posterior normalización del anticipo, mediante el respectivo cargo normalizador a formular al elemento de revista, constituyó un mecanismo complejo.



Además de esa complicada gestión administrativa, debe también tenerse en cuenta que las comisiones pagadoras no tuvieron elementos informativos precisos para ubicar y conocer a todo el personal no perteneciente al Capo Ej V y agregado al mismo para las operaciones. Para esto se valieron de la información suministrada en cada una de las unidades, las que debieron recorrer dentro del TOS.

Todo ello marca la evidente necesidad de un servicio de finanzas, que debe apoyar e integrar un comando de operaciones, asignándole organización, misión, funciones y capacidades, acordes con las tareas a desarrollar.

Cabe aclarar que, por orden expresa de la Superioridad, al personal militar destinado en la Guarnición Militar MALVINAS, durante su permanencia en las mismas, no se le abonaron sus haberes ni la CEMR, remitiéndose esos importes a los elementos de revista en sus guarniciones de paz.

Esta situación, que puede repetirse en determinados teatros, impone que la reglamentación que se establezca sea lo suficientemente elástica en cuanto a la remisión de haberes.

c) Pago de haberes al personal de cuadros movilizado y/o redistribuido.

El procedimiento adoptado para la liquidación y pago de haberes al personal militar de la reserva convocado, merece las mismas consideraciones que han sido expuestas anteriormente. La particularidad que revistió ese procedimiento está referida a la mecánica de la solicitud de liquidación que debió formular cada elemento que incorporó personal convocado.

En este aspecto, se estima como más conveniente que la información del personal convocado e incorporado, sea suministrada por un organismo centralizador de la actividad, ya que ésto permitirá imprimir mayor celeridad a la gestión y, fundamentalmente, se poseerá, a su vez, la información básica elemental para liquidar y controlar el gasto.

d) Pago de haberes a Soldados

Estos haberes fueron girados a los asientos de paz de las unidades, siendo éstas autorizadas a retenerlos en los casos en que no se pudiera efectivizar el pago.

e) Fondo patriótico.

La Recaudación y distribución se señala en el Anexo 95 del Tomo II.

2) Facilidades bancarias

Respecto del personal de cuadros que deseaba retener parte o todo su haber mensual (solteros, etc), se autorizó a los servicios de finanzas de los elementos a mantener bajo guarda dichos montos hasta el regreso o nueva disposición del causante.

Esta excepción en el régimen contable vigente fue impuesta por la situación.

3) Régimen funcional de finanzas

a) En general, la DCJE N° 318/82 (Finanzas) reguló las modificaciones que imponía la situación existente, permitiendo la ejecución del apoyo de finanzas sin mayores problemas.

Cabe señalar que dichas modificaciones fueron sólo adecuaciones parciales del régimen vigente durante la paz, a fin de evitar los trastornos de un cambio global del sistema.

Este principio de la conducción de finanzas, fue volcado en el N° 10.011 del RC 2-2 (Cond FFTT), en el párrafo que dice:

"El régimen de finanzas vigente durante la paz no variará durante las operaciones o se desenvolverá en forma fundamentalmente similar, de manera que el pasaje de un estado a otro se concrete sin transiciones violentas".

b) Fueron también incorporadas al RC 2-2 las experiencias referidas a:

- la adecuación de los medios y procedimientos financieros cuando se opere fuera de las fronteras físicas del país.
- la necesaria coordinación de procedimientos que se debe realizar cuando se apoyen a elementos que no pertenezcan a la fuerza (GN, Pol, etc), tratando de no modificar los regímenes particulares de dichos elementos.

SECCION VII

EXPERIENCIAS EN EL CAMPO DE MOVILIZACION

1. Introducción.

Las actividades de movilización desarrolladas durante el conflicto MALVINAS deben evaluarse partiendo de la situación particular del área, existente en ese momento. Dicha situación, , fue la que impulsó, a fines de 1981, la creación de la Jefatura VI - Movilización. Esta situación estuvo caracterizada, básicamente, por carencia de doctrina, desactualización de la información necesaria, desconocimiento y desinterés por los problemas de movilización en todos los niveles de comando y, consecuentemente, falta de previsiones claras, precisas, coherentes y factibles.

A escasos dos meses de su creación, la Jefatura VI - Movilización debió producir asesoramientos para demostrar la imposibilidad de satisfacer el orden de batalla previsto en el PAEFE Año 1981 y la necesidad de limitar la movilización al completamiento de unidades y a un mínimo de creación de elementos. Ello se debió, fundamentalmente, al nivel de abastecimiento deficitario de los Depósitos de Movilización. Al respecto, la situación se caracterizó por un total desconocimiento del estado de los mismos y una incorrecta disposición de efectos destinados a la movilización.

Consecuentemente, la situación general del área al plantearse el conflicto, condicionó sensiblemente las tareas que debían complementarse.

2. Consideraciones generales

a. Aspectos doctrinarios

Quedó evidenciado que, en general, los elementos de la Fuerza no tenían un adecuado nivel de conocimiento de la documentación rectora relacionada con las actividades de movilización.

Ello puede ser atribuible a la falta de un cuerpo doctrinario específico del tema y a que las normas y directivas existentes se encuentran en distintos documentos que no han tenido una adecuada difusión.

b. Aspectos de planeamiento

1) Lo enunciado en a. precedentemente, se manifiesta con respecto al conocimiento de los planes de movilización de las GUB, en sus elementos dependientes.

FOLIO 292 A

2) La falta de algunos Planes de Movilización a nivel GUB, como así también las correspondientes a la Movilización de Emergencia, impidieron a sus elementos dependientes contar oportunamente con las bases necesarias para su respectivo planeamiento.

3) En el mismo nivel se elaboraron planes incompletos, por carecer de algunos documentos ordenados.

4) Como se expresó inicialmente, el PAEFE - Año Militar 1981,-constituía el elemento vigente en la oportunidad evaluada.

Estructurado para una hipótesis de conflicto determinada, sin que se hubiese comprobado su factibilidad ni aun en forma teórica con respecto a las exigencias de movilización y sus posibilidades de adecuación, resultó imposible ejecutarlo aun parcialmente, en apoyo de las operaciones iniciales.

c. Aspectos educativos

1) Una vez más quedó evidenciada la falta de un adecuado sistema de capacitación de reservas.

Esta falencia se observó tanto en el personal de los cuadros, (especialmente los integrantes de la RNPCP), como en la tropa que se movilizó.

En este último caso es importante destacar que personal convocado de uno de los lineamientos parciales de la Clase 1962, parte de la cual aún permanece incorporada, evidenció considerables fallas de capacitación, habiendo transcurrido sólo tres meses desde su baja.

d. Aspectos orgánicos y funcionales.

Es opinión de los Cdo GUB, que los organismos del sistema de movilización existentes en ese momento, no satisficieron las necesidades impuestas por las actividades del área.

Simultáneamente, consideran imprescindible crear a nivel GUB y GUC, Departamentos y Divisiones de Movilización, elementos éstos que asumirían las responsabilidades del planeamiento y ejecución de dicha actividad en sus jurisdicciones.

3. Consideraciones Específicas.

Al enunciar las fallas encontradas en cada una de las áreas específicas de la movilización, observamos que no constituyen una novedad sino que son las detectadas desde el año 1978 en adelante, cuya repetición es lógica consecuencia de la forma evasiva con que se venía manejando el tema en cuestión, cuando se minimizaba su real trascendencia.

a. Potencial de Recursos Humanos.

1) El personal proveniente de la reserva del cuadro permanente (RPCP), en su mayoría, está constituido por integrantes de avanzada edad promedio, como una lógica consecuencia de la oportunidad en que se produce su pase a situación de retiro.

2) Esto, sumado a la falta de un control periódico del estado de salud de este personal, llevó a convocar cuadros sin la necesaria aptitud psico-física y por lo tanto, ineptos para las funciones que debían cumplir.

3) Los cuadros de la RNPCP, tanto superior como Subalterno, están constituidos, en su mayoría, por personal de la menor graduación jerárquica (Subtenientes y Cabos), producto de la falta de un adecuado sistema de capacitación que posibilite un correcto régimen de selección y ascensos.

4) Los aspectos enunciados en los apartados 1), 2) y 3) precedentes, son las causas de una carencia significativa de cuadros en las jerarquías intermedias, que permitan una correcta estructuración del OB.

5) Los listados obtenidos del sistema de computación de datos, no ofrecieron un adecuado nivel de confiabilidad, debido, fundamentalmente, a su desactualización.

6) Como una consecuencia de lo expresado en 5), se ocasiona otro problema con la RNPCP en particular, dado por las nuevas aptitudes ocupacionales adquiridas por este personal durante el lapso transcurrido desde su alejamiento del servicio activo y la oportunidad de la convocatoria.

7) La carencia de un sistema de capacitación para el personal de la reserva se manifestó especialmente, por:

a) Falta de una rápida adaptación del convocado al ambiente militar.

b) Desconocimiento de la evolución táctico - técnica de la Fuerza.

Estos aspectos se evidencian más aún si se trata de RNPCP o personal de tropa.

8) Se observó además la necesidad de implementar la movilización mediante un sistema regional de convocatoria.

FOLIO 294 AC

b. Potencial de Recursos Materiales.

1) Los efectos almacenados en los depósitos de movilización fueron empleados indiscriminadamente, ocasionando su desgaste prematuro o inutilización antes de su empleo para movilización.

2) También merecen un comentario similar, las redistribuciones internas efectuadas sin conocimientos de las instancias superiores responsables de la administración de los efectos de movilización.

3) Como lógica consecuencia de la falta de planes o planeamientos incompletos de nivel GUB, no fué posible prever los requerimientos de vehículos a los niveles correspondientes. Ello ocasionó la necesidad de recurrir a la obtención local (cesión), con la lógica consecuencia de las erogaciones posteriores.

4) Como consecuencia del desconocimiento de las directivas vigentes y falta de control necesario, hubo, en algunos niveles, falta inicial de la adecuada formación con respecto a la existencia de efectos para movilización y su lugar de almacenamiento.

SECCION VIII

EXPERIENCIAS DEL ARMA DE INFANTERIA

1. Consideraciones generales

Las experiencias obtenidas de la guerra en el Atlántico Sur han permitido comprobar las limitaciones del Arma para cumplir con las misiones asignadas.

De los informes presentados por los Comandos y Unidades, de las entrevistas efectuadas con personal que ha participado en las operaciones de los estudios realizados, se infiere que las deficiencias comprobadas en el desempeño individual y de conjunto de la Infantería, son producto de una inadecuada capacitación.

Esa inadecuada capacitación es resultante de la concreta centralización alrededor de aspectos de instrucción, organización y, complementariamente, de equipamiento, sin que se haya tenido en cuenta la educación que actúa sobre la base de valores morales y espirituales, si se tiene en cuenta que ellos privaron casi permanentemente sobre los materiales, técnicos, intelectuales y físicos, es sobre la base de esos valores, prioritarios ante cualquier otra consideración, como se podrá lograr la transformación necesaria para obtener la eficiencia táctica, técnica y física del Arma.

Las principales observaciones particulares se exponen en los apartados expresados a continuación.

2. Comunicaciones

a. Carencia de medios de comunicaciones hasta nivel Jefe de equipo, inclusive.

b. Medios inadecuados para satisfacer las necesidades que imponen los amplios espacios y las características del terreno.

3. Apoyo de fuego

a. Insuficiencia de ametralladoras y morteros para brindar adecuado apoyo de fuego a nivel Gpo, Sec y Ca.

b. Insuficiencia de apoyo de Armas Pesadas y de Artillería a nivel Unidad.

c. Medios de apoyo de fuego de elevado peso y reducido alcance, en relación a las exigencias operacional y al terreno.

d. Carencia de sistemas modernos de observación, dirección y corrección del tiro.

4. Defensa Aérea

Insuficiencia de medios de defensa aérea tierra-aire a nivel Sec Tir, Ca I y RI.

FOLIO 286 A.

5. Defensa antitanque y vigilancia terrestre

a. Escasa capacidad de defensa antitanque a nivel Subunidad y Unidad.

b. Insuficiencia de medios de vigilancia terrestre acústicos y visuales.

6. Combate nocturno

a. Falta de medios como visores, alzas especiales, etc.

b. Falta de capacitación de cuadros y tropas.

7. Capacidad de maniobra

a. Carencia de aeromovilidad por insuficiencia de medios y falta de capacitación.

b. Orgánica ineficiente del RI que posibilite una adecuada movilidad y los necesarios apoyos de fuego y de combate.

8. Logística

a. Limitada autonomía de las Subunidades en Cl I, Cl III y Cl V, especialmente en operaciones semindependientes.

b. Limitada eficiencia de las Sec Ars, Int Transp y San.

c. Sistema de racionamiento obsoleto.

d. Equipamiento, en general, insuficiente e inadecuado.

9. Doctrina

Desactualización y carencia de doctrina, en particular sobre el combate nocturno, operaciones aeromóviles y técnicas individuales.

10. Capacitación

a. Limitaciones individuales y de conjunto de cuadros y, en mayor medida de tropa.

b. Deficiencias destacables en tiro, manejo de armas y materiales, aptitud física, mantenimiento, práctica de primeros auxilios, combate nocturno y operaciones aeromóviles.



SECCION IX

EXPERIENCIAS DEL ARMA DE CABALLERIA

1. Consideraciones generales

Se ha tenido en cuenta, fundamentalmente, las experiencias y opiniones de las GGUUC Bl(s), cuyas actividades principales fueron la concentración, transporte, marcha, seguridad y la prosecución de la instrucción con vistas a su empleo en combate.

La experiencia del Esc Expl C Bl 10 también ha sido considerada, pero teniendo en cuenta que su empleo poco aporta en su función como exploración, debido a que esta actividad fue totalmente restringida por el terreno.

2. Aspectos orgánicos

En este campo, se han destacado los siguientes temas:

a. Inadecuado apoyo de DA a nivel GUC y Unidad.

b. Necesidad de complementar el apoyo de Ingenieros en las Unidades.

c. Necesidad de contar con apoyo de Av Comb.

3. Apoyo de ingenieros

Se estableció la necesidad de efectos de ingenieros a nivel unidad táctica. Los principales son:

a. Tanques con equipo especial para detonar minas.

b. Puentes tijera o lanzadores de puentes.

c. Equipos para detección y remoción de minas.

d. Equipos de demolición.

Esto implica la adecuada capacitación del personal destinado a emplearlos.

4. Aspectos logísticos

a. Necesidad de medios técnicos en fracciones menores (visores nocturnos para VVC - Radares).

b. Falta de medios orgánicos para el transporte de las GGUUBl(s) y UU aisladas.

c. Escasa disponibilidad por unidad táctica de recuperadores de tanques (Menos SK 105)

d. Insuficiente capacidad de transporte efectos Clase III a nivel unidad.

e. Posibilidad de mantenimiento de campaña afectada por:

1) Poca cantidad de vehículos específicos para equipos de mantenimiento móvil.

2) Abastecimiento de respuestos escaso y lento.

3) Escasez de herramientas para mantenimiento de campaña.

SECCION X

EXPERIENCIAS DEL ARMA DE ARTILLERIA

1. PERSONAL

a. Edad del combatiente

Durante las operaciones, en el Arma de Artillería, el soldado de 18 años tuvo un desempeño altamente satisfactorio. Ello, según se aprecia, fue el resultado de la cercana y eficaz acción de comando y control, y del ejemplo de sus Jefes. Este resultado se vió favorecido por las características de operación del Arma.

En términos generales, se pudieron detectar las siguientes características:

1) Limitada resitencia física.

2) Cierta inestabilidad emocional.

3) Si bien no puede demostrarse fehacientemente, que el soldado de 20 años, en las mismas circunstancia, no hubiera tenido los mismos problemas que el de 18 años, sí se detectó que el grado de instrucción que poseían influyó sensiblemente.

b. Especialización del personal superior y subalterno

Debido a la necesidad de lograr un adecuado rendimiento del personal en los dos Sistemas de armas de la Artillería - la A Camp y la ADA -, y teniendo en cuenta el importante ingrediente técnico que las caracteriza, surge la necesidad de facilitar la especialización del personal de cuadros, mediante el siguiente procedimiento:

1) Oficiales Subalternos: permanencia desde el egreso hasta el grado de Tte 1ro en ADA o en A Camp, efectuando las rotaciones necesarias entre Unidades del mismo tipo.

2) Suboficiales: permanencia durante toda la carrera en ADA o en A Camp, con las menores rotaciones posibles para posibilitar la especialización en los Subsistemas y la formación de personal de relevos en los mismos.

c. Completamiento de efectivos por redistribución y/o movilización

Se presentaron algunos inconvenientes con el personal de cuadros redistribuidos, fundamentalmente por desactualización en lo que hacía a aspectos técnicos del arma en algunos de ellos, debido, especialmente, a haberse encontrado fuera del arma durante una considerable cantidad de años.

300

En el caso particular de la ADA, debido a la gran complejidad y tecnificación de sus subsistemas que requieren un permanente adiestramiento en los equipos específicos, como también a la necesidad de contar con personal de reemplazo para su operación (fundamentalmente cuadros, dentro de la misma Unidad, ya que deben operar las 24 horas en períodos prolongados), hizo que fuese poco factible la aplicación de los procedimientos de reemplazo vigentes, por imposibilidad de preparación adecuada del personal redistribuido y/o movilizado. De ello se desprende la necesidad de que esas Unidades cuenten permanentemente, en su organización, con sus CO completos, en lo que a cuadros se refiere.

2. INTELIGENCIA

El Oficial de Inteligencia de las Unidades de Artillería, tanto de Campaña como de Defensa Aérea, debe tener el mayor conocimiento posible de las capacidades y limitaciones del enemigo que se enfrentará, pues ese conocimiento, que debe incluir características de las armas y formas de empleo, permitirá efectuar el análisis con las propias capacidades y limitaciones y extraer conclusiones que resultarán trascendentes para la conducción de la propia Unidad.

Lo manifestado quedó claramente demostrado en el desarrollo de las operaciones en MALVINAS.

a. Adquisición de Blancos

1) Artillería de Campaña

Las operaciones realizadas han confirmado que la efectividad del apoyo de fuego depende, decisivamente, de la capacidad de adquisición de blancos, constituyendo esta capacidad, uno de los Subsistemas críticos de la A Camp.

En tal sentido, nuestra Artillería careció de los medios elementales, basando sus actividades, exclusivamente, en el empleo de la observación visual terrestre con medios ópticos diurnos, con alcance entre los 4 y 5 kms en condiciones meteorológicas favorables.

Esta grave limitación sólo le permitió combatir con relativa eficacia y con el apoyo de fuego cercano y continuo, a los elementos de combate cercanos empeñados en primera línea.

No obstante, se ha comprobado que, con limitados medios y con personal convenientemente instruido, es posible llegar a establecer confiables "diagramas de coberturas", en la medida que los medios estén debidamente coordinados.

Las fundamentales misiones restantes de la A Camp, fuegos de contraarmas, brindar profundidad al combate,neutralizar puestos de comando e instalaciones logísticas, etc, como también un eficaz apoyo de fuego nocturno no pudieron ser realizadas por carencia de los adecuados medios técnicos, es decir,que el Sistema de armas de la A Camp se vio disminuido por deficiencias de uno de sus Subsistemas más trascendentes.

300 A

La Fuerza dispone solamente de una BABAC, la cual, en función de los probables TTOO en que se operará, resulta absolutamente insuficiente para satisfacer las necesidades mínimas de adquisición de blancos.

2) Artillería de Defensa Aérea

La Adq Blan en la ADA se desarrolló eficientemente, mediante una adecuada coordinación e integración con los elementos de DA de la FAA y de la ARA, que posibilitó el establecimiento de un acertado sistema de detección temprana de incursiones aéreas enemigas que facilitaba difundir una oportuna alarma.

No obstante, dicho Subsistema debe extenderse a todas las Unidades de las Armas, Tropas Técnicas y Servicios, para concretar dos finalidades:

a) Brindar la necesaria alarma temprana a todos los elementos terrestres de una zona amenazada.

b) Facilitar la integración y empleo de las armas de D Aé dentro de un Sistema común de DA, debidamente planificado, para lograr una armónica complementación de todos los medios.

Lo expresado implica un significativo esfuerzo en la capacitación del personal y en la asignación de medios de comunicación.

b. Topografía

Este Subsistema operó sin inconvenientes, destacándose que los procedimientos reglamentarios satisfacen debidamente, aunque los mismos deberían ser complementados con nuevos procedimientos expeditivos y equipos modernizados que faciliten disminuir sustancialmente los tiempos actuales. Ello se juzga imprescindible para otros TTOO y actitudes estratégicas operacionales y tácticas más fluidas.

En cuanto a los nuevos materiales, se puede mencionar entre otros, a navegadores inerciales de dotación, propios de los ejércitos más avanzados.

3. OPERACIONES

a. Organización

1) Artillería de Campaña

a) En términos generales, se puede manifestar que la organización establecida para la A Camp satisfizo las exigencias operacionales.

De la experiencia recogida en las operaciones en MALVINAS, se destaca nítidamente la importancia del apoyo de fuego de Artillería, ya que no se contó con otro medio de apoyo de fuego en las operaciones terrestres. Por otra parte, las estadísticas resultantes de los últimos conflictos bélicos en el mundo, indican, en cuanto a resultados obtenidos, una notable supremacía de la artillería sobre el Apoyo Aéreo Directo a los elementos de combate de primera línea. Los porcentajes de bajas de personal y de vehículos mecanizados y blindados destruidos, fueron netamente superiores a los producidos por el fuego de artillería que los suscitados por la acción de Apoyo Aéreo Directo.

b) Con la finalidad de lograr un importante incremento de la potencia del apoyo de fuego, se estima conveniente equipar la organización de la batería de tiro a 8 piezas. Ello fue experimentado con buenos resultados en las operaciones en MALVINAS y es aplicado, actualmente, en el Ejército de los EE UU. El análisis mencionado debe basarse, fundamentalmente, sobre la determinación de ventajas y desventajas, en lo correspondiente a maniobra de la munición y movilidad. En los casos de movilización, se aprecia más rentable y posible de alcanzar, el incremento en el número de piezas por batería que el aumento de la cantidad de éstas últimas.

c) El Arma debería adoptar los sistemas automatizados de tiro, que contribuyen notablemente a la eficacia y oportunidad del apoyo de fuego. Los actuales procedimientos manuales deberían mantenerse como complemento.

2) Artillería de Defensa Aérea

a) Las acciones desarrolladas demostraron la necesidad de operar, en algunos casos, las 24 horas del día, durante períodos prolongados. En estas circunstancias, las dotaciones de operadores de radares, directores de tiro y secciones de piezas, resulraron insuficientes. Ello obligó a la formación de dotaciones de reemplazo, debiendo aclararse que, en todos los casos, se trata de personal de los cuadros.

b) En las Unidades de ADA "Todo Tiempo" se comprobó el papel secundario que jugó el personal de tropa, lo cual posibilita un estudio para disminuir efectivos e incrementar el de cuadros. Los nuevos materiales de 35 mm OERLIKON - CONTRAVES emplean 1 solo sirviente por pieza.

c) Se ha demostrado para el material CR 35 mm L 90, que una Sección es insuficiente para proteger un objetivo vital. Por esto se estima necesario que cada batería se organice con 2 secciones o con 4 secciones si se dispone de material, en vez de a 3 secciones como está actualmente. El concepto rector es el número par de secciones (Defensa de DARWIN).

d) Es necesario contar con medios móviles de ADA que permitan acompañar a las tropas, especialmente blindados, en sus movimientos.

b. Doctrina

1) Específica

La aplicación de la doctrina vigente en las operaciones desarrolladas en el TOAS demostró que ella mantiene vigencia. A juicio de este Comando de Arma, deben puntualizarse los siguientes aspectos:

a) Necesidad de realizar ejercitaciones permanentes de todo tipo, con las otras armas, en particular con la Infantería y la Caballería.

b) Necesidad de preservar en la A, los principios fundamentales de MASA, MANIOBRA y ECONOMIA DE FUERZAS, ya que la amplitud de nuestros probables TTOO y dispersión de las fuerzas puede llevar al concepto erróneo de emplear la A en forma disgregada y con elementos menores a la unidad, aislados.

c) Las acciones de guerra electrónica ejecutadas por el enemigo en el TOAS, evidencian la necesidad de incrementar este aspecto en la Fuerza, dado que la situación actual presenta serias vulnerabilidades difíciles de contrarrestar. Entre otros se puede mencionar el empleo, por parte del enemigo, de satélites espías, proyectiles antirradiación (uno destruyó un director de tiro SKY GUARD), localización de los observadores adelantados, etc.

2) Conjunta

Se ha comprobado tanto en A Camp como especialmente en ADA, la necesidad impostergable de elaborar un cuerpo doctrinario conjunto que facilite el planeamiento y desarrollo de las operaciones. Dicho basamento doctrinario deberá, a su vez, pulirse mediante la ejecución de ejercitaciones conjuntas integrales.

c. Educación

Se ha determinado la necesidad de intensificar los siguientes aspectos que hacen a la Educación de las Unidades del Arma:

1) Profundizar la capacitación integral de los cuadros en la conducción del elemento que, por su jerarquía, les corresponda mandar.

2) Especialización mediante la adecuada permanencia en la especialidad e, inclusive, en el puesto del rol de combate, (el mayor tiempo posible según las jerarquías), para lograr, particularmente en equipos de avanzada tecnología, verdaderos y experimentados especialistas.

3) Incrementar la instrucción nocturna y adaptar las exigencias de la misma a la realidad del combate moderno, apoyándose en el concepto de que un elemento que opere eficientemente de noche, lo hará en forma sobresaliente durante el día.

4) Integración en frecuentes ejercitaciones con los elementos de combate cercanos.

5) Se ha demostrado que los Obs Adel A, además de estar correctamente instruídos, deben poseer la adecuada experiencia en su función y la ejecución de numerosas ejercitaciones integradas con las otras armas. Este concepto tiene igual validez para los Obs Adel de I y C, los cuales, se aprecia, deben tener la jerarquía de oficiales.

Con mayor razón, los Oficiales de Enlace de A destacados a los RI y C, deben poseer gran experiencia y conocimientos tácticos y técnicos para su eficiente desempeño como Coordinadores del Apoyo de Fuego.

6) El desarrollo de las operaciones ratificó la necesidad de prever continuos cambios de posición. Ello determina la importancia de la organización de las posiciones de cambio y suplementarias.

De igual manera se demostró la vigencia que mantienen las posiciones simuladas como medida de engaño.



4. LOGISTICA

a. Comportamiento de los materiales

En general, cabe destacar que se tuvo un buen rendimiento en:

1) A Camp

- Obús 105 mm L 14 OTO MELARA
- Cañón 155 mm L 33 Mod ARGENTINO.
- Radar RASIT
- Telémetro LASER LP 3
- Minicomputadora TEXAS
- Distanciametro ELDI II

2) ADA

- SADA PATA ROLAND
- SADA Cñ 35 mm L 90 OC
- Radar de vigilancia ALERT MK IIA/0

En cuanto al Cñ 30 mm L 75 HISPANO SUIZO, se lo puede considerar de aceptable rendimiento, en tanto se lo emplee completantando los Sistemas Todo Tiempo.

El PATA TIGER CAT demostró ser un material obsoleto, sin aplicación en el combate moderno.

b. Maniobra de la munición

Se ha comprobado el gran problema que se les presenta a las Unidades de Artillería, con el transporte de los grandes volúmenes y pesos que significa la munición. Es tal su problemática que, se la puede definir por su complejidad e influencia en la conducción operacional, como la Maniobra de la Munición.

El movimiento de la munición en proximidades de la posición de fuego se realiza con gran empleo de personal. El tiempo que requiere es de consideración.

Los Rep Mun A se instalaron a unos 400 m de la posición de fuego, los que, a pesar de la proximidad, demandaron gran cantidad de personal para su acarreo hasta el emplazamiento de las distintas baterías.

El procedimiento de graduación de espoletas a tiempo, en uso en nuestra artillería, demoró en forma significativa el tiro, llevando, en muchos casos, a que éstas se cambiasen por espoletas a percusión para agilizarlo



c. Movilidad

Este aspecto es otro de los críticos del Arma, pues está insuficientemente dotado para su eficaz actuación en combate, ya sea por no disponerse de los vehículos especiales, coherentes con las características particulares de las GGUUC que integran, o bien por falta de las cantidades o tipos indispensables.

FOLIO 306 A

SECCION XI

EXPERIENCIAS DEL ARMA DE INGENIEROS

1. Los Elementos de Ingenieros fueron escasos en relación con las Unidades que debieron apoyar.

   Las dotaciones que llevaron consigo no fueron las necesarias ni las que correspondían, provocando una sensible disminución en la capacidad de apoyo del Arma.

2. Fueron empleados prioritariamente como elementos de infantería para lo que no estaban convenientemente organizados, armados y equipados.

   El apoyo específico brindado, en general, se hizo en forma aislada, dispersa y sin planificación previa, satisfaciendo necesidades del momento.

   Esta situación dio como resultado que los elementos de Ingenieros no pudieran aprovechar sus reales capacidades, demandando esfuerzos extras y gran disminución de sus rendimientos.

3. Los materiales específicos de Ingenieros empleados, a pesar de no haber sido posible experimentarlos en su totalidad, demostraron estar en condiciones de satisfacer las exigencias a que fueron sometidos.

4. El comportamiento de los materiales y equipos de ingenieros, durante las operaciones en MALVINAS, fue el siguiente:

   a. Piquete de acero largo(2000 mm) y piquete de acero corto (500mm)

      Su rendimento fue relativamente bajo. El reducido diámetro del piquete no le permitía adherirse con firmeza al terreno blando de las islas. Su gran peso, a pesar de su pequeño tamaño, lo transformó en un elemento muy difícil de transportar y manipular en cantidad.

   b. Equipo de buceo completo

      Los equipos provistos de Neoprén húmedos no pudieron ser empleados, debido a la baja temperatura del agua en la zona.

      Los equipos de circuito abierto con que contó la Fuerza, no permitieron realizar operaciones que no fueran detectadas por la burbuja de aire.

   c. Guantes reforzados para alambrador

      Su rendimiento en lo que hace al material con que está confeccionado fue bueno.

      En lo que respecta a su diseño, es conveniente que sean más largos (hasta la altura de los codos) para que pueda brindarle una mayor protección al alambrador y a su equipo.

   d. Explosor con galvanóscopo y comprobador de circuito

      Su rendimiento, en general, fue bueno.

      La limitación más importante que tuvo fue la cantidad de estopines que el equipo permite colocar en un solo circuito.

      Esta importante limitación hizo que el equipo no fuera normalmente la solución técnica adecuada para lograr, sin fallas, voladuras importantes.

   e. Cable aislado

      Como consecuencia de las bajas temperaturas reinantes en las islas, el cable aislado fue el único elemento apto para los circuitos eléctricos en demoliciones.

f. **Alambre liso galvanizado**

Su rendimiento fue muy bueno. No obstante, es conveniente tener distintos tipos de maleabilidad y diámetro, para usar el adecuado, según el empleo que quiera dársele.

Fue empleado eficazmente para la construcción de obstáculos alámbricos y como medio capaz de asegurar cargas en voladuras y trampas explosivas.

g. **Alambre galvanizado de púas**

Sus características están de acuerdo con las necesidades u rendimiento fue bueno.

h. **Minas AP con expoleta EXPAL**

El uso de este material demostró que es apto para ser empleado por la Fuerza.

Su reducido peso permite tener seguridad en el transporte, almacenamiento, instalación y manipuleo.

No obstante haber permanecido instalada por un período superior a los 90 días en condiciones climáticas extremas, mantuvo inalterables sus cualidades técnicas.

Su reducida carga explosiva, produce efectos reales y sicológicos en el hombre, como consecuencia de que su detonación destruye la pierna hasta la altura de la rodilla y escoriaciones varias. Además, la explosión cauteriza la herida de tal manera, que el que pisó la mina no muere, pero sí grita con desesperación en procura de auxilio.

Esta situación suele provocar más heridos entre el personal que concurre en su ayuda en forma apresurada, ya que al ingresar al sector minado se transforma en una segura nueva baja en condiciones similares a la anterior.

i. **Mecha lenta y rápida**

No obstante las condiciones climáticas extremas existentes, su empleo dio resultados muy buenos.

j. **Cápsula detonadora Nro 8 (Aluminio y cobre)**

Mantuvo permanentemente inalterable sus condiciones y los resultados obtenidos fueron muy buenos.

k. **Zapapicos mango mediano**

Fue empleado en forma intensiva, satisfaciendo las exigencias a que fue sometida.

l. Pala tipo corazón

La facilidad de penetración que tiene esta herramienta, hace que normalmente se saquen paladas grandes de tierra, que generalmente provocan la quebradura del mango en la unión con la pala.

Los resultados obtenidos fueron muy buenos. No obstante, pueden aumentar, si se refuerza convenientemente el mango en su unión con la pala.

m. Pala de zapador (mango largo, corto y mediano)

En general satisfizo todas las exigencias a que fue sometido.

Se pudo comprobar que existen problemas en la unión del mango con la pala, similares a los expresados en 12.

n. Tractor con pala frontal y retro-excavadora (A rueda).

Fue el equipo vial que más utilidad tuvo y del que se obtuvieron los mejores rendimientos.

Sus herramientas y movimientos le permitieron desplazarse permanentemente en todo tipo de terreno.

Para las zonas de temperaturas extremas, es necesario que el equipo esté dotado de cabina calefaccionada.

Este equipo, actualmente no provisto a las Unidades de Ingenieros, fue empleado con óptimos resultados para el mejoramiento y mantenimiento de la transitabilidad, excavaciones para polvorines, refugios enterrados, posiciones de artillería, puestos de comando, construcción de zanjas de drenaje y trincheras de comunicación, carga de material suelto en los camiones, remolque de piezas de artillería en los cambios de posición, etc.

o. Camión Carga VUG 5 Ton - MB2624

Su rendimiento y capacidad de carga resultaron muy buenos, pero sus desplazamientos estaban restringidos solamente a los caminos y calles en muy buenas condiciones de transitabilidad.

No pudo emplearse para desplazamientos a campo traviesa por falta de tracción delantera.

p. Botes neumáticos con motor fuera de borda

Su empleo dio muy buenos resultados.

Demostró ser un equipo de gran utilidad y apto para los desplazamientos costeros en el mar.

Fue empleado para el transporte de personal, patrullaje, transporte de cargas y operaciones tipo comando.

309

q. Equipo de Zapador de Grupo, Sección y Compañía

Los resultados obtenidos fueron muy buenos y de gran utilidad para una importante cantidad de tareas.

Es conveniente completarlo con otras herramientas que fueron necesarias.

r. Equipos de construcción y remoción de campos minados

Los resultados obtenidos fueron muy buenos, permitiendo observar las técnicas de construcción reglamentarias.

s. Equipo para demolición de Grupo y Sección

Su uso dio muy buenos resultados.

t. Equipo de herramientas de Ingenieros de Grupo y Compañía

Se obtuvieron muy buenos resultados. No obstante, es conveniente dotar al equipo de otras herramientas más, que fueron necesarias disponer.

u. Pala plegable

El diseño de esta herramienta es bueno.

El material con que está construido no dio resultado, quedando fuera de servicio prematuramente, por rotura de su sistema de articulación (planchuela de unión de la hoja con el mango).

v. Equipos rompepavimentos (COBRA)

Fue intensamente empleado en trabajos de fortificación y construcciones en general, demostrando un óptimo rendimiento y capacidad de acuerdo con las necesidades.

w. Detector de minas terrestre FOORDEE 4 D 600

Las características técnicas del equipo, lo transforman en un elemento de muy difícil manejo, no se pueden obtener resultados acordes con su capacidad, si no se dispone de operadores especialistas intensamente adiestrados.

Se observó inconvenientes en la obtención de las baterías necesarias para su funcionamiento.

y. Estopines de tracción y percusión

Fue un elemento de gran utilidad, intensamente empleado, y del que se obtuvieron muy buenos resultados.

300 A

SECCION XII

EXPERIENCIAS DEL ARMA DE COMUNICACIONES

1. CONSIDERACIONES GENERALES

Desde el punto de vista de Comunicaciones, el TO MALVINAS presentó características particulares que influyeron en el Sistema de Comunicaciones de Campaña instalado, referidas al terreno y a las condiciones meteorológicas.

En los aspectos topográficos, su vegetación es prácticamente nula, por lo que se careció de apoyos naturales o artificiales que permitieran el perfeccionamiento de los tendidos alámbricos.

La transitabilidad se redujo a los caminos para vehículos a rueda y, por cierto, estos caminos se vieron limitados a PUERTO ARGENTINO y zonas de influencia (12 Km asfalto), impidiendo el traslado de equipos de comunicaciones montados en cabinas y grupos electrógenos.

El clima con temperaturas extremas, nieves, lluvias, humedad y vientos fuertes cargados de salitre, deterioró el material o dificultó su empleo.

2. EMPLEO DE LOS MEDIOS

a. Centros de Comunicaciones

1) La característica principal de los CCC instalados fue la inestabilidad de los mismos en las distintas etapas que duró la campaña.

2) El congestionamiento que se producía en los puestos de Comando exigía una ordenada dispersión de los medios, pero ello sólo hubiera sido factible si se hubiese dispuesto de suficientes y aptos equipos de control remoto en los grupos radioeléctricos.

3) El movimiento de personal y vehículos fue continuo e intenso

En más de una oportunidad, las líneas troncales y locales fueron interrumpidas por cortes producidos por ese flujo de personal y vehículos.

4) El Cen MSJ debió realizar un esfuerzo importante en cifrar y descifrar extensos partes, los que, incluso llegaron a contener Ordenes de Operaciones, informes especiales y otros documentos, lo cual demandaba lapsos considerables al no respetarse el hecho de que los MMC debieron ser claros y concisos.

b. Medios radioeléctricos.

1) La realización de tráfico conjunto se vio dificultada por la falta de experiencia del personal de los tres componentes.

2) Las redes radioeléctricas internas se establecieron con ECR en el CCCPr en PUERTO ARGENTINO, al cual se iban integrando, al arribo a las Islas, las GUC para completar su despliegue.

3) La Br I III realizó su enlace con sus elementos dependientes, exclusivamente a través del medio radioeléctrico (Tres elementos estaban en la Isla GRAN MALVINAS y otro en DARWIN).

4) Este medio fue explotado intensivamente, sobre todo en AF-BLU, desde el inicio de las operaciones hasta el 14 Jun 82.

5) En las redes de Cdo Br (especialmente Br I III), debido al congestionamiento y saturación transitoria del canal disponible, los operadores orgánicos, normalmente del grado de Cabo - Cabo 1ro de la ECR, debieron ser reemplazados por Subof Sup u Of.

6) La confiabilidad del SCP instalado consistió en la duplicidad de los medios en cada una de las redes.

c. Redes multicanal.

1) A fines de abril se recibieron dos equipos terminales TRC-645 y un repetidor, que arribaron en tres aviones, previo desmontaje de las cabinas de los vehículos, y separados de sus grupos electrógenos.

2) Permitieron eliminar el congestionamiento de cables telefónicos que confluían hacia el PCPr.

3) Pasados los primeros días de su operación en los que surgieron inconvenientes, el sistema funcionó normalmente, con fallas debidas a las características de las condiciones meteorológicas. Estas fallas fueron superadas por la acción continua de los operadores y mecánicos, los que desarrollando y adoptando medidas, permitieron su utilización intensiva.

d. Redes alámbricas.

1) Este medio demostró que sigue siendo el más seguro y apropiado. Es conveniente y confiable en las operaciones defensivas.

2) La estructuración del sistema tuvo que tenerse muy en cuenta por el Oficial de Comunicaciones durante el planeamiento, por cuanto el recorrido de las líneas debió ser lo más estable posible, debido a las características del terreno y a la falta de material.

3) El cable telefónico fue un elemento crítico.

En algunos casos, se superó la falta separando los alambres del W1/TT y haciendo línea simple para tender mayor cantidad de Km.

4) No se contó con equipos, herramientas y los útiles de zapa necesarios para el perfeccionamiento, lo cual limitó los rendimientos del material.

5) Es de destacar el sobresaliente resultado del cable W1/TT (Nuevo), que llegó a ser usado hasta en un tendido subfluvial de 2 Km con óptimo rendimiento

6) El corte de líneas telefónicas se debió a tres causas:

a) La acción del fuego enemigo.

b) El tránsito de personal y vehículos.

c) Por depredación de propia tropa, comprobada por hallazgo de cable en trincheras, marcaciones y campos minados.

7) Las características del terreno hicieron imprescindible contar, en comunicaciones, con helicópteros para transporte

de personal y medios alámbricos y telefónicos. Dichos helicópteros hubieran facilitado el tendido aéreo del cable, dadas las grandes distancias a cubrir y la intransitabilidad del terreno.

e. Medios subsidiarios.

1) Estos medios fueron efectivos en el campo táctico y dentro de él, en los menores niveles.

2) Se utilizaron señales por luces en y entre grupos y paños de señalamientos para la identificación de UU.

Silbatos, disparos y hasta un sistema de sirena y alarma fueron empleados entre los visuales y acústicos.

3) De los medios subsidiarios, el que adquirió mayor importancia, fue el estafeta.

a) Se comprobó la necesidad de que los estafetas dispusieron de movilidad aérea (Helicópteros), dadas las características del terreno e, incluso, el hecho de los PC en distintas Islas.

b) El estafeta correo fue muy utilizado para evacuar tráfico voluminoso con óptimo rendimiento.

c) La motocicleta fue el medio de movilidad que se demostró más apto para el estafeta.

f. Medios territoriales.

Este medio territorial fue muy empleado, y estuvo operado por personal del arma de comunicaciones. Resultó bastante confiable, pues el tendido estaba construido sobre postes.

No ofrecía seguridad en las comunicaciones, ya que la red estaba conectada con toda la población, por lo que el tráfico se limitaba al de carácter público.

Al haberse llevado personal bilingüe, se pudo operar la central telefónica.

3. EMPLEO DE DOCUMENTACION.

a. IEC/IFC.

El largo período de beligerancia desvirtuó las IEC/IFC vigentes, hasta hacerlas prácticamente inservibles, obligando a confeccionar nuevas versiones e, incluso, sustitutos.

b. Documentación de los Gpo(s) Rad, Const Tef, Cen Traf, Estafetas, etc.

Se comprobó que revistieron gran importancia, ya que regularon las actividades de los mismos, organizando los archivos, búsquedas, etc y dejando constancia de los trámites realizados en el enrutamiento de los MMC, recursos disponibles y utilizados, etc.

4. FALLAS DETECTADAS EN EL MATERIAL Y EQUIPOS DE COMUNICACIONES EMPLEADOS EN EL TO.

a. Material de radio.

1) Equipo PRC-3000 (Obsoleto).

a) Excesivo consumo de pilas.

b) Falta de estanqueidad en los equipos.

c) Problemas en el selector de canales.

d) Limitado alcance.

e) Configuración poco práctica (necesidad de un auricular y microteléfono incorporado al casco).

f) Falsos contactos en plaquetas del equipo.

g) Pocos canales (sólo 4).

2) Familia PHILIPS 3600 (Deficiente).

a) Falsos contactos y desconexiones en el micrófono.

b) Gran consumo. Baterías afectadas por la temperatura.

c) Fallas en los sintonizadores (trabados por la humedad y el frío).

d) El terminal de salida de la antena se desarma fácilmente.

e) El equipo-mochila es incómodo para el transporte. La gran cantidad de partes pequeñas de la mochila hacen que se pierdan y sea inadecuado para el combate.

f) A temperatura de -12° C deja de funcionar.

g) En la serie vehicular, los conectores de las mangueras de conexión se deterioran fácilmente.

h) Humedad en las cápsulas microfónicas y tecla de llamada.

i) Problemas de sintonía como consecuencia de las características mecánicas del mismo.

3) Familia PHILIPS 4600 (Bueno).

a) Gran consumo. Baterías afectadas por la temperatura.

b) El equipo-mochila es incómodo para el transporte. La gran cantidad de partes pequeñas de la mochila hacen que se pierda y sea inadecuada para el combate.

c) Falsos contactos en los conectores de antena y microteléfono.

d) Necesidad de que el operador tenga las manos libres para utilizar el armamento.

e) En la serie vehicular los conectores de manguera de alimentación se deterioran facilmente.

f) Necesidad de antenas direccionales.

4) Equipo TRC-300 (CSF-THOMSON) (Muy bueno).

a) Fácil localización por gama de frecuencia.

b) En misiones prolongadas, Se produce agotamiento de las fuentes de alimentación

Folio 344

c) Fuente de alimentación fuera de servicio por bajas temperaturas.

d) Necesidad de que el operador tenga las manos libres para poder utilizar el armamento.

e) Fácil escucha por parte del enemigo, del tráfico propio.

f) Fácil localización de los PC por cercanía de los equipos de radio.

5) Equipo COLLINS PRC-515 (Bueno).

a) Manivela del generador muy frágil, que produce su rotura.

b) Fácil escucha por parte del enemigo, del tráfico propio.

c) Fácil localización por gama de frecuencias.

d) Fácil localización de los PC por cercanía de los equipos de radio.

6) Equipo FM-1 (Optimo).

a) Limitado a dos canales.

7) Equipo MEL - UK/VRC-321 (Excelente).

a) Interferencias acústicas y eléctricas producidas por el grupo electrógeno dentro de la cabina.

b) Peso y volumen de las cabinas, excesivo.

c) Fácil escucha por parte del enemigo, del tráfico propio.

d) Fácil localización, por gama de frecuencia.

e) Fácil localización de los PC, por cercanía de los equipos de radio.

8) Equipo MEL - UK/VRC-322 (Excelente).

a) La fuente de alimentación no entrega la tensión necesaria para el funcionamiento del teleimpresor y amplificador final.

b) Fácil escucha por parte del enemigo, del tráfico propio.

c) Fácil localización, por gama de frecuencias,

d) Fácil localización de los PC, por cercanía de los equipos de radio.

9) Equipo TRC-645 R/T (Muy bueno).

a) Fallas en el sistema de extensión del mástil de antena por corte de los cables internos.

b) Fallas motivadas por la condensación de humedad en el panel de entrada de señales (conexión y multiplex).

c) En el C-421 (adaptador de discado) en algunos equipos, luego de dos horas de funcionamiento, se debe cambiar a otro canal.

d) Se han detectado inconvenientes en algunos de los acondicionadores de aire.

e) Grupo electrógeno:

(1) El peso del grupo electrógeno no está acorde con el acoplado.

(2) La lanza del mismo está abulonada con bulones comunes y los mismos se quiebran. Está debilitada por su prolongación.

(3) El grupo electrógeno no soporta el trabajo continuo.

(4) Baterías secas de arranque: se descargan prematuramente y no son recargables.

(5) Filtro de escape mal ubicado; se producen obstrucciones, originando un recalentamiento que pone fuera de servicio al motor y llega a incendiarse.

(6) Pérdida de aceite a través del múltiple de admisión.

(7) Rotura del medidor de presión del aceite (quiebra por vibración).

(8) Ruedas sin chaveta.

(9) Enchufe que conecta 220/24 V indistintamente por la vibración.

(10) Altura de los acoplados en relación con el vehículo.

10) <u>Equipos AN/GRC-142 y AN/GRC-106 (Excelente)</u>.

a) Fácil localización, por gamas de frecuencia.

b) Fácil escucha por parte del enemigo, del tráfico propio.

c) Fácil localización de los PC, por cercanía de los equipos de ràdio.

d) Grupo electrógeno:

(1) El peso del grupo electrógeno no está acorde con el acoplado.

(2) La lanza del mismo está abulonada con bulones comunes y los mismos se quiebran. Está debilitada por su prolongación.

(3) El grupo electrógeno no soporta el trabajo continuo.

(4) Baterías secas de arranque: se descargan prematuramente y no son recargables.

(5) Filtro de escape mal ubicado; se producen obstrucciones, originando un recalentamiento que pone fuera de servicio al motor y llega a incendiarse.

(6) Pérdida de aceite a través del múltiple de admisión.

(7) Rotura del medidor de presión del aceite (quiebra por vibración).

(8) Ruedas sin chaveta.

(9) Enchufe que conecta 220/24 V indistintamente por la vibración.

(10) Altura de los acoplados en relación con el vehículo.

b. Material telefónico (Regular).

1) Teléfonos de campaña.

Fallas por humedad, derivadas por el uso, el estado y la falta de mantenimiento.

2) Cable WD/1 TT.

Fallas por el deterioro de la cubierta plástica del cable, motivadas por su uso anterior y vejez.

Falta de cable de dotación suficiente en las Unidades.

Pérdidas en las uniones por falta de aislación.

3) Accesorios para el perfeccionamiento del tendido de cables.

La falta de accesorios para el perfeccionamiento de los tendidos, influyó en el rendimiento de los materiales telefónicos (teléfonos, centrales y cable).

3174

SECCION XIII

EXPERIENCIAS DE AVIACION DE EJERCITO

1. Ambito geográfico

Ha quedado fehacientemente comprobado que un TO de las características de MALVINAS impone el empleo intensivo de elementos aéreos, tal como lo hizo el enemigo. Las misiones que se han cumplido se hallan contempladas en la doctrina vigente.

2. Aspectos de carácter general.

a. En lo referente a la asignación de cargos en puestos de comando y/o asesoramiento de personal con la aptitud especial, pero no destinado dentro de los elementos orgánicos de Aviación de Ejército, la experiencia ha demostrado ser inconveniente, particularmente en el aspecto que se refiere a la falta de actualización y conocimiento profundo de las capacidades de los medios nuevos y la personalidad de los tripulantes de los mismos. Esto se ha traducido, en algunas de las oportunidades en que fueron empeñados, por un empleo inadecuado de los primeros y por la asignación equivocada de los segundos.

b. El completamiento de elementos orgánicos con personal más antiguo que el que se encontraba a cargo resultó inconveniente, no sólo por los aspectos señalados en a. sino por afectar el espíritu de equipo que se generó a través de la actividad diaria en guarnición, y que pesó sensiblemente en la eficiencia durante la ejecución de las operaciones de combate.

c. Ha quedado demostrado que la dualidad de funciones en el personal de aviadores, en cuanto a sus funciones de comando y como tripulante de una aeronave, resultó inconveniente, especialmente en los cargos tales como asesor de un EM o Jefe de Elemento de Aviación de Ejército superior al nivel de Sección o Grupo.

d. Más que establecido por períodos de tiempo, el régimen de relevo de tripulantes resultó conveniente implementarlo en forma particular, adecuándolo al número de misiones cumplidas y su naturaleza (condiciones meteorológicas, situación táctica, duración, características particulares, etc).

e. Los medios de comunicación, dada la característica particular de la Aviación de Ejército, resaltaron su empleo, y en comparación con otros elementos de la Fuerza, ofrecieron mayor información y se intensificaron con el personal involucrado. Esto supuso un mayor énfasis en la ejecución de las acciones tendientes a constituirse en enlace y brindar apoyo moral a los familiares.

3. Rendimiento de los medios

a. Aéreos

1) Helicóptero de asalto Bell UH-1H

a) Pese a su antiguedad (15 años), es una de las aeronaves más confiables y rendidoras que ha poseído y posee la Aviación de Ejército..

b) De gran rusticidad, se adaptó perfectamente al TO en que le tocó actuar.

c) Estas condiciones (confiabilidad, rendimiento y rusticidad) han sido comprobadas también en los más variados ambientes geográficos como ser monte, baja montaña, llanura, zonas desérticas y antárticas, donde se ha desempeñado con total satisfacción.

d) Su mantenimiento en campaña se vio facilitado por el conocimiento profundo que, en cada uno de los distintos niveles, posee el personal de mecánicos de estas máquinas.

e) Sus mayores vulnerabilidades se demostraron en los siguientes aspectos:

(1) Su condición de monoturbina

(2) Poca maniobrabilidad.

(3) Velocidad reducida

(4) Su sistema de rotor simple (2 palas) lo hace muy ruidoso

(5) Equipamiento electrónico inadecuado para el combate actual.

2) Helicóptero de asalto SA 330 L "PUMA"

a) De moderna concepción, su empleo fue satisfactorio.

b) De gran rendimiento, dadas sus capacidades y performances.

c) Se adaptó adecuadamente a las características del TO.

d) Su mantenimiento, más complejo que el del UH-1H, pudo ser realizado dentro de rendimientos adaptables.

e) Sus vulnerabilidades se evidenciaron en:

(1) El sistema de ruedas de aterrizaje que presentó inconvenientes en zonas de turba.

(2) La carencia de protectores de polvo u otros objetos en la boca de las turbinas, que obligó a adoptar especiales medidas precautorias durante las operaciones de decolaje y aterrizaje.

(3) Limitación de operaciones en el caso de condiciones meteorológicas de lluvia intensa, aguanieve, nieve y hielo.

(4) Equipamiento electrónico inadecuado para el combate actual.

3) Helicóptero de ataque (armado) AGUSTA A 109

a) Helicóptero de última generación, que pese a sus sobresalientes aptitudes para el vuelo, en versión limpia, al llevar la totalidad del sistema de armas a bordo (2 coheteras de 7 proyectiles cada una y 2 pods de ametralladoras MAG aérea Cal 7,62 más 1000 tiros), perdió por razones de peso, parte de su velocidad y capacidad de maniobra.

b) Cabe destacar que las nuevas series de este aparato han sido previstas con turbinas más potentes, posiblemente para obviar este inconveniente.

c) No obstante, en misiones de escolta y reconocimiento armado, cumplieron su objetivo.

d) No se los afectó en misiones de ataque ni a blancos terrestres ni aéreos.

e) Sus vulnerabilidades estuvieron dadas por la posición del rotor de cola que quedó muy cerca del suelo cuando se realizaron maniobras evasivas en vuelo rasante, y por no tener potencia remanente para un vuelo de combate eficaz y seguro, en su configuración completa de ataque.

f) Equipamiento electrónico inadecuado para el combate actual.

4) Helicóptero pesado de apoyo general Boeing CH 47 C "CHINOOK"

a) Si bien su empleo no fue intenso, demostró ampliamente sus condiciones para el combate.

b) Tanto sea para el apoyo a las tropas de primera línea o empeñadas, como en apoyo a misiones logísticas, su gran capacidad de porte (interior 9 Ton y exterior 12 Ton) le permitió realizarlo prácticamente sin restricciones.

c) En terreno llano y sin cubiertas como el de MALVINAS, sus grandes dimensiones lo hicieron un blanco fácilmente detectable y de muy difícil enmascaramiento.

d) Como en todos los demás helicópteros empleados en el TO, su equipamiento electrónico, inadecuado a las características del tipo de combate desarrollado, impidieron a la conducción superior, empeñar este importante medio aéreo en misiones tácticas que hubiesen facilitado las operaciones, a saber:

(1) Movimiento nocturno de reservas.

(2) Cambio de posición nocturno de la artillería.

(3) Desprendimiento nocturno de fuerzas empeñadas.

(4) Evacuaciones sanitarias masivas.

(5) Abastecimiento nocturno de efectos Clase I y V (especialmente) a fracciones orgánicas alejadas.

b. Terrestres de apoyo al vuelo

1) Sistema de abastecimiento de combustible en campaña (Rolling de 2.000 Lts c/u).

a) Sumamente eficaz y de gran adaptabilidad a todo tipo de terreno.

b) De fácil montaje y sencilla y rápida operación de carga o trasvase.

c) El peso específico del aerokerosene, JP 1 o JET A 1 (783 Kg/Lt) hace que cada tanque rollings completo tenga, un peso de 1.816 Kgs, correspondiendo 1.566 Kgs a los 2000 Lts del fluido y 250 Kgs al tanque vacío.

d) Esto lo hace transportable por los helicópteros UH-1H y PUMA en forma unitaria en carga externa, o 5 en interna o externa en el CHINOOK.

e) Constituyó un sistema seguro y confiable, aun ante la acción del fuego enemigo.

2) Sistema de balizamiento para aeródromo de campaña

a) Sólo pudo ser utilizado durante el mes de abril de 1982.

b) A partir del 01 May 82, la iniciación de las operaciones de combate propiamente dichas, con la presencia diurna y nocturna de aviones y helicópteros ingleses en misiones de observación y reconocimiento, negaron a nuestras aeronaves el vuelo nocturno o diurno con escasa o nula visibilidad, por lo cual no se empleó más este sistema.

3) Equipo autoportante de puesta en marcha (APU) POWERTUG D-38

a) Su rodado de banda extra-ancha TT permitieron su desplazamiento en los distintos suelos de MALVINAS, aun en el crítico de turba.

b) De muy buen rendimiento, confiabilidad y sencilla operación y mantenimiento.

c) Sus reducidas dimensiones y bajo perfil hicieron difícil su detección visual y facilitaron el enmascaramiento.

4) Equipos de observación meteorológica de campaña

a) No se contó con ellos. Para los datos de viento, temperatura, humedad, visibilidad, techo de nub , etc, se dependió de la información proporcionada por la FAA.

b) En oportunidades de operar lejos de las instalaciones de la FAA, se carecieron de estos datos.

c) Esta situación se planteó no sólo para la implementación de los propios vuelos, sino que dificultó el asesoramiento que debe proporcionar el Of Av Ej al EM que apoya.

5) Tareas de mantenimiento de aeronaves de nivel 2do y 3er y 4to Elon.

a) Nivel 2do Elon:

Se ejecutó sin inconvenientes durante el mes de abril.

A partir del 01 May 82, la tarea se desarrolló con las dificultades propias del accionar enemigo (aéreo y fuego naval preponderantemente), más la falta casi total de enmascaramiento.

A partir de la 2da quincena de mayo, se agregan agentes meteorológicos como temperatura, lluvia, agua nieve, niebla y viento, que dificultan en alto porcentaje el rendimiento de los mecánicos de aviación y de electrónica.

b) Nivel 3er y 4to Elon (Eq Adel Mant/Ca Ab Mant Aeron 601)

Rigen las mismas consideraciones que para el 2do Elon.

Es justicia reconocer que, ante la responsabilidad de tener que ejecutar tareas y reparaciones de mayor envergadura y complejidad, sus mecánicos demostraron espíritu de sacrificio e idoneidad para mantener en servicio la mayor cantidad de aeronaves posibles.

Al respecto, y contrariamente a lo que se expresa en un informe emitido por la ESG, del estudio de los partes diarios del material y de las declaraciones del personal superior de Av Ej destacado en MALVINAS, surge que el porcentaje máximo de helicópteros FS nunca excedió el 30%.

SECCION XIV

EXPERIENCIAS DE ARSENALES

1. Armamento

a. PAM 2

Ineficiente. Se interrumpe. Desgaste prematuro. No tiene precisión.

b. Ametralladora AA 52

Satisfactorio. Buena cadencia de tiro, reducida dispersión.

c. Lanzacohetes Cal 88,9 Instalaza

Satisfactorio. Satisface los requerimientos operacionales.

d. Cañón Arg Cal 155 L 33 (Atacador neumático)

Poco satisfactorio. El aire contenido en los pulmones para frenos de rueda, no tiene suficiente presión.

e. Cañón Arg Cal 155 L 33 (Tornillo del fijador de marcha del tubo)

Poco satisfactorio. Se desenrosca con las vibraciones durante la marcha.

f. Cañón Arg Cal 155 L 33 (Pulmones de freno muy bajos)

No satisface. En terrenos irregulares se producen roces con la superficie.

g. Cañón Arg Cal 155 L 33 (Aparato de puntería)

Poco satisfactorio. Es necesario se provea la prolonga diseñada y producida por la DGFM.

2. Sistemas de armas

a. Misiles Cobra-Mamba.

Poco satisfactorio. Falta de conocimiento por parte de los operadores en lo que se refiere a operación y mantenimiento 1ro y 2do Elon.

b. Sistema de arma Tiger Cat.

Ineficiente. Se trata de un sistema obsoleto.

c. Sistema de armas Oerlikon-Contraves.

Optimo. Satisface ampliamente la finalidad para la cual fuera adquirido.

d. Sada Roland.

Satisfactorio. Satisface ampliamente la finalidad para la cual fuera adquirido.

e. Misil Blow Pipe

Poco satisfactorio. Falta de conocimiento por parte de los operadores en el manejo y mantenimiento de 1ro y 2do Elon.



3. Optica y aparatos de precisión.

a. Sistema de puntería del VC Panhard

Limitado para el tiro nocturno. Carencia de periscopio de tiro nocturno pasivo a la luz residual.

b. Puntería con armas portátiles, de acompañamiento y artillería

Limitada para el tiro nocturno. Carencia de miras para tiro nocturno pasivas a luz residual.

4. Electricidad y Electrónica.

a. Equipo de radio VRC-3622

Poco satisfactorio. Alcance limitado por sus características (VHF).

b. Equipo de radio PRC 3000

Poco satisfactorio. Alimentado por pilas no recargables. Elevado consumo.

c. Equipo de radio TRC - 300

Limitado. Posee una sola batería recargable a partir de batería vehicular. La mayoría de ellas se encuentran en el límite de su capacidad de ser recargadas.

d. Equipos de radio PRC - 3620

Poco satisfactorio. Alimentado por pilas no recargables. Rápida descarga.

5. Ingenieros y materiales generales

a. AR cocinas

Poco satisfactorio. Sistema de alimentación a gas-oil.

b. Pala plegable.

Malo. Rotura de articulaciones.

c. Equipo localizador de objetos enterrados.

Poco satisfactorio. Detecta rocas como objetos enterrados.

6. Munición y explosivos

Estopines MK2 A4 de origen nacional

Deficiencias en el funcionamiento en el tiro con carga máxima. Defecto en la conformación de la vaina del estopín.

325

SECCION XV

EXPERIENCIAS DE INTENDENCIA

1. Consideraciones generales

Las características geográficas de MALVINAS determinaron que los efectos de Intendencia fueran sometidos a pruebas límites en cuanto a rendimiento. A esta circunstancia deben sumarse las limitadas capacidades para el desarrollo de la función de mantenimiento.

2. Efectos Clase I

a. **Ración Tipo B**

1) **Dotaciones iniciales**

Al iniciar las operaciones, el nivel de abastecimiento (DDII) en algunos elementos estaba de acuerdo con los CC OO y PP TT; otros tuvieron que imponerse dicho nivel.

2) **Abastecimiento en el continente**

En general, no hubo mayores problemas, excepto la obtención zonal de leña por carencia en la zona y algunos víveres por incremento de efectivos.

3) **Abastecimiento en MALVINAS**

a) **Las cantidades recibidas no** satisficieron **las necesidades de los usuarios. El pan y la carne fueron los víveres más apetecibles y difíciles de obtener y/o reemplazar.**

b) **No fue posible la obtención zonal de víveres, salvo carne ovina y la elaboración de pan en pequeñas cantidades.**

c) **No fue posible mantener un nivel uniforme de abastecimiento.**

4) **Distribución (En MALVINAS fundamentalmente)**

Resultaron insuficientes e inadecuados los medios de distribución de víveres y comidas elaboradas.
Las restricciones a la distribución de víveres se originaron, fundamentalmente, en la carencia de medios de transporte y las características particulares del teatro.

La distribución de comidas se vió afectada por la falta de recipientes térmicos y las bajas temperaturas.

5) **Almacenamiento y transporte**

a) **Carencia de lugares adecuados para la guarda y conservación de los víveres.**

b) **Excesivo peso y volumen de los víveres necesarios para mantener un mínimo nivel de abastecimiento.**

c) **Inadecuada capacidad de transporte, tanto en cantidad, como en la naturaleza de los medios disponibles.**

6) **Elementos para la elaboración de comidas**

Escaso rendimiento de las cocinas de campaña, debido, fundamentalmente, a la falta de combustibles adecuados (escasez de leña, difícil secado y baja caloría de la turba).

b. RACION TIPO C

1) Inadecuada resistencia del envase.
2) Bajo rendimiento del combustible.
3) Carencia de algunos elementos.
4) Incomodidad para el transporte.
5) Buena calidad de las comidas.

c. RACION TIPO C/F

1) Muy pocos elementos la emplearon en MALVINAS y la mayor fuente de información se obtuvo del empleo en el continente.

2) Principales falencias detectadas

a) Peso y volumen inadecuado para el transporte individual
b) Baja resistencia mecánica del envase exterior y de algunos envases de elementos componentes.
c) Falta de optimización del espacio disponible para los componentes.

3) Principales bondades observadas

a) Cantidad y calidad de comida adecuada.
b) Buena composición de los complementos.
c) Eficiente rendimiento del combustible.
d) Inclusión de elementos descartables (cuchara y vaso plástico).
e) Posibilidad de desglosar la ración en módulos fácilmente transportables.

3. Efectos Clase II y IV

a. Uniforme de combate:

1) Antiparras (NME Nro 8465-3505) (Información reunida por prsonal del Cdo Int, en entrevistas realizadas a personal que intervino TOAS).

a) Efectos de buen rendimiento y adaptabilidad al combate.
b) El inconveniente observado se refiere a la longitud reducida de la banda de sujeción para transportar la antiparra sobre el casco.

2) Casquete de abrigo: (NME Nro 8405-0015)

a) Las orejeras ajustan en forma deficiente.

b) No cubre la boca y nariz.

327

326 A

c) La visera rígida dificulta su empleo bajo el casco.

d) Disminuye sensiblemente la audición.

3) Casquete de combate (NME Nro 8405 - 0154/0014)

a) Posee una visera rígida que molesta para guardarlo en los bolsillos y además facilita que los fuertes vientos le quiten su posición natural.

b) Carece de enmascaramiento.

4) Camisa de combate (NME 8405-0162)

a) Excesivo desgaste en la tela y pérdida del color

b) Poca amplitud de movimientos.

c) Excesivo tiempo de secado.

d) Poco abrigo.

5) Forro de abrigo parte superior: (NME 8405-0018)

a) Incrementa en exceso el volumen del torso del combatiente.

b) No proporciona abrigo en los brazos

c) Dificulta el movimiento de los brazos.

d) Altamente combustible. -

6) Gabán de abrigo (NME Nro 8405-0241)

a) Reducida repelencia al agua e impermeabilidad.

b) Con el cinturón del correaje se anulan los bolsillos inferiores.

c) Pocos bolsillos y de reducida capacidad.

d) Dificulta el movimiento de los brazos.

e) El tamaño de la capucha no permite colocarla sobre el casco.

f) Proporciona un abrigo adecuado. Observó un buen rendimiento y resultó un efecto muy valioso en las operaciones.

7) Gabán de combate (NME Nro 8405-0009/0010)

a) Es corto y con poca amplitud en las medidas, lo que produce dificultad en los movimientos.

b) Bolsillos no funcionales, de reducida capacidad.

c) El cierre tipo VELCRO de los bolsillos es ruidoso, y las insignias de grado, tanto de oficiales como de suboficiales, son muy visibles.

d) Al ser totalmente verde y no poseer enmascaramiento contra detectores infrarrojos y de luz residual, el combatiente es fácilmente ubicado por el enemigo.

e) Las charreteras se enganchan.

8) Pantalón de combate (NME Nro 8405-0021/22)

a) Se descose o rompe en la entrepierna.

328

b) Los pantalones no son suficientemente sostenidos por el cinturón.

c) El sistema de ajuste en el bajo es incómodo.

d) Los bolsillos son chicos y muy ajustados. Los oblicuos no son de utilidad.

e) Carece de enmascaramiento.

9) <u>Guantes de combate</u>: (No es elemento de dotación)

Las observaciones que se realizan se refieren al guante de abrigo para salida de tropa (NME 8440-0002), que fue utilizado en operaciones, dado que no existe un guante específico para el combate.

a) No impermeable, y de muy lento secado.

b) Causa dificultad para operar un arma.

c) Pérdida de sensibilidad en los dedos.

d) Reducida duración.

e) Color no adecuado.

10) <u>Poncho</u> (NME 8405-0016)

a) Es corto. Esto hace que el usuario se moje las piernas.

b) Se agita en exceso con el viento.

c) Dificulta el enmascaramiento.

d) La capucha es chica y no puede ser utilizada sobre el casco.

e) Condensa la humedad del cuerpo en el lado interno de la tela.

f) Peso y volumen elevado.

11) <u>Calzoncillo corto</u> (NME 8420-0001)

a) Se descocen o abren en la entrepierna.

b) Molesta en las marchas a pie.

c) Color poco adecuado para operaciones.

12) <u>Calzoncillo largo</u> (NME 8420-0006)

De las averiguaciones efectuadas surge que, la mayoría de los efectivos que operaron en el TOAS, utilizaron el canzoncillo largo de algodón 100%, cuya adquisición ya fue reemplazada.

Estos calzoncillos, en general, presentaron los siguientes inconvenientes:

a) Elevado encogimiento

b) Por lo indicado en a) se producen disminuciones sensibles en al-

gunas de sus medidas

c) Secado lento.

d) Telas ásperas.

e) Color no adecuado.

De las unidades que emplearon el calzoncillo largo confeccionado en lana y acrílico, se ha podido detectar que el defecto principal de esta prenda es una ligera aspereza de la tela que, en algunas personas de piel más sensible, produce paspaduras, en especial si el lavado de la prenda no se realiza en forma normal.

Otro inconveniente es el tiempo de secado (en especial con las condiciones climáticas del TOAS), que resulta excesivo para las exigencias en operaciones.

Además, el elástico de la cintura pierde elasticidad, produciendo la caída de la prenda.

13) Camiseta ballenera (NME 8420-0003)

a) Se descose en las sisas

b) En las zonas del cuerpo donde apoya el correaje produce molestias y lastimaduras.

c) Utilizada con la camiseta remera produce buen abrigo.

14) Medias (NME 8440-0004)

a) Desgaste prematuro en el talón y puntera

b) Secado algo lento.

c) Color no adecuado.

15) Medias de abrigo rizadas (NME 8440-0059)

a) Luego de sucesivos lavados, el puño pierde elasticidad y encoge.

b) Secado lento.

c) Algunas muy cortas.

d) Color no adecuado.

330

16) Pechera con cuello (NME 8415-0024)

a) La parte posterior se levanta hacia el cuello causando molestias.

b) El tejido del cuello no es suave y produce escozor.

17) Tricota (NME 8415-0350)

Se detectaron fallas de abrigo, resistencia y confección.

18) Calzado

a) Bota de combate vulcanizada (NME 8430-0001)

(1) Baja capacidad de aislación térmica.

(2) Reducida aislación respecto a las irregularidades del terreno

(3) Inadecuada resistencia de la unión suela-capellada.

(4) Peso adecuado para las exigencias del combate.

(5) Buena flexibilidad y adaptación al pie.

b) Botas de combate plantillada(NME 8430-0044/0045)

(1) Se desprenden tacos y suela.

(2) No resisten la humedad.

(3) Se cortan los hilos.

(4) Poco abrigadas.

(5) Peso elevado.

b. Efectos de rancho (Uso individual)

1) Bolsas de completamiento (NME 8465-0018)

a) Los ganchos metálicos que fijan la bolsa al cinturón se rompen con facilidad.

b) Las costuras se descosen.

c) Poca capacidad portante.

d) Inadecuada resistencia de la tela.

2) Juego de rancho: (Uso colectivo)

-) Recipiente para distribuir comida (NME 7360-0045)

a) No permite mantener la comida caliente

b) Su contenido se vuelca con facilidad

c) No es adecuado para servir líquidos

c. Efectos exclusivos para campaña:

1) Bolsa equipaje (NME 8465-0019)

a) Manijas débiles

b) No es apto para las tropas en contacto con el enemigo.

331

2) Bolsa de dormir: (NME 8465-0014/0017/0016)

a) Ofrece dificultades para entrar o salir de ella, debido al diseño "BOGG" (tipo bolsa).

b) Peso y volumen excesivo de la bolsa para zonas CD.

c) Baja capacidad de aislación térmica de la bolsa para zona CD, en función de las características del TOAS

d) Reducida aislación de la humedad del suelo.

e) Baja resistencia mecánica de la tela exterior.

3) Colchón de campaña (NME 8465-0173)

a) Excesivo volumen, que causa dificultades para su transporte.

b) Poca duración, en especial si se moja.

c) Poco confortable, pues no llega a aislar el cuerpo de las irregularidades del suelo.

4) Paño de carpa individual (NME 8465-0040)

a) Lona poco resistante y de baja impermeabilidad.

b) La carpa armada es poco hermética y sin piso.

5) Carpa multiuso completa (NME 8340-0003)

a) Estructura débil.

b) Tela poco resistente

c) Estacas poco resistentes.

d) Poco confortable.

6) Carpa alojamiento (NME 8340-0001)

Similar a la carpa multiuso.

d. Enmascaramiento

La falta de un enmascaramiento adecuado para el combate moderno de los vestuarios y equipos de intendencia, someten al personal e instalaciones de campaña a una fácil detección por parte de las armas y elementos de observación del enemigo.

FOLIO 331 Ac

4. Conclusiones

a. El estudio de las observaciones y/o experiencias formuladas en distintos niveles de comando y categorías de personal, permite encuadrarlas como naturales y lógicas, partiendo de la base de que, tanto aspectos doctrinarios como de planeamiento, no fueron observados. Cabe mencionar que la conducción integral en un TO como Malvinas, hubiera requerido procedimientos y equipos especiales.

b. La masa de las observaciones analizadas son suceptibles de corregir, mediante la adecuación y/o modificación de especificaciones técnicas y, en muchos casos, por medio del desarrollo de nuevos efectos.

c. Se hace necesario fijar políticas dentro de la Fuerza que permitan orientar modificaciones menores. Referidas al uniforme de combate, estas modificaciones se dirigen a determinar si debe respetarse la tendencia que se observa en otros ejércitos, o bien se mantienen los lineamientos del actual, cuyas características lo asemejan a un vestuario apto para formación y desfile.

d. Ha quedado demostrada la necesidad de encarar, al nivel que corresponda, las políticas que definirán los objetivos que deben guiar los desarrollos en cuanto a enmascaramiento por la técnica del mimetizado, mediante el color de las prendas, y una adecuada reflectancia en el espectro I.R.

e. La información obtenida indica, por otra parte, que ciertos efectos que componen la ración de la tropa, como es la denominada de combate Tipo C, deben integrar las dotaciones normales de la Fuerza, a fin de asegurar que su abastecimiento sea oportuno y acorde con las técnicas de fabricación y conservación moderna, posibilitando con su empleo en el año militar, no solamente el obtener experiencia para mejorarla, sino también el formar hábitos para su consumo.

3321

SECCION XVI

EXPERIENCIAS DE SANIDAD

1. Conceptos Generales

a. La orden de operaciones debió ser impartida en el momento oportuno a fin de planificar y ejecutar el abastecimiento de Sanidad en cantidad, calidad, adecuación y oportunidad suficientes para el cumplimiento de la misión.

b. No se tuvo conocimiento de la situación táctica.

c. Faltaron escalones de mando desde el punto de vista técnico.

d. Faltó la designación, para desempeñarse en el TOM, de un Oficial Superior de Sanidad que planificara y coordinara las acciones del servicio en el TO. Asimismo, el CIMM, si bien integrado desde el punto de vista técnico, mantuvo la dependencia de sus respectivas fuerzas.

e. No se le asignó la debida prioridad al abastecimiento de efectos de Sanidad. Este hecho, unido a las consiguientes dificultades en el funcionamiento del servicio, determinó que,una gran cantidad de los mismos, no llegaran a MALVINAS.

2. Personal

a. Personal Superior: Desde el punto de vista operacional, se pudo comprobar un conocimiento muy superficial de la Doctrina de Sanidad en lo referente al empleo del Servicio en Campaña.

Personal redistribuido para el CIMM, mostró dispar capacidad técnica y poca experiencia.

b. Personal Subalterno: Su desempeño puso en evidencia su deficiente preparación técnica, con desconocimiento de importantes normas y criterios de enfermería.

c. Camilleros: Su número, establecido en la proporción de uno por cada 70 hombres de efectivos, resultó insuficiente en los lugares de combate, circunstancia agravada por las características de clima y terreno.

d. Organización:

1) El Personal Superior y Subalterno asignado como incremento de las fracciones orgánicas, provino de distintos destinos sin una evaluación previa de su capacidad técnica, lo cual limitó la formación de equipos de trabajo coherentes. Como ejemplo, se cita a profesionales Médicos provenientes de Servicios de alta especialización, y a Enfermeros Generales recién egresados de la ESPAC, con instrucción incompleta.

2) Se comprobó asignación de Personal Médico para Secciones de Sanidad y Compañías de Sanidad con escasa capacitación en las prácticas médico-quirúrgicas, tal como corresponde ejecutar en dichos escalones.

3) No se organizaron los Puestos Principales de Socorro, de acuerdo con el desplazamiento de los efectivos.

3. Material

a. Dotación individual de Sanidad: Demostró ser adecuada en las situaciones habituales de combate, e insuficiente para el desempeño de pequeños grupos aislados sin apoyo de sanidad.

El apósito del paquete de curación individual no sirvió para las heridas de más de 8 cm x 8 cm.

b. Dotación para camilleros: Resultó deficiente debido al peso excesivo de las camillas de dotación que resultaron también difíciles de manipulear y no adaptables al transporte aéreo.

Se hizo evidente la carencia de medios para la búsqueda y señalamiento de heridos en acciones nocturnas.

c. Dotación para enfermeros: La crítica más frecuente se refiere a la bolsa para enfermeros, cuyo uso resulta incómodo en los desplazamientos y no se encuentra debidamente compartimentada.

No se contó con medios de comunicación, ni con elementos de señalización de heridos para el combate nocturno.

El fraccionamiento de los medicamentos en frascos de vidrio y las ampollas del mismo material resultaron inconvenientes para su uso y distribución.

d. Dotación para el Puesto de Socorro: En algunos casos fue incompleta por falta de elementos críticos.

Existieron, asimismo, dificultades para el reabastecimiento de efectos de sanidad.

e. Dotación para el Puesto Principal de Socorro: En los casos en que se instaló con sus medios, las carpas de provisión reglamentarias resultaron inadecuadas por razones climáticas y de terreno, e insuficientes por dificultades en la evacuación de enfermos y heridos.

f. No se utilizó material descartable (especialmente equipo de cirugía) ocasionando dificultades y demoras en la esterilización y en el desplazamiento.

g. El vestuario fue poco adecuado para las actividades propias del Hospital.

h. Fueron insuficientes la ropa para internación, elementos de limpieza, etc, para el CIMM.

4. Medios de transporte para la evacuación terrestre

Resultaron insuficientes e inadecuados para el tipo de terreno del TO y carentes de confort para el transporte de enfermos y heridos.

Las ambulancias Unimog, eran muy altas y muy pesadas.
Fueron insuficientes mantas y camillas para evacuar enfermos.
No se contó con el apoyo suficiente para la evacuación helitransportada en la Isla.
Desde un principio, no se identificaron los helicópteros para evacuación de heridos.
No hubo buen intercambio de información entre los componentes del CIMM, de las distintas fuerzas, especialmente en lo relacionado a evacuaciones, arribo de aviones.

5. Documentación de Sanidad

Se consideró excesiva y difícil de cumplimentar en las distintas instalaciones.

6. Registro Necrológico

No fue organizado de acuerdo con la Doctrina de Sanidad.
Esta tarea la debió cumplir personal que tenía asignadas otras funciones.
Se hizo notar la carencia de bolsas plásticas para sepultar al personal fallecido.
Se comprobó que las placas de identificación resultaban destruidas o deterioradas por el fuego o las ondas expansivas.

7. Instrucción de Sanidad del personal

El personal de tropa evidenció, en general, desconocimiento del uso del paquete de curación individual, como también de las normas y técnicas elementales de primeros auxilios.

8. Armamento del personal de Sanidad

Se consideró inadecuada la dotación del fusil FAL y la ametralladora PAM al personal de servicio, considerando que dificultaba su actividad específica en el combate, especialmente para los camilleros.

9. Otros aspectos:

El médico civil enviado por el Ministerio de Salud Pública de la Nación como director del Hospital Civil, en reemplazo del Médico inglés, no fue subordinado al Director del CIMM. Con el mismo mantuvo una mala relación y se negó a prestar cualquier colaboración.

10. CARI:(Centro de Apoyo a la recuperación Integral)

Con respecto a los aspectos médicos legales, el CARI cumplió eficientemente su cometido. Sin embargo, no sucedió lo mismo en el apoyo psiquiátrico y en la readaptación social de los pacientes.

336

335 Ar

SECCION XVII

EXPERIENCIAS DE CONSTRUCCIONES

SECCION XVIII

EXPERIENCIAS DE TRANSPORTE

Se redactará cuando el Cdo Log eleve la documentación correspondiente.

SECCION XIX

EXPERIENCIAS DEL SERVICIO RELIGIOSO

1. Desconocimiento de las limitaciones que imponía el terreno y la situación de combate para desarrollar la acción pastoral.
2. Carencia de movilidad.
3. Vestuario de campaña en algunos casos incompletos.
4. Necesidad de atender al personal por sectores de la posición y no unidades (asistencia ocasional).
5. Desorden inicial para la atención coordinada en entierro de los muertos.
6. Falta de elementos básicos para la celebración de la misa.
7. Sacerdotes sin experiencia para la vida en campaña y en otros casos de avanzada edad.
8. Incertidumbre sobre la situación militar que se vivía.
9. Capacidad de rápida adaptación a las exigencias que la situación imponía.
10. Intensa actividad sacerdotal necesaria a desplegar en situaciones similares.
11. Conveniencia de que la unidad se desplazara a campaña con su capellán.
12. Emisiones directas de la Misa por Radio Nacional y ATC ISLAS "MALVINAS".
13. Dificultades que producían para el desarrollo de las Misas los bombardeos y alertas rojas.
14. Fuerte sentimiento religioso de la masa de cuadros y tropa.

339

SECCION XX

EXPERIENCIAS DE JUSTICIA MILITAR

Se redactará cuando la Jef I-Pers eleve la documentación correspondiente.

340

SECCION XXI

EXPERIENCIAS DEL SERVICIO POSTAL

Se redactará cuando la Jef I-Pers eleve la documentación correspondiente.

341

390 h

SECCION XXII

EXPERIENCIAS DE SERVICIOS ESPECIALES

Se redactará cuando la Jef I-Pers eleve la documentación correspondiente.

"REFLEXION FINAL"

El presente informe ha culminado. Con su realización, la Fuerza Ejército, documentadas sus aseveraciones a través de las constancias presentadas, ha pretendido exponer objetiva, clara y fehacientemente, todo aquello que hasta el momento se conoce sobre el desarrollo de los acontecimientos en MALVINAS.

Es propósito del Ejército que los hechos y conocimientos aquí recabados se difundan de manera tal, que ellos cubran convenientemente los requerimientos de sus cuadros, los de la ciudadanía en general y los de la crítica histórica.

Según ha podido apreciarse, el desenlace del conflicto fue natural consecuencia de factores condicionantes severamente adversos. Ya se han enumerado, en forma conveniente, las duras condiciones geográficas, la carencia de los apoyos aéreos y navales necesarios, los exiguos niveles de abastecimiento, la falta de movilidad y, en suma, la desigual relación de combate, integralmente considerado. Todo esto, que en su momento jugó como un elemento adverso, se unió a otro aspecto que, en justicia, debe tenerse en cuenta: la capacidad de los mandos tácticos ingleses y el valor y adiestramiento de sus tropas.

Cabe destacar, sin embargo, que la batalla terrestre por las islas, integrada fundamentalmente por los sucesivos combates de SAN CARLOS, DARWIN-GOOSE GREEN y finalmente Puerto ARGENTINO, estudiados sistemáticamente y tal como aparecen en el presente informe, puso de manifiesto la resistencia de nuestras armas, como también así la derrota, que se produjo sin menoscabo alguno del honor militar.

Refrendando la información anterior, este estudio abunda en numerosos y heroicos actos de valor extraordinarios en campaña, que tienen como ejecutantes a soldados, suboficiales y oficiales, quienes, llevando la conciencia de su acción más allá de su deber, acreditaron con su ejemplo las mejores tradiciones de nuestros Ejércitos: iniciativa, imaginación, abnegación de Patria y, por sobre todo, valor, esa virtud connatural de la profesión militar.

Es cierto. El resultado de esta acción militar no puede engrosar la larga nómina de sus triunfos históricos. En cambio, ella debe ser considerada como un revés ocasional, consecuencia inevitable, ya se ha dicho, de la relación del poder de combate de las fuerzas en presencia. Sin embargo, quede claro en la conciencia de cualquier argentino: La derrota no significa, en modo alguno, fracaso total. La gesta emprendida no ha acabado.

Por supuesto, todas las acciones realizadas, son cosecha de lecciones que acrecientan las experiencias militares y cuyo punto se verá reelaborado en términos que perfeccionen nuestra doctrina, nuestra organización, la competencia militar de nuestros mandos y el adiestramiento de sus hombres. Y en este acervo, que es también acervo de historia patria, estarán presentes todos y cada uno de los gestos bélicos: el aporte de nuestros soldados en la campaña; el sacrificio de los héroes caídos; el sufrimiento de los cuadros y las tropas en las operaciones y en el cautiverio; el estoicismo y altivez de los combatientes quienes, sin reproches, y al grito de "Viva la Patria", sobrellevaron con estoicismo el dolor de no haber podido arribar a la victoria.

Recuperados los efectivos empeñados y restañadas las heridas más urgentes, se han establecido ahora los méritos en campaña, como también, por otra parte, las responsabilidades que pudieron caberles

343

342 A

a comandos tácticos y combatientes, en el cumplimiento de sus misiones de combate, logísticas o administrativas.

Es esta una larga tarea de rastreo y futuro. Como consecuencia, se entiende también que el personal destacado o con responsabilidades emergentes, no es solamente el mencionado en este informe. Sin ninguna duda, a los nombres aquí consignados, se les unirán, con el tiempo, muchos más.

Por otra parte, se deja constancia de que las ocasionales responsabilidades administrativas, propias de toda excepcional situación crítica, como realmente fue la vivida, ya se han hecho efectivas por autoridad de los mandos correspondientes.

Los hechos bélicos son recientes. Es innegable la necesidad del tiempo venidero que, con su distancia y perspectiva, otorgará justa proporción y objetiva certeza a los actos y a sus responsables.

Esta hora de tan complejas dificultades, reclama de todos los argentinos actitudes viriles y nos llama a vivir en la fecundidad de la paz y del orden de los hombres justos.

Esta paz, tan grave y tan costosa, no será, sin embargo, territorio de mundo muerto, resignada debilidad y menos que menos, sentimiento de frustración. Otros son los horizontes con que nos desafía el destino de la Patria y otras las actitudes que espera de sus hijos: noble determinación argentina y cristiana, poderosa como el más fuerte de los aceros, y valerosa actitud de orden y de rectos propósitos.

El cumplimiento de estos nobles ideales exige nuestro "sí" a la vida. Un "sí" comprometido y valiente, tal como lo fue el que dieron nuestros soldados cuando la lucha los llamó y que, a no dudarlo, fue quizás un "sí" más difícil y abnegado que la afirmación que se le da a la muerte, a la conformidad o a la resignación. Ejemplos de esfuerzos abnegados de servcio y la sangre derramada en la lucha nos alientan y nos comprometen.

Los viejos pendones de SAN MARTIN, BOLIVAR y de otros ilustres americanos flamean desplegados al unísono, por toda AMERICA.

En un mundo en el que reinan el desafío y la amenaza totales, ARGENTINA y sus hermanas en la Historia, reconociéndose retoños de una misma savia secular americana, enfrentan con fe y coraje las circunstancias de la marcha, en pos de un gran destino. El signo de la Providencia y la creencia de un destino trascendente de sus hombres son los pilares que sustentan su valor.

Largo y áspero se anticipa el tránsito hacia el futuro.

La REPUBLICA ARGENTINA arriesga su vida histórica a la verdad que, en suma, no es otra que Dios Nuestro Señor, en quien se resumen, finalmente, las más claras y brillantes instancias de la vida nacional.

Lo sabemos. Sólo El será, en definitiva, el único Vencedor, siempre más allá de cualquier hecho accidental y transitorio, resuelto en el éxito o fracaso temporales.

Que la voluntad de nuestros muertos, su recuerdo y su mandato, y el rezo ferviente y repetido de "Viva la Patria" sean los faros que iluminan nuestros espíritus, y el surco de la diaria tarea de labranza para el promisorio futuro de nuestra Institución y de nuestra Patria.

FOLIO 343 A.

OBSERVACIONES (Secretaría General)

1. Aplicables al Informe en su conjunto.

En general contiene descripciones excesivamente largas y muy pormenorizadas que dificultarán su lectura por quienes no tienen interés particular en temas militares.

Dicha lectura se dificulta aún más por la inclusión de abreviaturas y términos militares que podrían ser aclarados por un anexo que incluya a ambos.(Ej FT, JR, ración "C", exploración en fuerza, etc).

2. Capítulo I

a. El reconocer que al EA le falta preparación para combatir a nivel mundial se considera inadecuado por lo siguiente:

1) Revela una debilidad.

2) Nos coloca en inferioridad con respecto a las otras FFAA, en especial FAA, que luchó de igual a igual contra la FT británica.

3) Da lugar a que quienes no están especializados en el tema, a quienes se dirige este informe, duden aún más de la capacidad de la Fuerza.

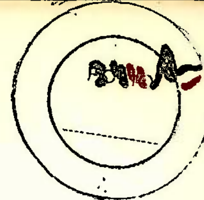
b. La descripción del terreno y condiciones meteorológicas es muy larga y algo repetitiva (ver página 17). Señala además sólo los aspectos desfavorables para la defensa, sin mencionar los inconvenientes que también ofrece al atacante. Por lo antes expresado da la sensación que ya desde el comienzo se trata de atribuir la derrota a factores ajenos al accionar de nuestras fuerzas.

c. Revela debilidades en nuestras comunicaciones que por no haberlas aún superado no debieran darse a conocer (Ej incompatibilidad de equipos de radio; ver página 18).

d. Podría mejorarse la redacción de la "Reflexión Final" de la de la pag 14 , resaltando que aun contando con entrenamiento y equipo terrestre adecuado, no hubiese podido alcanzarse el éxito sin apoyo aereo-naval suficiente .

e. En el punto 7.a. no se ha incluido la existencia de un radar de vigilancia del GADA 601 (ver página 18).

f. La mención de la falta de abastecimientos a las unidades que estaban en la GRAN MALVINA no influyó en el desarrollo de las operaciones y reitera la impresión de que se está tratando de justificar la derrota.



3. Capítulo II

a. Con lo expresado en el punto "Planeamiento de la campaña" (ver pag 25) se contradicen los argumentos dados por el país en los foros internacionales acerca de los motivos de iniciación de las operaciones (incidente en GEORGIAS DEL SUR) y declara claramente que desde el mes de enero de 1982 estábamos preparando la ocupación militar de las ISLAS MALVINAS.

Por otra parte el revelar documentos secretos que no favorecen la posición argentina en este litigio supera la finalidad de este informe que debiera ceñirse a lo estratégico - operacional y táctica.

b. Este capítulo debiera iniciarse con la "Síntesis de antecedentes" complementada con circunstancias que no revelen las fechas en que se adoptaron las decisiones a nivel estratégico nacional y militar.

Asimismo el dejar la sensación de que el planeamiento comenzó después del incidente en GEORGIAS DEL SUR podría justificar algo la improvisación y el deficitario estado del material y de la instrucción alcanzada por las unidades que participaron en la operación.

c. Al señalar en la página 31 que el RI 8 lleva el 60% de soldados clase 62 y el resto son soldados clase 63 con el período básico completo, minimiza lo expresado en el Cap I cuando se señala la falta de capacitación de la tropa. Esta situación se repite al referirse a las demas unidades.

d. Es excesivamente larga la descripción de las actividades previas realizadas por cada GUC y las unidades. En algunos casos (página 53 y 54 - RI 7) se mencionan aspectos como el lapso transcurrido sin hacer instrucción con la clase 62 que son comunes a todas las unidades.

Lo antes expresado diluye algunos hechos importantes que, tales como las órdenes y contraórdenes impartidas a las unidades, debieron influir negativamente en la capacidad de combate pués desgastaron innecesaria y prematuramente a los elementos de combate (ver página 57 y siguientes).

e. En la relación de algunas actividades debiera de incluirse un gráfico para aclarar lo expresado (ver página 55-RIMec 7).

4. Capítulo VII

a. Se destaca muy especialmente la claridad y positivo impacto que podrá lograr el relato de las acciones llevadas a cabo por la FT MERCEDES.

b. De acuerdo a como está expresado pareciera que el RI 7 inicia su repliegue el 132200 Jun, antes de recibir la orden del Cte Agr Pto ARGENTINO impartida el 140130 Jun (ver Pag 149).

c. Se expresa erróneamente que el director de tiro alcanzado por un misil fué puesto luego en servicio (ver Pag 133).



5. Consideraciones Finales

a. Se aprecia conveniente prever la formulación de un prólogo apropiado para la publicación.

b. El estílo de redacción de la palabras finales del documento contrasta notablemente con la gran objetividad del resto .

c. Pareciera conveniente efectuar dos tipos de ediciones: una con la mayor parte del documento(salvo lo expresado en 3. a.),para circulación restringida y la otra con extracción de detalles a seleccionar, para difusión publica.

d. Se aprecia que la omisión de los detalles de la rendición de PUERTO ARGENTINO, afectará sensiblemente la objetividad de todo el documento, con saldo más negativo que si estos detalles se especificaran con crudeza y realidad.

e. Llama la atención la desproporción de detalles de " experiencias" de algunas armas, frente a otras (Capitulo XI)

FOLIO 346

ANEXOS

a. No debieran incluirse los anexos que revelan resoluciones de carácter estratégico que están contrapuestas con lo expresado públicamente por las autoridades nacionales (Min RREEyC).

b. Faltan: anexos 15,18,22,26,64
apendice 1.b. (Pag 63 2.a.).

c. Anexo 38: deben aclararse: ubicación Ca A, LACPC y Avanzadas de Combate.

d. Anexo 39: ubicar posición de retardo de Ca A y aclarar cual es la Reserva.

e. Anexo 40: no señala el contraataque que se relata ni las posiciones alcanzadas por las fracciones de la FT.

f. Anexo 36: es ilegible a partir de la Pag 2.

g. Anexo 41,42 y 46: no está clara la posición ocupada por el enemigo.

h. Anexo 59: están mal señalados los límites de los R I 3,6, y 25.

i. Anexo 68: (aviones derribados). No figuran los aviones que en el relato correspondiente al RI 5 se expresara que fueron derribados por armas de esa unidad (pag 80)

j. Anexo 80: convendría hacer alguna aclaración al pié del mismo para facilitar la comparación de las cifras dadas en el con las especificadas en el Anexo 25 (efectivos del Ejército en las MALVINAS).

Foliación correcta de uno hasta trecientos cuarenta y seis fojas. A.

